

ASFALT



AYBERK ÖZCAN
Yönetim Kurulu Başkanı

Tuncer Ertan
Başkan Vekili

Deha Emral
Başkan Vekili

Tahir Çelik
Başkan Vekili

Onur Pekgöz
Sekreter Üye

İbrahim Yaykiran
Muhasip Üye

Çağatay Kalkancı
Üye

İhsan Çetinceviz
Üye

Derya Şenyay
Genel Koordinatör

Zeliha Temren
Teknik Uzman

Gülay Malkoç
Teknik Uzman

Seray Toraman
Asistan

Yönetim Yeri
Küpe Sokak No: 10 / 3
06700 GOP/ANKARA
Tel: 0.312.447 42 25
Faks: 0.312.447 42 26

www.asnud.org.tr
asfalt@asnud.org.tr

İstanbul'daki Mega Projeler Uluslararası Boyutta İlgi Çekiyor

Dünyanın ve ülkemizin mega projelerinden olan Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi Dahil) Otoyolu Projesi ve Kuzey Marmara Otoyolu 3. Boğaz Köprüsü Projesi ile İstanbul 3. Havalimanı Projesi hakkında bilgi almak üzere şantiyeler yabancı uzmanlarca ziyaret edildi. >3



IRF ASMÜD ile Birlikte Türkiye'de Etkinlikler Düzenleyecek

Türkiye'de düzenlemek istedikleri etkinliklerle ilgili ASMÜD'le iletişim içinde olan Dünya Yol Federasyonu-IRF, Kasım 2015'de İstanbul'da 1. IRF Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi'ni düzenleyecek. >5



ASMÜD ve CEDR İşbirliği

Avrupa Yol Direktörleri Birliği-CEDR ve ASMÜD arasındaki işbirliği kapsamında CEDR Genel Sekreterinin Ankara ziyareti ve FundBits Projesinin CEN toplantısında tanıtımı. >6



Gelecek Etkinlikler

Yol ve asfalt sektörü ile ilgili olarak gelecekte yapılacak etkinliklere ilişkin bilgileri bültenimizin son sayfasında bulabilirsiniz. >8



Kolay'lar ve Zor'lar...

Teknolojinin akıl almaz bir hızla gelişmesi, bilişim sistemindeki yenilikler, neredeyse tüm dünyadaki gelişmelerin izlenmesini sadece bir dokunuş kadar uzak kılmakta...

Bizler de günümüzle 10 yıl önceyi kıyasladığımızda hayatın nasıl da kolaylaştığını görüyor ve bu hızlı gelişmeye, örneğin gerekli bir bilgiye nasıl da kolay ulaşılabildiğine şaşıyoruz. Aslına bakarsak, dün "zor" dediklerimizin bugünün "kolay"ları olduğunu görüyor, bu anlamda bir değişim süreci yaşıyoruz. Ancak bu kez de çözüme odaklanmamız gereken farklı zorluklarla karşılaşabiliyoruz. Örneklersek; dünün sorunları arasında küresel ısınma yoktu. Dün müteahhitler olarak, bugünün çevre yaklaşımının getireceği yükümlülüklerin farkında değildik. Sürdürülebilirlik adı verilen ve "malzemelerin sonsuza kadar kullanılmasını öngören yaklaşımın" ilerideki nesillerin yaşamını nasıl etkileyebileceğinden, endüstri olarak neler yapılması gerektiğinden çok da haberdar değildik.

Tam da bu noktada karşı karşıya kaldığımız zorluklara bakıldığında, ortak kavramın küresel olduğu dikkat çekiyor. Doğal olarak, her ne kadar ülkelerin ve hatta kıtaların kendi zorlukları olsa da, yaklaşımlar, bizleri küresel düşünmeye ve küresel çözümlerin bir parçası olmaya yönlendiriyor. Ancak küresel sorunların çözümü ise maalesef "bireysel" çabalarla olamıyor.

Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği - EAPA'nın Başkanı olarak Avrupa'daki sivil toplum kuruluşlarının (STK) temsil ettikleri sektörlerin sorunlarına çözüm bulmak için oldukça aktif rol üstlendiklerini söyleyebilirim.

Avrupa'da dernekler; demokratik ve şeffaf bir toplumun yaratılması, farklı tarafların görüşlerinin uzlaştırılması, yeