

ASFALT



AYBERK ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkanı

Deha Emral

Başkan Vekili

Tahir Çelik

Başkan Vekili

Ahmet Tuncer Ertan

Başkan Vekili

İhsan Çetinceviz

Muhasip Üye

S. Emre Gencer

Üye

Aynur Uluğtekin

Üye

Zeliha Temren

Genel Sekreter

Seray Toraman

Teknik Koordinatör

8. Ulusal Asfalt Sempozyumu ve Sergisi

8. Ulusal Asfalt Sempozyumu ve Sergisi, "Dijital Dönüşüm ve Mobilite için Asfalt 4.0" teması ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü himayesinde, YTMK ve ASMÜD işbirliğiyle 8-9 Aralık 2021 tarihlerinde Sheraton Ankara Hotel & Convention Center'da gerçekleştirilecektir. >3



ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan TOBB Sektör Meclisleri İstişare Toplantısında Sektörün Sorunlarını Gündeme Getirdi

TOBB Sektör Meclisleri'nin 13 Temmuz 2021 tarihinde TOBB Konferans Salonunda gerçekleştirilen İstişare Toplantısında ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan sektörün sorunlarını dile getirdi. >4



12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurası ve Fuarı 6-7-8 Ekim 2021 Tarihlerinde Gerçekleştirilecek

"Lojistik - Mobilite - Dijitalleşme" temalı 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurası ve Fuarı, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 6-7-8 Ekim 2021 tarihlerinde İstanbul Atatürk havalimanı C Terminalinde gerçekleştirilecek. >6



18. IRF Dünya Toplantısı ve Sergisi, 7-10 Kasım 2021, Dubai

Dünya Yol Federasyonu-IRF Dünya Toplantılarının 18'si, 7-10 Kasım 2021 tarihlerinde Dubai Karayolları ve Ulaştırma İdaresi'nin evsahipliğinde Dubai'de gerçekleştirilecek. >13



Yönetim Yeri

Küpe Sokak No: 10/3

06700 GOP/ANKARA

Tel: 0.312.447 42 25

Faks: 0.312.447 42 26

www.asmud.org.tr

asfalt@asmud.org.tr

Değerli Sektör Temsilcileri,

Pandeminin gölgesinde girdiğimiz 2021 yılının ikinci çeyreğini tamamladığımız bu günlerde, maalesef ülkemiz sel ve yangın felaketleri ile karşı karşıya kalmıştır. Hepimizi derinden etkileyen bu felaketlerde tüm imkanları kullanarak sel felaketinin yaralarını sarmaya ve yangınları söndürmeye gayret eden tüm ekiplere şükranlarımızı sunuyor, kaybettiğimiz canlara rahmet, yaralılara acil şifalar diliyorum. Bu felaketlerde oluşan yaraların sarılması ve kül olan ormanların yeniden yeşertilmesi için organize edilen yardım kampanyalarına destek veren sektörümüz, artık bu felaketlerle global iklim değişikliğinin yıkıcı ve yıkıcı etkilerini daha yakından fark etmeye başladı.

Tüm dünyada iklim değişikliğinin etkilerinin derinden hissedildiği son yıllarda, sera gazı emisyonlarını sınırlandırmaya ve azaltmaya yönelik çabalar artarken, iklim değişikliği ile mücadele konusu uluslararası ekonomi ve ticaret politikalarının merkezine taşındı. Bu kapsamda ülkemiz AB Gümrük Birliği anlaşması gereği Avrupa Yeşil Mutabakatı'na uyumlu bir eylem planı hazırlayarak, planda sınırdaki karbon düzenlemeleri, yeşil ve dögüsel bir ekonomi, yeşil finansman, temiz-ekonomik-güvenli enerji arzı, sürdürülebilir akıllı ulaşım, iklim değişikliği ile mücadele gibi konularda belirlenen hedeflere ulaşılması amacıyla hayata geçirilecek eylemlere yer verdi. AB söz konusu mutabakat ile enerji, ulaşım, sanayi, finans, inşaat, tarım sektörlerinde karbon emisyonlarını 2030 yılına kadar 1990 seviyesine kıyasla yüzde 55 oranında azaltmayı ve 2050 yılında iklim-nötr ilk kıta olma hedefini ortaya koydu. Bu kapsamda endüstrilerin tüm politikalarını iklim değişikliği ekseninde yeniden şekillendirmesi gerekti.

Asfalt endüstrisi bu süreçte üretim ve uygulamalarında iklim değişikliği üzerindeki etkilerini azaltmak ve dögüsel ekonomiye pozitif katkı sağlamak üzere enerji verimliliği yüksek ve karbon ayak izi düşük olan ılık karışım asfalt ve geri kazanılmış asfalt gibi sürdürülebilir asfalt teknolojilerinin kullanımını yaygınlaştırmaya başladı. Bu süreçte asfalt endüstrisinin temsilci bir kuruluşu olan ve alanındaki AB mevzuatını yakından takip eden Derneğimizin ülkemizde bu konuda yapılacak çalışmalarda üstüne düşen sorumlulukları yerine getirmeye hazır olduğunu buradan açıklamak istiyorum.

Günümüzde tüm sektörlerin odaklaştığı iklim değişikliği ile bağlantılı sürdürülebilirlik trendinin yanı sıra ulaştırma sektörünün odaklaştığı "Mobilite ve Dijitalleşme" trendleri Covid-19 küresel virüs salgını ile daha da vazgeçilmez hale geldi. Son yıllarda değişen çevresel ve sosyal ihtiyaçları karşılamak



Ayberk Özcan

ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı

üzere "Endüstri 4.0" olarak tanımlanan, modern teknolojileri ve yeni üretim tekniklerini kullanan endüstrilerin otomatikleşme ve dijitalleşme yönündeki dönüşümleri kapsamında, karayollarının tasarımı, yapım, bakım ve işletmesinde robotlar, nesnelerin interneti, yapı bilgi modellemesi, büyük veri, bulut bilişim sistemleri, elektronik ihale, dijital tedarik platformları, akıllı inşaat malzemeleri, otonom araçlar ve akıllı şantiyeler gibi pek çok alanı kapsayan topyekün bir dijital dönüşüm rüzgarları esmeye başladı.

Endüstri 4.0 kapsamında asfalt endüstrisinin dijital dönüşümü olarak bilinen "Asfalt 4.0" ile dijital teknolojiler ve araçlar, akıllı yönetim sistemleri ve müşteri memnuniyeti odaklı dinamik bir üretim sistemi kuruldu ve asfalt yolların kalitesinin, güvenilirliğinin ve sürdürülebilirliğinin önemli ölçüde artırılması hedeflendi.

Bu hedefler doğrultusunda "Asfalt 4.0" temasını işlemek üzere, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün himayelerinde Derneğimiz ve Yollar Türk Milli Komitesi işbirliği ile 8. Ulusal Asfalt Sempozyumu'nun 8-9 Aralık 2021 tarihinde düzenlenmesine karar verildi ve çalışmaları başlatıldı. Asfalt endüstrisinin dijital dönüşümünün ele alınacağı sempozyuma sektörümüzün tüm temsilcilerini davet ediyor, bildiri sahibi ve dinleyici olarak katılımlarınızı ve sergide yer alarak desteklerinizi bekliyorum.

Bu yıl ulaştırma sektöründe gerçekleşecek bir önemli etkinlik de, 6-7-8 Ekim 2021 tarihinde "Lojistik - Mobilite - Dijitalleşme" teması ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından gerçekleştirilecek olan

12. Ulaştırma ve Haberleşme Şura'sıdır. Aralarında ASMÜD'ün de yer aldığı, ulaştırma ve haberleşme sektörlerinin önde gelen dernek, birlik ve kurumları ile iş birliği içinde hazırlık çalışmaları sürdürülen şurada, ulaştırma sektörünün mevcut durumu, dinamikleri, geleceğe yönelik planları, öngörüler, hedefleri ve politikaları açıklanacaktır. Şura sonuçları doğrultusunda asfalt sektörü olarak geleceğe yönelik hedeflerimizi yeniden şekillendirmemiz gerekebilecektir.

Bu yazımda son olarak sizlerle inşaat sektörünün en genel sorunu olan, inşaat maliyetlerindeki yüksek artışlar ve ödenek yetersizliği konusuna da girmek istiyorum. Sektörümüz devam eden kamu projelerinde, öngörülen fiyat artışlarının sebep olduğu maliyeti hafifletecek, ilave fiyat farkı ödenmesi ve şarta bağlı olmayan tasfiye veya devir hakkı tanınması kapsayan bir düzenlemeye ihtiyaç duymakta. Ayrıca, ödenek sıkıntısının çözüme kavuşturulması için, devam eden altyapı yatırımlarında, proje önceliklendirilmesinin gerekli olduğunu da belirtmek istiyorum.

Son zamanlarda yaşanan felaketler ve Covid-19 salgınının bizlere bir kez daha hatırlattığı, her alanda dayanışma içinde mücadele etmenin gerekliliğini ve çevre dostu uygulamalara yönelmenin bir sorumluluk olduğunu vurgulayarak, asfalt işlerinin en yoğun olduğu bu sezonda şantiyelerde tüm zorluklara rağmen çalışmalarını sürdüren firmalarımıza, sektöre malzeme ve ekipman sağlayan tedarikçilerimize, çalışanlara sağlıklı ve güvenli çalışma ortamları ve başarılar diliyorum.

8. Ulusal Asfalt Sempozyumu ve Sergisi, 8-9 Aralık 2021, Sheraton Ankara Hotel & Convention Center

ASMÜD'ün; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü himayesinde, Yollar Türk Milli Komitesi işbirliğiyle geleneksel olarak düzenlediği Ulusal Asfalt Sempozyumlarının 8'sinin yapılması için ilgili kurumlar 2021 Temmuz ayında bir araya gelmiş ve Covid-19 nedeniyle herhangi bir kısıtlama olmaması halinde 8. Ulusal Asfalt Sempozyumu'nun Aralık 2021'de gerçekleştirilmesine karar verilmiştir.

Son yılların trendi olan Endüstri 4.0 kapsamında asfalt endüstrisinin dijital dönüşümü olarak bilinen "Asfalt 4.0" ile dijital teknolojiler ve araçlar, akıllı yönetim sistemleri ve müşteri memnuniyeti odaklı dinamik bir üretim sistemi kurularak, asfalt yolların verimliliğinin, üretkenliğinin, kalitesinin, güvenilirliğinin ve sürdürülebilirliğinin önemli ölçüde artırılması hedeflenmiştir. Bu sistem, asfalt üretimi, yönetimi, tedarik ve serimi gibi geleneksel işlemleri geliştirmek, otomatikleştirmek, izlemek ve iyileştirmek için dijital araçları kullanmaktadır.

Bu bağlamda, asfalt kaplamalı üstyapıların dijitalleşmesi, mobiliteye etkileri, tasarımı, yapımı ve bakımı konularında teorik ve pratik çalışmalarla ilgili yeni buluşları, teknolojik gelişmeleri, karşılaşılan sorunları ve çözüm önerilerini tartışmak üzere, teması "Dijital Dönüşüm ve Mobilite için Asfalt 4.0" olarak belirlenen 8. Ulusal Asfalt Sempozyumu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü himayesinde, Yollar Türk Milli Komitesi-YTMK ve Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği-ASMÜD iş birliği ile 8-9 Aralık 2021 tarihlerinde Sheraton Ankara Hotel

& Convention Center'da gerçekleştirilecektir.

8. Ulusal Asfalt Sempozyumu'nda; yol üstyapısı konusunda çalışan yol otoritelerinin, akademisyenlerin, üretici ve uygulayıcıların bir araya gelerek, gelişmeler ve yenilikler hakkında bilime ve uygulamaya, ulusal ve uluslararası düzeyde katkıda bulunmaları amaçlanmış olup, Sempozyuma bildiri ile katılmak

Ayrıca Sempozyum çerçevesinde 37 adet standın yer aldığı sergi alanı düzenlenecek olup, asfalt sektöründe çalışmalarını sürdüren firmaların kendilerini tanıtabilmelerine ve ürünlerini teşhir edebilmelerine imkan sağlanacaktır. Stant açarak sergiye katılmak isteyen firmalar, bu taleplerini Yollar Türk Milli Komitesi'ne komite@ytmk.org.tr adresinden iletebilecektir.



isteyen katılımcıların www.asfaltsempozyumu.org/bilimsel-program.html adresinde mevcut Sempozyum Konuları ile ilgili bildirimlerini www.asfaltsempozyumu.org/online-bildiri.html adresindeki Bildiri Yazım Esaslarına uygun olarak hazırlayarak aynı adresten online olarak göndermeleri gerekmektedir. Sempozyum için bildiri son gönderim tarihi 20 Eylül 2021 olarak belirlenmiştir.

Sempozyuma dinleyici olarak katılmak isteyenlerin asfaltsempozyumu.org/kayit.html adresinde yer alan Elektronik Katılım Formunu doldurarak online olarak göndermeleri gerekmektedir.

Sempozyum organizasyonunda yer alan bir kuruluş olarak ASMÜD, 8. Ulusal Asfalt Sempozyumu ve Sergisi'ne ulusal ve uluslararası düzeyde asfalt endüstrisinin tüm taraflarını davet ederek, bildiriyle, dinleyici olarak veya sergide yer almak üzere katılımları beklemektedir.

SEMPOZYUM TAKVİMİ

- 20 Eylül 2021: Bildirilerin gönderilmesi için son tarih
- 22 Ekim 2021: Bildiri inceleme sonuçlarının duyurulması
- 30 Kasım 2021: Sergi için son başvuru
- 8-9 Aralık 2021: Sempozyum ve Sergi

ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan TOBB Sektör Meclisleri İstişare Toplantısında Sektörün Sorunlarını Gündeme Getirdi

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği-TOBB bünyesinde kurulu olan, her sektördeki en büyük 40 firmanın ve o sektöre ilgili kamu kurumlarının temsilcilerinin yer aldığı, özel sektörle kamu idaresini bir araya getiren Türkiye Sektör Meclislerinin İstişare Toplantısı, Ticaret Bakanı Dr. Mehmet Muş'un katılımıyla 13 Temmuz 2021 tarihinde TOBB Konferans Salonunda gerçekleştirildi.

Toplantının açılış oturumunda konuşma yapan TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, sektör meclisi başkanlarının ve üyelerin yaptıkları çalışmalarla sektörel sıkıntıların çözülmesine katkı sağladıklarını dile getirerek, "Her sektörde en çok öne çıkan sorunlar ve bunların çözümüne yönelik öneriler bir araya getirildi. Bunların hepsini, ilgili kurumlar bazında da tasnif edip yetkililere ileteceğiz. İnaniyorum ki arkadaşlarımızın bu değerli çalışmalarıyla, kamu-özel sektör iş birliğine yeni bir ivme kazandıracak, ekonominin büyümesine destek vereceğiz." değerlendirmesinde bulundu.

Hisarcıklıoğlu, bazı taleplerini; "Asgari ücret desteği konusunda yasal mevzuat hala tamamlanmadı ve uygulama başlamadı. Bu konunun daha fazla gecikmeden sonuçlanmasını bekliyoruz. Ticaret sicilde, şube tescil giderleri yeni şirket kurmaktan daha pahalı hale geldi ve büyük bir mali külfete dönüştü. Burada indirimle gitmeye ihtiyaç var. Ham madde tedarikinde sorunlar yaşanıyor. İhracat taahhüt kapamaları ve dahilde işleme izin belgeleri için ilave süre verilmesine ihtiyaç var, zira pandeminin etkileri hala devam ediyor. Gümrük işlemlerinde özellikle fazla mesai ücretleri önemli bir gidere dönüştü ve ihracatçılarımıza çok olumsuz yansıyor, bu konuda bir düzenleme gerekiyor. AB Yeşil Mutabakatı'na yönelik olarak, kamu ve özel sektör birlikte çalışarak, ortak politika belirlenmesine ihtiyaç duyuluyor." şeklinde Bakana iletti.



Ticaret Bakanı Dr. Mehmet Muş ise, yapmış oldukları birçok çalışmada başta TOBB üyeleri olmak üzere iş dünyasının temsilcileriyle istişareye önem verdiklerini ve bu istişareyi gelecek dönemde de sürdüreceklerini ifade etti. Türkiye'de hızlı, kolay, bürokratik külfetlerden arındırılmış, güvenli ve sürdürülebilir ticaret ortamı tesis etmeyi hedeflediklerini dile getiren Muş, "Bugün burada ekonomimizde çarkların daha hızlı dönmesi ve üretilen katma değer artması için sektör temsilcilerimizin görüş ve önerilerini duymayı bir hayli önemsiyorum." dedi.

İhracatın ve yatırımların katkısıyla gerçekleşen büyümenin gelecek kuşakların daha müreffeh bir ülkede yaşamasını mümkün kılacağını anlatan Muş, ülkede uzun yıllar, büyümeye birlikte, önemli gündem maddelerinden birinin de cari açık meselesi olduğunu söyledi. Cari açığın önemli oranda enerji ithalatıyla ilgili olduğunu kaydeden Muş, bu anlamda Karadeniz'de çok önemli keşifler yapıldığını hatırlattı. Bakan Muş, "Önümüzdeki dönemde başka müjdelerin de geleceğini öngörüyoruz. Buradaki kaynakların ekonomimize kazandırılmasıyla, katma değerli ihracat ve yatırımların desteklediği büyümemizle birlikte düşünüldüğünde cari açığın da orta vadede ülkemizin gündeminden düşeceğine inanıyoruz."

İnşallah attığımız adımlarla göreceksiniz ki gelecek nesillerin gündeminde Türkiye'nin cari açık problemi olmayacak. Biz bu cari açık sorunun Türkiye'nin gündeminden çıkarmış olacağız."

Türkiye ekonomisinin dünyayla tam bir entegrasyon içerisinde olduğunu dile getiren Muş, ülkede ticaretin güvenilir, hızlı ve kolay bir şekilde yapıldığı ekonomik yapının mevcut olduğunu belirtti. Bakan Muş, iş dünyasının görüş ve önerilerini çok önemsediklerini vurgulayarak, "Ben, Ticaret Bakanı olarak, sizlerin sorunlarını çözmek için elimden gelen her şeyi yapmaya hazırım. Hangi sektörün ne sorunu varsa bunları teker teker tespit ediyoruz ve çözüm için hızlı şekilde adım atıyoruz." diye konuştu. Üretim ve ihracata yönelik verecekleri teşviklerde çok hassas olacaklarını kaydeden Muş, "Amacımız yatırımcımızın, girişimcimizin önünü açmak, daha çok üretim daha çok ihracat daha çok istihdam sağlamak ve üretken bir Türkiye oluşturmaktır. Bu amaca ulaşmak için iş dünyamızla el ele, omuz omuza mücadele edeceğiz." ifadelerini kullandı.

TOBB Sektör Meclisleri İstişare Toplantısında ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan, ASMÜD'ün de üye olduğu TOBB Türkiye Uluslararası Müteahhithlik Hizmetleri Meclisi'nin Başkan



Yardımcısı olarak sektör sorunlarını Ticaret Bakanı Dr. Mehmet Muş'a aktardı.

Sayın Özcan sektör sorunları hakkında aşağıdaki konuşmayı yaptı; "Sayın Bakanım, ilk olarak, finansman temini konusuna dikkatinizi çekmek istiyorum. Yurtdışında rekabet gücünün artırılması, pazar payının büyütülmesi için, finansman temini enstrümanları en önemli ihtiyaçtır.

Bu kapsamda, uluslararası pazarda sektörün potansiyelinin değerlendirilebilmesi, teknik müşavirlik hizmetleri ihracatının önünün açılması için, Türk Eximbank'ın sermaye yapısının güçlendirilmesi ve mevcut programlarının geliştirilmesi, etkinleştirilmesi ve yeni programlar oluşturulması, önemli bir kaldıraç etkisi yaratacaktır.

Ülkemiz menşeli inşaat malzemeleri ile, teknik müşavirlik ve müteahhlik hizmetlerini, dünya piyasalarında rekabetçi kılmayı hedefleyen, bütüncül bir yaklaşım gözetilmeli, Mali yapıları güçlü olmayan, ancak altyapı ve üstyapı ihtiyacı büyük olan ve zengin yeraltı kaynaklarına sahip ülkelere yönelik, modeller geliştirilmelidir.

Yurtdışında yaşanan sıkıntılar nedeniyle firmaların Uzak-Doğulu veya Afrikalı işgücü, istihdam etme yoluna gitmesi Türk işgücü istihdamının artırılmasının önündeki engel oluşturmaktadır.

Yurtdışında Türk işgücü istihdamının önündeki en önemli sorunlardan birisi, yurtdışı şantiyelerde çalışan işçilerin ileriki yıllarda açmakta oldukları

alacak davalarının, ele alınış şekli olmaktadır. 5718 sayılı Kanun ile düzenlenmiş olmasına ve çeşitli Yargıtay kararlarına rağmen Türkiye hukuku en geniş anlamda yorumlanarak uygulanmaktadır. Sorunların çözümüne yönelik içtihat geliştirilmesi doğrultusunda, yeni adımlar atılmalı ve ihtisaslaşmayı teminen, bu davalar için, belirli iş mahkemeleri belirlenmelidir.

Sayın Bakanım, inşaat/taahhüt sektörünün en genel sorunu olan, inşaat maliyetlerindeki yüksek artışlar ve ödenek yetersizliği konusudur. Devam eden kamu projelerinde, öngörülemeyen fiyat artışlarının sebep olduğu maliyeti hafifletecek, ilave fiyat farkı ödenmesi ve şarta bağlı olmayan tasfiye veya devir hakkı tanınmasını içeren, bir düzenleme yapılmasına ihtiyaç duyulmaktadır. Ayrıca, ödenek sıkıntısının çözüme kavuşturulması için, devam eden altyapı yatırımlarında, ülke ihtiyacı, stratejik önem ve ekonomiye katkı gibi kriterlere göre, proje önceliklendirmesi yapılmalıdır. Bu konuda da sektörümüzün sizin desteğinize ihtiyacı vardır."

12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurası ve Fuarı 6-7-8 Ekim 2021 Tarihlerinde İstanbul Atatürk Havalimanında Gerçekleştirilecek



T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Türkiye Ulaştırma Politikası odağında planlanan "Lojistik - Mobilite - Dijitalleşme" temalı 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurası ve Fuarı 6-7-8 Ekim 2021 tarihlerinde İstanbul Atatürk Havalimanı C Terminali'nde gerçekleştirilecektir.

Dünyada ve Türkiye'de ulaştırma sektörünün mevcut durumu ve dinamikleri ile sektörlerin geleceğe yönelik planları, öngörülleri, hedefleri ve politikalarının ele alınacağı Şura, sektörün önde gelen dernek, birlik ve kurumları ile iş birliği içinde düzenlenmektedir.

Ulaştırma ve haberleşme alanındaki hedeflerin gerçekleştirilmesi amacıyla, projelerin geliştirilmesi ve hayata geçirilmesi için ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde; öncelikli hedefleri belirlemek, dünyadaki gelişmeler ışığında, sektörlerin gelişimini sağlamak ve sektörlerin mevcut ve olası sorunlarına çözüm önerileri getirmek üzere düzenlenen Şura, yurt içi ve yurt dışı paydaşlar, kamu kurum ve kuruluşları, üniversiteler, özel sektör ve sivil toplum kuruluşları arasındaki iş birliğini de güçlendirmektedir. Şura sonucunda Sektör Çalışma Grupları'nın, vizyon kurulunun ve akademik danışmanların destekleriyle "Türkiye Ulaştırma Politikası Strateji Belgesi", "Öngörü Raporları" ve "Lojistik,

Dijitalleşme, Mobilite Vizyon Raporları" hazırlanmış olacaktır.

Ulusal ve uluslararası misafirler ile ulaştırma alanında faaliyetleriyle ön plana çıkan firmaların katılacağı Türkiye'nin ulaştırma alanındaki en önemli etkinliği olan 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şura'sı programında Bakanlar Özel oturumu ve Keynote oturumları ile Karayolu, Denizyolu, Demiryolu, Havayolu ve Haberleşme Sektör oturumları ve Transporttech oturumu gerçekleştirilecektir. Ayrıca şuranın fuar alanında açık oturumlarda düzenlenecektir.

Şura hakkında detaylı bilgi için ulastirmasurasi.gov.tr/ adresini ziyaret ediniz.

Ulaştırma ve Haberleşmenin Geleceğinin Tasarlandığı 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurası Ortak Akıl Konferansı 9-11 Temmuz 2021 Tarihlerinde Gerçekleştirildi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından "Lojistik – Mobilité – Dijitalleşme" teması ile 6-7-8 Ekim 2021 tarihleri arasında gerçekleştirilecek olan 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurası hazırlık çalışmaları kapsamında 9-11 Temmuz 2021 tarihlerinde Afyon'da Ortak Akıl Konferansı düzenlendi.

Ulaştırma ve haberleşme sektörlerinin önde gelen dernek, birlik ve kurumları ile iş birliği içinde sürdürülmekte olan şura çalışmaları kapsamında daha önce Karayolu Sektör Grup toplantılarına katılan ASMÜD, bu kez ulaşım ve haberleşme alanındaki tüm sektörlerin bir arada konuları değerlendirdiği Ortak Akıl Konferansı'nın "Mobilité" Oturumunda yer aldı. Söz konusu Oturumda, karayolu, havayolu, demiryolu, denizyolu ve haberleşme alanındaki yöneticilerin, sektör temsilcilerinin ve akademisyenlerin Türkiye'nin mobilité faaliyetlerinin güçlenmesi için benimsenecek ortak vizyon, stratejiler, başarı ve sürdürülebilirlik kriterleri ile mobilité vizyonu doğrultusunda ulaşılmaması gereken hedefler konusunda görüşleri alındı.



Ulaşım ve haberleşme alanlarında kalkınma için mobilité, dijitalleşme ve lojistik dinamikleriyle şekillenen iddialı bir sürece işaret eden Bakan Karaismailoğlu, "Bundan önce olduğu gibi bundan sonra da ulaşım ve haberleşme sektörleri, başta ekonomi olmak üzere her alandaki gelişmenin ana lokomotifleri olarak 2053 ve 2071'e uzanan yolculukta önemli roller üstlenecekler. İnsan, yük ve veri ulaşımında yarını tasarlayacak ve buna uygun

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ve ilgili kuruluşlarının hükümetin toplam bütçesinden, 2021 yılı yatırım programı kapsamında %31 oran ile en büyük payı aldığına dikkat çeken Bakan Karaismailoğlu, "2021 yılında 44,8 Milyar TL ayrılan ödenek ile ülkemizin ve insanımızın âli menfaatleri doğrultusunda, ulaşım ve altyapı yatırımlarımıza hız kesmeden devam ediyoruz. 2003'ten bugüne; Karayollarımıza 105,1 milyar dolar ayırarak, otoyollar, bölünmüş yollar, köprüler, tüneller, viyadükler, tek yol ve iyileştirme çalışmaları yaptık. Türkiye'yi konforlu ve sürüş güvenliği yüksek yollarla tanıştırmak, ölümlü kaza oranlarını çok ciddi oranda azalttık. Demiryollarımıza 32 milyar dolar yatırım yaparak, yüksek hızlı tren projelerimizi hayata geçirdik" dedi.



Ortak Akıl Konferansının vizyon oturumuna katılan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, altyapı yatırımları ve çalışmaları hakkında bir sunum yaparak, Bakanlığın Ulaştırma ve Haberleşme vizyonunu anlattı.

hedefler koyacağız. Ulaştırma ve Lojistik Ana Planımız ve Stratejik Planımız doğrultusundaki vizyonumuzla mobilité, dijitalleşme ve lojistik dinamiklerini dikkate alarak yolumuza devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.

Bakan Karaismailoğlu konuşmasında, Kanal İstanbul projesinin ihale sürecinin ardından hazırlık çalışmaları ile birlikte yapım inşaatının toplam 6 yılda tamamlanmasının hedeflendiğini belirterek, bu projenin tamamlanmasıyla Marmara Bölgesi; limanları, lojistik bölgeleri, demiryolu bağlantıları, Marmaray'ı ve büyüyen endüstriyle, Avrasya'nın ekonomi, finans, ticaret merkezi olacak. İstanbul'un kuzeyi ise; Kanal İstanbul, İstanbul Havalimanı, ticari limanlar, Kuzey Marmara Otoyolu; dahası demiryolu bağlantıları ve lojistik üsleriyle birlikte dünyanın en önemli lojistik merkezi hâline dönüşeceğini ifade etti.

"Geleceğin Mobilitesi için Asfalt 4.0" Temalı 7. Eurasphalt & Eurobitume Kongresi Sanal Ortamda Başarı ile Gerçekleştirildi



ASMÜD'ün üye olduğu Avrupa Asfalt Üstü Yapı Birliği-EAPA ve Avrupa Bitüm Birliği-Eurobitume tarafından her dört yılda bir düzenlenen Eurasphalt & Eurobitume Kongresinin 7.'si 15-17 Haziran 2021 tarihlerinde sanal ortamda başarı ile gerçekleştirildi. Beş kıtadan yaklaşık 800 kişinin katıldığı ve ilk kez sanal ortamda yapılan "Geleceğin Mobilitesi için Asfalt 4.0" temalı Kongrede; davetli konuşmacıların yer aldığı Açılış Oturumunun ardından, sözel sunuma seçilen 72 bildiri birbirine paralel düzenlenen 13 Teknik Oturumda sunuldu. Ayrıca kongrenin Poster Oturumunda yer alan 200 adet bildiri katılımcıların incelemelerine açıldı. Kongrede Teknik ve Poster Oturumlarının yanı sıra, İletişim Oturumu, Kapanış Oturumu ve bazı firmaların yeni ürünlerini tanıttığı Ticari Oturum olmak üzere toplam 18 oturum gerçekleştirildi. Kongre sırasında tüm katılımcılara açık olan Sanal Sergi alanında yer alan 35 firma video, broşür ve canlı bağlantılar ile ürünlerini tanıttı.

Kongre kapsamında düzenlenen teknik oturumlarda;

- Geleceğin Yolları ve Mobilite,
- Bağlayıcı Performansı ve Deneyleri,
- Asfalt Karışımı Performansı ve Deneyleri,
- Bitümlü Emülsiyonlar,

- Sağlık ve Güvenlik,
- Sürdürülebilirlik ve Çevre
- Asfalt Üretimi, Serme ve Sıkıştırma Teknikleri,
- Ilık Karışım Asfalt / Düşük Sıcaklıklı Asfalt,
- Bakım ve Rehabilitasyon

konu başlıkları ile ilgili olarak sözel sunuma seçilen bildiriler sunuldu. Kongrenin ikinci günü düzenlenen Sağlık ve Güvenlik konulu Teknik Oturumda, Karayolları Genel Müdürlüğü Ar-Ge Dairesi Başkanlığından Sayın Nazan Ünal, Kongre Bilim Kurulunca birçok bildiri arasından sözel sunuma seçilen "Agrega ve Üstü Yapı Tipinin Kayma Direncine Etkisi" başlıklı bildirisini sundu. ASMÜD- KGM işbirliği ile Derneğimiz Genel Sekreteri Zeliha Temren tarafından hazırlanan "Köpük bitüm ile üretilen ılık karışım asfaltın arazi performansı" konulu bildiri poster oturumunda yer aldı.

Haziran 2020'de Madrid'de gerçekleştirilmesi planlanan ve hazırlıklarına üç yıl önce başlanan, ancak Covid-19 salgını hastalığı nedeniyle tüm dünyada yaşanan kısıtlamalardan dolayı mecburi olarak ertelenen Kongrenin Kapanış Oturumunda konuşma yapan EAPA'nın Haziran 2019-Mayıs 2021 döneminde başkanlığını yürüten François Chaigon, fiziksel olarak yapılması planlanan bir kongrenin ertelenmesi ve sanal ortama taşınması ile ilgili olarak yaşadıkları zorluklar ve sıkıntılardan bahsederek,

sanal ortamda ilk kez düzenlenen E&E Kongresinin bu zor koşullar altında başarılı bir şekilde gerçekleşmesine katkı sağlayan tüm katılımcılara, konuşmacılara, sponsorlara, sergicilere, organizasyon komitesinde yer alan üyelere ve organizasyon firmasına teşekkür etti. Konuşmasında yolların ilk "sosyal ağ" olduğunu ifade eden Sayın Chaigon, insanları birbirine bağlayan ve yük taşımacılığını sağlayan karayolu ağlarının her ülke için gerekli olduğunu vurgulayarak, yeniden kullanılabilen asfaltın, sıcak, ılık ve soğuk teknikler ile üretilen bir malzeme olduğunun önemini vurguladı. Avrupa'da sera gazı emisyonunun azaltılmasına yardımcı olacak asfalt yolların geleceğin mobilitesi için hazır olduğunu belirten Sayın Chaigon, kapanışı yapmak üzere sözü EAPA'nın yeni başkanı Sayın Juan Jose Potti'ye bıraktı.

Kongrenin gerçekleşmesine katkı sağlayan herkese teşekkürlerini ileterek konuşmasına başlayan EAPA Başkanı Potti, ilk olarak bu sene Haziran ayının başında asfaltın promosyonu amacıyla düzenlenen "Asfalt Koşucuları" adlı yarışmadan bahsederek ilk üçe girenler hakkında bilgi verdi ve katılımlarından dolayı teşekkür etti. Yüksek seviyede teknik içeriğe sahip kongrenin tüm oturumlarının bilgilendirici olduğunu belirten Potti, kongrenin tüm paydaşlarına, sosyal medyada yapmış oldukları promosyon ve tanıtım ile



VIRTUAL
15th-17th June 2021

7th E&E CONGRESS
EURASPHALT & EUROBITUME

kongre sanal ortamındaki dinamik söyleşilerinden dolayı teşekkür etti. Kongrede Asfalt 4.0 ile ilgili birçok sunum yapıldığını ifade eden EAPA Başkanı, "Sektör adına büyük bir adım attığımıza inanıyorum. Benim açımdan dijital dönüşümün faaliyetlerimizde gerçeğe dönüşmesi öncelikli ve gerekli olan bir konu. Sektörümüzle ilgili veri oluşturulması için çok aktif olmalıyız." diye konuştu.

Açılış Oturumunda üniversiteden, sektörden ve yol otoritesinden konusunda uzman dört konuşmacı tarafından "Asfalt ve Endüstri 4.0"ın çeşitli yönleriyle tartışıldığını, örneklerin ve gelişmelerin aktarıldığını belirten Sayın Potti, bu deneyimlerin sektörümüzü daha hızlı ve daha etkili hareket etmeye motive etmesi gerektiğini ifade etti ve asfalt sektöründe dijital dönüşüme katkı sağlayan bu stratejik ittifakın gelişmeye devam edeceğine olan inancını dile getirdi. İletişim Oturumuna katılan altı sektör temsilcisinin Asfalt 4.0 ile ilgili gerçekleştirdikleri faaliyetlerine ilişkin ilham verici örnekler verdiklerini ve bu deneyimlerin diğer şirketlerce de uygulanacağına inandığını söyleyen Başkan, "Sadece yol yapmak için değil, tüm zorluklarımıza çözümler bulmak için uyarlamamız gereken fikirlerimizi geliştirmek üzere paylaşmamız ve bazen de harekete geçmemiz gerekiyor. Geleceğin Liderleri Oturumunda bu

fikirler ve öneriler paylaşıldı" dedi. Sayın Potti, E&E Kongrelerinin her birinin sonunda bir dizi sonuca varıldığını açıklayarak, "daha iyi bir asfalt endüstrisi için kamu- özel sektör arasındaki işbirliğinin önemini ve innovasyonun asfalt sektörüne uygulanmasının gerekliliğini" bir sonuç örneği olarak verdi. 7. E&E kongresinde ise iki ana sonuca ulaşıldığını belirten Başkan, ilk sonucun, "özel sektörün gelecekteki yeni mobilite ile ilgili bir aktör olması gerekliliği", ikincisinin ise "gelecekteki mobilite için Asfalt 4.0'ın gelişimini sağlayan dijitalleşme, innovasyon ve sürdürülebilirlik konularının sektöre benimsenmesi" olduğunu söyledi ve kongrenin organizasyonda emeği geçenlere, katılımcılara, konuşmacılara ve sergicilere teşekkür ederek Kongreyi kapattı.

Elde edilen verilere göre, üç gün boyunca canlı olarak düzenlenen kongreye yoğun katılımın olduğu görüldü. Teknik program oturumlarına çevrimiçi olarak 500'den fazla katılımcının katıldığı ve sergi standlarına 34.000'e kadar ziyaret yapıldığı tespit edildi. E&E Kongresi 2021, bitüm ve asfalt endüstrisini daha da yenilikçi, sürdürülebilir ve sorumlu kılmak için yeni fikirleri ele alarak, ilgili tüm temsilciler ve paydaşlarla birlikte olumlu eylemlerde bulunarak başarıyla gerçekleştirilen bir Sanal Kongre oldu.



EAPA Yönetim Kurulu ve Direktörler Grubu Toplantısı Temmuz Ayında Gerçekleştirildi

Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA Yönetim Kurulu ve Direktörler Grubu, yılın ikinci toplantısını 1 Temmuz 2021 tarihinde gerçekleştirdi.

Toplantı gündemi çerçevesinde Birliğin genel ve mali işlerini görüşen üyeler, Genel Sekreter Carsten Karcher tarafından, 15-17 Haziran 2021 tarihlerinde sanal olarak gerçekleştirilen 7. E&E Kongresi hakkında bilgilendirildi. Yeni EAPA Başkanı J.J. Potti'nin açılışını yaptığı kongrenin ilgi çeken oturumları arasında yer alan "Geleceğin Liderleri" oturumuna EAPA Yönetim Kurulu Üyelerinden E.O. Andersen, S. Henigman ve R. Pomp'un konuşmacı olarak katıldığı ve kapanış töreninin J.J. Potti ile bir önceki EAPA başkanı F. Chaignon tarafından yapıldığı ifade edildi. Alınan geri bildirimlerden, kongre organizasyonunun çok başarılı olduğu ve "Asfalt ve bağlayıcı deneyleri ve performansı" konulu oturumun en çok ilgi toplayan oturum olduğu vurgulandı.

Gelecek yıllarda EAPA tarafından düzenlenecek etkinliklerin de tartışıldığı toplantıda, oybirliğiyle 2022'nin sonuna doğru E&E Event 2022'nin Viyana'da Eurobitume ile birlikte düzenlenmesine, Mart 2023'te Madrid'de ortak bir EAPA-ASEFMA 50. Yıldönümü kutlaması yapılmasına ve ayrıca Mayıs veya Haziran 2024'te Budapeşte'de 8. E&E Kongresi'nin gerçekleştirilmesine karar verildi.

EAPA Ödülleri hakkında da bilginin aktarıldığı toplantıda, E&E Kongresi 2021 sırasında Eurobitume ile birlikte düzenlenen asfalt koşusu yarışmasının, EAPA'ca her yıl düzenlenerek Yılın Asfalt Koşucusu Ödülünün verilmesi, ömür boyu asfalt kaplamalar üzerine araştırmalar yapan veya asfalt endüstrisinde ya da EAPA Komitelerinde çalışmaları olan kişilere yönelik EAPA (Teknik) Asfalt Mükemmellik Ödülü'nün oluşturulması onaylandı.

Toplantıda EAPA Teknik Müdürü Brexio Gomez, üyelere, EAPA Komite Çalışmaları ve Avrupa Birliği Komisyonu ile olan ilişkiler, lobi faaliyetleri ve asfalt endüstrisini etkileyen mevzuat/politikalarındaki değişiklikler hakkında bilgi verdi. Bu bağlamda, Avrupa Birliği genelinde sürdürülebilir faaliyetlere yönelik finans akışını sağlamak üzere Taksonomiye ilişkin çalışmalardan bahsedilerek bu düzenlemenin inşaat sektörü ile finans ve sigorta sektörleri arasındaki ilişki üzerinde yaratacağı etkiden endişe duyulduğu belirtildi.

EAPA'ya üye birlik ve derneklerin temsilcileri tarafından, ülkelerinde yürütülen çalışmalar hakkında aşağıdaki bilgiler aktarıldı:

Norveç :
Çevresel Ürün Beyanı-EPD sisteminin oldukça geliştiği, CO2 emisyonları ve karbon ayak izinin çok önemli hale geldiği vurgulandı. Artık Yol Otoritelerinin de asfalt için fonksiyonel gereksinimlerin geliştirilmesinde ve asfalt üretiminde kalite sistemlerinin izlenmesinde aktifleştirdiği, bu değişimin beraberinde pek çok yenilik getirmesinin beklendiği ve müteahhitlerin bu değişikliklerden yana olduğu belirtildi. Kamu işlerinin 2021'de %25 arttığı, ancak 2019 rakamlarına geri dönülemediği ifade edildi.

Fransa :
Fransa Yol Birliği-Routes de France'ın, araçlardan kaynaklanan CO2 emisyonlarının etkisini hesaplamak ve yolu korumanın hiçbir şey yapmaktan daha iyi olduğunu kanıtlamak için SEVE adlı Çevresel Varyant Değerlendirme Sistemi ile bazı çalışmalar yaptığı açıklandı. Bakım için farklı çözümlerin karşılaştırıldığı belirtilerek, Eylül ayında bu araştırmanın sonuçlarının paylaşılacağı dile getirildi.

Slovenya :

2020'de iyi ve istikrarlı bir üretim olduğu bildirildi. Yakın zamanda Slovenya Asfalt Birliği-ZAS'ın 25. yıl dönümünü kutladığı belirtilerek, EAPA Genel Sekreteri C. Karcher'a Genel Kurullarına ve kutlamaya katkılarından dolayı teşekkür edildi. Slovenya'nın şimdi AB Konseyi'ne başkanlık ettiği vurgulanarak, ZAS ve EAPA'nın Slovenya Altyapı Bakanı ile bir kolokyum düzenlemesinin mümkün olacağı ifade edildi. Önemli yol projelerinin geliştirildiği ve yeni teknolojilerin kullanılmasını gerekli olduğu ancak Avrupa'dan fon sağlanamadığı belirtildi. 1-3 Aralık tarihlerinde Bled'de Asfalt ve Bitüm Kolokyumunun gerçekleştirileceği bildirildi.

Türkiye :

8. Ulusal Asfalt Sempozyumu'nun Aralık 2021'de düzenleneceği ve bu kapsamda EAPA'nın desteğine ihtiyacı olduğunu açıkladı. Ayrıca Ekim ayında ana teması "Lojistik, Mobilite ve Dijitalleşme" olarak belirlenen 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurasının düzenleneceğini belirtti. Türkiye'de sanayi sektörünün asfalt sektöründen daha fazla CO2 emisyon azaltımı, Çevresel Ürün Beyanı-EPD gibi konularla ilgilendiği açıklandı.

İngiltere :

Pandemiden dolayı azalan üretimin yavaş yavaş toparlandığı ve kilit konunun sürdürülebilirlik olduğu ifade edildi. Bu konuda Eurobitume ve İngiltere Karayolları İdaresi ile birlikte bir araştırma projesinin başlatıldığı belirtilerek, ılık karışım asfaltın teşvik edildiği ve dumanların azaltılmasının dahil edildiği bir konu olarak ele alındığı vurgulandı.

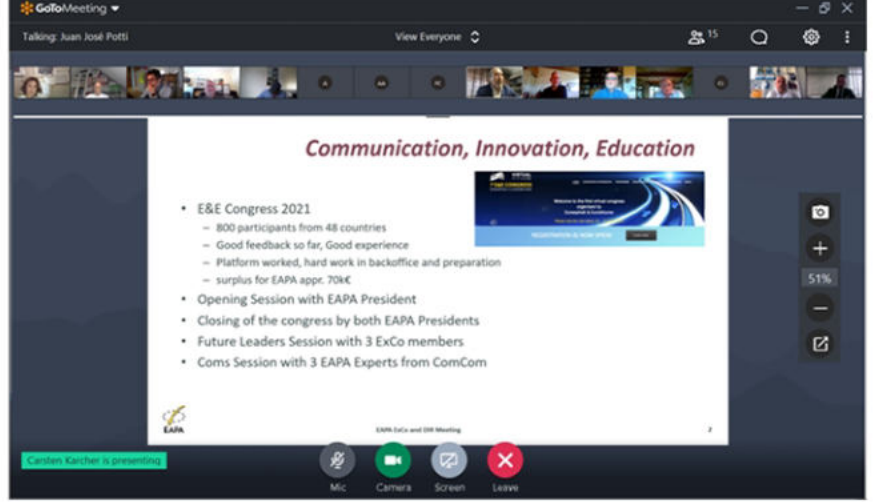
İrlanda :

İrlanda'da şu anda Ürün Kategori Kuralları-PCR ve Çevresel Ürün Beyanı-EPD konularına odaklanıldığı

açıklandı. Son aylarda bu konu ile ilgili olarak verdiği destek için EAPA Sekreterliğine teşekkür edildi. İrlanda Asfalt Üstyapı Birliği-IAPA, İrlanda Ulaştırma Altyapı Bakanlığı ile işbirliği içinde olduğu belirtilerek, geri kazanılmış asfaltın-RAP kullanımına önem verildiği ve asfaltın yine asfalt olarak geri dönüştürülmesi üzerine odaklanıldığı ifade edildi. Ayrıca Bakanlık ile birlikte tahribatsız deneyler yoluyla RAP ve ılık karışım asfalttaki yeni uygulamaların performansının tespiti için çalışmalar yapıldığı bilgisi verildi.

Almanya :

Eylül ayında yapılacak seçimler sonrasında yeni politikanın ne olacağının henüz belli olmadığı, muhtemelen güçlü bir "yeşil politika"nın belirlenebileceği vurgulandı. PCR/EPD konusunun, şu anda sıcak bir konu olduğu belirtilerek, endüstrinin olası değişikliklere hazırlanmaya çalıştığı ifade edildi. ılık karışım asfalt ve duman salımının öneminin giderek arttığını ancak bununla ilgili yeni bir gelişmenin olmadığı dile getirildi. Ayrıca 2022'de "Asfalt Günleri"nin düzenleneceği bilgisi verilerek, konuların çevre mevzuatı/yönetmeliği üzerine yoğunlaşacağı belirtildi. Asfalt plantlerinin çoğunda enerji kaynağı olarak kahverengi kömür tozu kullanıldığından



endüstrinin bu yakıt için 2023'te yüksek vergilere tabi olacağını ve bu nedenle yakın gelecekte daha sürdürülebilir kaynakları kullanmak zorunda olacağı açıklandı.

Danimarka :

2035 yılına kadar 16 milyar euroluk bir Danimarka altyapı planının kabul edildiği ve endüstri tarafından memnuniyetle karşılandığı bilgisi paylaşıldı. Ayrıca Danimarka asfalt fabrikalarının 1990'dan beri CO2 emisyonlarını %40 azalttığı ve 2030'a kadar bu oranı %70'e çıkarmayı

planladıkları vurgulandı.

Macaristan :

Macaristan Asfalt Üstyapı Birliği-HAPA tarafından 20 Ekim 2021'de Budapeşte'de "Genç Mühendisler Forumu"nun gerçekleştirileceği belirtildi. Ayrıca, 15-16 Şubat 2022'de Siófok'ta yapılacak olan 21. HAPA Uluslararası Konferansı çalışmalarına başlanıldığı ifade edilerek, Covid-19 virüsü nedeniyle yüz yüze konferans yapılamaması durumunda her iki etkinliğin de sanal olarak gerçekleştirileceği bilgisi verildi.

Türkiye İMSAD Yeşil Mutabakat Hazırlık Eğitimleri

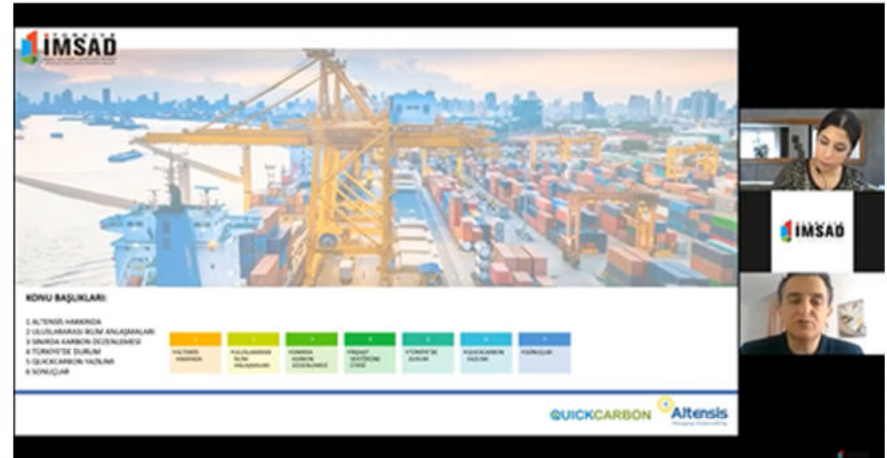
1990'lı yıllardan beri iklim değişikliğiyle mücadele, sera gazı emisyonlarının azaltılması, yenilenebilir enerji kullanımı gibi başlıklar başta olmak üzere çevresel ve sosyal sürdürülebilirlik konularında gösterdiği hassasiyet ile bilinen Avrupa Birliği (AB), 2019 yılının Kasım ayında bu hassasiyetleri bir adım ileri taşıyarak, Birlik'in çevre ve sürdürülebilirlik konularında kesin ve iddialı adımlar atacağına bir taahhüdü niteliğinde "Avrupa Yeşil Mutabakatı (European Green Deal)" adı altında bir inisiyatifler paketi hazırlamıştır.

AB'nin üye ülkeleri için koyduğu standartlardan oluşan Mutabakat, AB ile ekonomik, siyasi ve coğrafi bağlantıları olan tüm devlet, uluslararası kuruluş ve özel sektör taraflarını da etkilemektedir. Yeşil Mutabakat, AB'nin 2050'ye kadar net sera gazı emisyonlarının sıfırlanması, ekonomik büyümenin kaynak kullanımına bağlılığının sona ermesi ve kimsenin ve hiçbir bölgenin geride bırakılmaması temel hedeflerini içeren ve AB ekonomisini sürdürülebilir bir gelecek için dönüştürme amacı taşıyan yeni bir büyüme stratejisidir. Mutabakatın tanımlanan hedefleri kapsamında bu büyüme stratejisi; temiz enerji, sürdürülebilir sanayi, inşaat ve renovasyon, tarladan sofraya, kirliliğin ortadan kaldırılması, sürdürülebilir hareketlilik ve biyoçeşitlilik olmak üzere 7 politika alanı altında kurgulanmıştır. Mutabakat ile emisyonlar azaltılırken, iş imkanlarının yaratılması ve yaşam kalitesinin artırılması amaçlanmaktadır.

AB'nin geniş ticari ve diplomatik bağları dikkate alındığında Mutabakat'ın herkes tarafından iyi anlaşılması gerekliliğini ortaya çıkarmıştır. Bu kapsamda, ASMÜD'ün üye olduğu Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği-İMSAD, özellikle sürdürülebilir üretim için dönüşüm sürecini hızlandıran Yeşil Mutabakat'a hazırlık amaçlı üyelerine özel eğitim programı başlatmıştır. Türkiye İMSAD'ın Çevre Dostu Malzeme Komitesi'nin iki aşamalı planladığı "Yeşil Mutabakat'a Hazırlık Eğitimleri"nin Haziran ve Temmuz ayı içerisinde online olarak düzenlenen ilk ayağında, Yeşil Mutabakat kapsamında öne çıkan konular 5 başlık altında ele alındı.

ASMÜD Genel Sekreterinin de takip ettiği Türkiye İMSAD Yeşil Mutabakat Hazırlık Eğitimleri kapsamında ilk eğitim Sürdürülebilir Yapı Malzemeleri başlığı ile 3 Haziran 2021'de gerçekleşti. Eğitimde yapı malzemelerinde

kullanılan ürün sürdürülebilirliği sertifikaları ile bu sertifikaların amaç ve kapsamı ele alındı. 10 Haziran'da yapılan Yaşam Döngüsü Analizi (LCA) başlıklı ikinci eğitimde ise malzeme yaşam döngüsü analizi amaç ve kapsamı masaya yatırıldı. Çevresel Ürün Beyanları (EPD) başlığı ile 17 ve 24 Haziran 2021 tarihlerinde gerçekleştirilen üçüncü ve dördüncü eğitimlerde EPD belgelerinin hazırlanması, nasıl okunacağı, nasıl bir bilgi içerdiği, ürün karbon ayakizi ve diğer etkileri ele alındı ve EPD belgelerinin kullanımı ve getirdiği fırsatlar konuşuldu. Türkiye İMSAD Yeşil Mutabakat Hazırlık Eğitimleri kapsamında 1 Temmuz 2021'de düzenlenen Kurumsal Karbon Ayakizi başlıklı son eğitimde ise ISO 14064 ve Greenhouse Gas Protocol'e uygun olarak kurumsal karbon ayakizi hesaplaması ve raporlaması yapabilen Quickcarbon yazılımı hakkında bilgiler paylaşıldı.



ASMÜD'ün Destekleyici Kuruluşları Arasında Yer Aldığı 18. IRF Dünya Toplantısı ve Sergisi, 7-10 Kasım 2021, Dubai'de Gerçekleşecek



IRF
GLOBAL

18th IRF WORLD MEETING & EXHIBITION

A Global Summit & Technology Showcase

Dubai, UAE
November 7-10, 2021

Hosted by



GOVERNMENT OF DUBAI

مجلس الطرق و النقل
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY

RTA

More Information Online
www.IRF2021.global

ASMÜD'ün Destekleyici Kuruluşları arasında yer aldığı Dünya Yol Federasyonu-IRF Dünya Toplantılarının 18.'si, 7-10 Kasım 2021 tarihlerinde Dubai Karayolları ve Ulaştırma İdaresi'nin evsahipliğinde Dubai'de gerçekleştirilecektir.

18. IRF Dünya Toplantısı, karayolu mobilite ile ilgili tüm paydaşların bir araya geldiği ve dünyanın acil mobilite sorunlarına çözümler üzerine odaklandığı küresel bir zirve ve teknoloji platformu olmayı hedeflemektedir.

Zenginlik, ekonomik büyüme ve hizmetlere erişim için temel yapı taşı olan ve dünyanın ilk "sosyal ağı" olma özelliğini taşıyan yollarda mobilite

fiyatlandırma konseptlerinden karmaşık mega proje yönetimine kadar, sektörün karşılaştığı toplumsal zorluklara çözümlerin üretileceği bir fırsat ortamı yaratılacak olan toplantıda aşağıdaki konular ele alınacaktır:

- COVID-19'un Ötesinde Ulaşım: 21. Yüzyıl İçin Esnek Politikalar
- Karmaşık Ulaştırma Sorunlarını Daha Geniş bir Kamuoyu Kitlesine İletmek
- 2030'a Kadar Yollarda Sıfır Ölüme Ulaşmak,
- Mobilite Fiyatlandırmasının Geleceği ve Yol Kullanıcısının Ücretlendirilmesi
- Şehirler ve Vatandaşlar AUS'den Nasıl Yararlanıyor?
- Yol Güvenliği için Ortaklıklar
- 2050'ye Kadar Yolların Karbondan Arındırılması

Toplantıda ayrıca, karayolu altyapısının otonom araçlara hazırlanması, gelişmiş seyahat talebi yönetimi, savunmasız yol kullanıcılarının (yayalar, motorlar, bisikletler, vb.) güvenliği ve altyapılarda enerji etkinliği gibi konulara özellikle yer verilecektir.

Ayrıca toplantı kapsamında düzenlenecek olan büyük ölçekli bir sergi ile delegelere, sürükleyici bir ortamda gelişmiş yol yapımı ve mobilite konseptlerini daha iyi anlama fırsatı yaratılacaktır.

Toplantı hakkında detaylı bilgiye, programa ve kayıt formuna www.irf2021.global adresinden erişilebilir.

18th IRF WORLD MEETING & EXHIBITION

ROADS TO TOMORROW

Dubai, UAE | Dubai World Trade Center
November 7-10, 2021



مجلس الطرق و النقل
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY

RTA



9. Uluslararası Kırmataş Sempozyumu ve 10. Uluslararası Delme Patlatma Sempozyumu, 25-26 Kasım 2021, Granada Luxury Hotel & Kongre Merkezi, Antalya

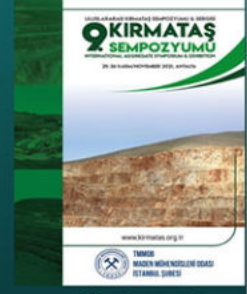

DELME PATLATMA & KIRMATAŞ SEMPOZYUMLARI
TAM METİN BİLDİRİ GÖNDERME SÜRESİ UZATILMIŞTIR!




10. Uluslararası Delme Patlatma Sempozyumu ve
9. Uluslararası Kırmataş Sempozyumu
tam metin bildiri gönderme süresi
10 AĞUSTOS 2021
tarihine kadar uzatılmıştır.

Delme Patlatma & Kırmataş Sempozyumları
25 — 26 Kasım 2021. Antalya

delmepatlatma.org.tr



9. Uluslararası Kırmataş Sempozyumu

kirmatas.org.tr

Kırmataş sektörü, ulaştığı yatırım düzeyi, yıllık bilançosu, üretim boyutu ve sağladığı istihdam ile madencilik alanında ülkemize katma değer üreten özel ve önemli bir iş kolu olup, yürürlükteki yasalardan, üretimden, ürün temini ve kalitesinden, çevresel etkilerden, iş güvenliği ve işçi sağlığı ile arazi kullanımından kaynaklanan çok ciddi sorunlarla karşı karşıyadır. Sektöre yönelik mevcut sorunların gözden geçirilmesi, bunların çözümüne yönelik bilimsel ve teknolojik düzeydeki gelişmelerin ilgili sektör üyeleriyle tartışılması ve katılımcılara aktarılması amacıyla TMMOB Maden Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi tarafından 25-26 Kasım 2021 tarihinde Antalya'da Granada Luxury Hotel & Kongre Merkezi'nde "9. Uluslararası Kırmataş Sempozyumu" ve "10. Uluslararası Delme Patlatma Sempozyumu" gerçekleştirilecektir.

ASMÜD'ün de "Sempozyumu Destekleyen Kurumlar" arasında yer aldığı söz konusu sempozyumlar ile ilgili detaylı bilgi www.kirmatas.org.tr ve www.delmepatlatma.org.tr internet adreslerinde verilmiştir.

Asfalt sektörünün temel malzemesi olan agrega konusunu kapsayan 9. Uluslararası Kırmataş Sempozyumu ile 10. Uluslararası Delme Patlatma Sempozyumu'na aşağıda belirtilen konularda hazırlanan bildiriler gönderilebilir. Bildiri yazım kuralları, şablon bildiri metni ve bildirilerin gönderilebilmesi için yazar kayıt formu

www.kirmatas.org.tr ve www.delmepatlatma.org.tr internet adreslerinde mevcut olup, etkinlik takvimi aşağıda verilmiştir.

9. Uluslararası Kırmataş Sempozyumu Bildiri Konuları

- Mevzuat
- Ulusal ve Uluslararası Ürün Standartları
- Kırmataş Üretiminde Kalite Yönetim Sistemi
- Kırmataş Hammadde Kaynakları ve Mühendislik Özellikleri
- Arama, Planlama, Fizibilite
- Kırmataş Üretiminin Sürdürülebilirliği
- Kırmataş Ocaklarının Kazı ve Üretim Teknolojileri
- Kırmataş Ocaklarında Mühendislik Jeolojisi ve Jeoteknik Uygulamalar
- Hammadde Hazırlama ve Teknolojisi
- Beton, Asfalt ve Balast Agregaları
- Yüksek Dayanımlı ve Kendiliğinden Yerleşen Beton Tasarımında Kırmataş
- Dolgu ve Drenaj Malzemeleri Olarak Kırmataşın Kullanımı
- Geri Dönüşümlü Agrega ve Teknolojileri
- Kırmataş Üretim Artıklarının Değerlendirilmesi
- İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği
- Kırmataş Ocak İşletmeciliğinin Çevresel Etkileri ve Sürdürülebilirlikleri
- Üretimi Sona Ermiş Kırmataş Ocaklarının Doğaya Yeniden Kazandırma Çalışmaları

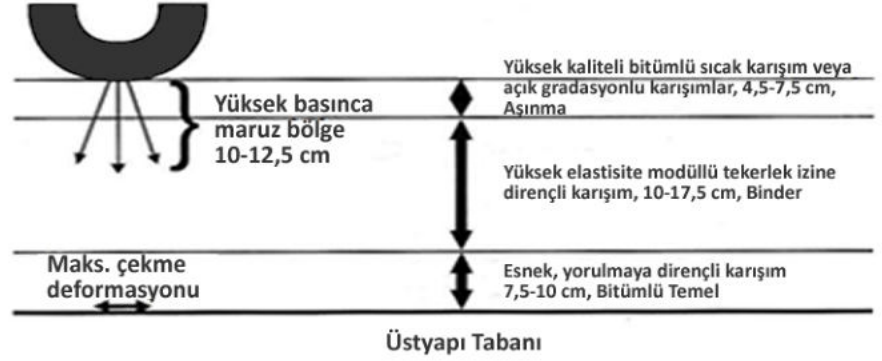
10. Uluslararası Delme Patlatma Sempozyumu Bildiri Konuları

- Delme Teknolojisi ve Gelişmeler
- Patlatma Teknolojisi ve Gelişmeler
- Mevzuat ve İş Güvenliği Sorunları
- Patlayıcı Maddeler ve Ateşleme Sistemleri
- Patlatma Ekipmanları ve Aksesuarları
- Bilgisayar Uygulamaları ve Modelleme
- Patlatma İle Kaya Parçalanma Mekanizması
- Yerüstü ve Yeraltı Patlatma Uygulamaları
- Tünel, Baraj, Otoyol ve Temel Kazılarında Patlatma Uygulamaları
- Kontrollü Patlatma Teknikleri ve Özel Patlatma Uygulamaları
- Delme Patlatmada Verimlilik ve Ekonomi
- Patlatma Optimizasyonu
- Patlatma Kaynaklı Çevresel Sorunlar, Ölçümler ve Kontrolü
- Alternatif Kazı ve Kaya Parçalama Yöntemleri
- Patlatma ile Yapı Yıkımı

Dünya Asfalt Endüstrisinin Hedefi - Kalıcı Asfalt Üstyapılar

Hazırlayan: Zeliha Temren, Genel Sekreter, ASMÜD

Avrupa'da 2 milyon yıl önce Romalılar tarafından yapılmış yolların hizmet veriyor olması uzun yıllar dayanabilecek üstyapıların yapılabileceği gerçeğini desteklemektedir. 21. yüzyılda dünya asfalt endüstrisi 50-100 yıl kullanılabilecek kalıcı üstyapıların yapılmasını öncelikli hedefleri arasına almıştır. Amerika'da Ulusal Asfalt Üstyapı Birliği - NAPA sadece çatısı yenilenerek ve boyanarak sonsuza kadar kullanılabilen binalar gibi çocuklarımızın çocuklarına hizmet verebilecek yollar için yeni bir atılım başlattı. Tüm dünyada ulusal ve uluslararası karayolu taşımacılığının artışı ile yüksek trafik hacmi ve ağır yükler yol ömrünü azaltmakta ve yollar çok sık onarım ve bakım çalışmaları gerektirmektedir. Bu durum yolun işletme maliyetini artırmakta ve trafiğin aksamasına neden olmaktadır. Yollarda sürekli yapım ve onarım çalışmalarını gören ve sınırlı kaynakların böylesine sık aralıklarla yüksek miktarlarda tüketilmesinden büyük rahatsızlık duyan kamuoyu için kalıcı üstyapılar umut verici bir haber olmuştur.



Şekil-1 Kalıcı üstyapı kompozisyonu

olarak uygulanmamaktadır. Yüksek trafikli yollarda uygulanan kalıcı üstyapılar şehir içi yollar gibi orta ve düşük trafikli yollara uyarlanarak kullanılabilmektedir. Kaliforniya eyaletinde günlük kamyon trafiği 15.000'in üzerinde veya günlük ortalama trafiği 150.000'in üzerinde olan yollarda bu tip üstyapılar kullanılmaktadır.

Tüm kalınlığınca asfalt tabakalarla yapılan üstyapılarda asfalt tabakalar direkt olarak taban üzerine getirilirken, derinlemesine dayanıklı üstyapılarda

kalınlığı gerektirmesidir. Bu üstyapı dizaynında, sıkça rastlanan yorulma çatlağı oluşma potansiyeli azaltıldığından ve üstyapı bozulmalarının yüzey tabakalarında kalması sağlandığından klasik bir üstyapı tipine göre oldukça avantajlıdır. Yüzey bozulmaları kritik seviyeye ulaştığında sadece üst tabaka kaldırılarak aynı kalınlıkta yüksek performanslı yeni bir tabaka oluşturulur. 20 yıl ve hatta daha uzun periyotlarla yüzey tabakasında yapılan yenileme çalışmaları ile üstyapıda sürekli düzgün, güvenli ve konforlu sürüş kalitesi elde edilmiş olacaktır.



Tüm kalınlığınca (full-depth) ve derinlemesine dayanıklı (deep strength) asfalt üstyapılar olarak tanımlanan uzun ömürlü üstyapılar 1960 yılından beri uygulandığından yeni bir üstyapı tipi değildir, ancak dünyada yaygın

asfalt tabakaları ince granüler bir tabaka üzerine inşa edilmektedir. Bu tip üstyapıların en önemli avantajlarından biri kalın granüler alttemel ve temel tabakalarının uygulandığı üstyapılardan daha ince üstyapı

Bu üstyapı tipinin tipik kompozisyonu Şekil-1'de gösterildiği gibi taban üzerinde yorulmaya dirençli, durabil 7,5-10 cm kalınlıklarında temel, tekerlek izine dirençli, durabil 10-17,5 cm kalınlığında ara tabaka ve en üstte geçirimsiz, aşınmaya dirençli ve tekerlek izine dayanıklı 4,5-7,5 cm kalınlığında yüzey tabakasından oluşmaktadır.

Üstyapıda her bir tabaka yolun performansı açısından özel bir önem taşır. Mekanistik esaslı üstyapı dizaynı ile her bir tabakanın maruz kalacağı etkilere bağlı olarak yorulma, tekerlek izi ve termal çatlaklarla ilgili karakteristikleri analiz edilerek doğru malzeme ve kalınlık seçimi ile bozulmalara karşı dirençli bir yapı elde edilir. Kullanılan malzemenin veya karışımın elastisite modülü tabakanın yerine bağlı olarak tekerlek izine veya

yorulma çatlağına dirençli olacak şekilde optimize edilmesi gerekir. Tüm tabakalar için durabilite birinci derecede önemlidir.

Temel Tabakası: Bitümlü sıcak karışım temel tabakası trafik yükleri altında eğilmeden kaynaklanan yorulma çatlağına dirençli olmalıdır. Karışımın bitüm oranının yükseltilmesi ve üstyapının toplam tabaka kalınlığının artırılması bitümlü temel tabakası altında oluşan çekme gerilmesini yorulma çatlağına neden olmayacak bir seviyeye düşürür. Kullanılacak bitüm sınıfı yüksek sıcaklık karakteristikleri açısından üst tabakalarda kullanılan bitüm ile, düşük sıcaklık özellikleri ise ara tabakada kullanılan bitüm ile aynı olmalıdır. Yol tamamlanmadan trafiğe açılacaksa karışımın tekerlek izine de dirençli olması gerekir.

Binder Tabakası: Binder tabakası stabil ve durabil olmalıdır. Stabilite iri agregada taşların birbirine kontağı ve uygun oranda yüksek sıcaklığa dayanıklı bağlayıcı ile elde edilir. Agregada içsel sürtünme kırmataş ve çakılla iyi bir iskelet yapısı ile sağlanabilir. Maksimum dane boyutu 1,5 inç gibi iri agregalarla sağlanan dane kontağı daha ince malzemelerle de sağlanabilir. Kullanılan bitümün yüksek sıcaklık karakteristiği yüzey tabakası ile aynı olmalıdır. Hazırlanan karışım tekerlek izi ve rutubet hassasiyeti açısından performans kriterlerini sağlamalıdır.

Aşınma Tabakası: Aşınma tabakası trafik ve çevre şartlarına bağlı olarak dizayn edilir. Genellikle istenilen tekerlek izi direnci, durabilitesi, geçirimsizliği ve aşınma direnci şartlarıyla TMA olarak bilinen yüksek performanslı Taş Mastik Asphalt tabakası olarak tanımlanır. Agregada dane kontağının sağlandığı kesikli gradasyonu, fiber ile sağlanan yüksek bağlayıcı içeriği ve polimerlerle modifiye edilmiş bağlayıcısıyla elde edilen karışım yüksek performansa sahiptir. TMA, Avrupa ve Amerika'da yüksek trafikli yollarda başarıyla uygulanan bir karışım tipidir. Özellikle kamyon trafiğinin fazla yüksek olmadığı yollarda iyi dizayn edilmiş yoğun gradasyonlu karışımlar aşınma tabakasında yeterli performansı gösterirler. Karışım tekerlek izine, hava şartlarına ve aşınmaya karşı dirençli olacak şekilde dizayn edilir. Dizayn aşamasında en azından karışımın tekerlek izine karşı direnci kontrol edilmelidir. Kullanılacak bitümün yüksek sıcaklık karakteristiği o bölgede kullanılan bir derece üzerinde olması gerekmektedir. Termal çatlaklara direnç için düşük sıcaklık özelliği de bölge şartlarına göre en az %95 güvenilirlikte olmalıdır.

Yapım:

Kalıcı üstyapıların yapımı aşağıdan yukarıya doğru büyük bir dikkat gerektirir. Yapım sırasında kullanılan malzemeler ve yapım işi sürekli denetlenmelidir. Üstyapı tabanı

üstyapıyı ve inşaat ekipmanını taşıyabilecek şekilde iyi sıkıştırılmış olmalıdır. Taban toprağının donma ve şişmesi nedeniyle oluşan hacim değişimi minimum seviyede tutulmalı, iyi bir drenaj sağlanmalı ve araya granüler bir tabaka yerleştirilerek tabanın ömrü boyu stabil kalması temin edilmelidir. Asphalt tabakaları şartnamesinde verilen kriterlere uygun olarak inşa edilmelidir.

Bakım ve Onarım:

Bu tip üstyapıda bozuklukların alt tabakalara sirayet etmeden bakım ve onarımının yapılması için üst tabakada periyodik incelemelerin yapılması gerekir. Bozukluklar kritik bir düzeye ulaştığında üstyapı değerlendirilerek yüzey tabakasının yenilenmesi planlanmalıdır. Taban toprağının rutubet artışından dolayı zayıflaması söz konusu olduğunda yapının kalıcılığını korumak için, yeniden yapılacak yüzey tabakasının kalınlığının çok az artırılması gerekebilir.

Yenilemede ilk önce yüzeyden itibaren bozuklukların ulaştığı kalınlık kadar üstyapının kaldırılması gerekir. Sökülen malzemenin de değerlendirilerek hazırlanan yeni karışımlarla performans özellikleri istenilen kriterlere uygun aynı kalınlıkta veya gerekli ise biraz daha yüksek kalınlıkta yeni yüzey tabakası oluşturulur.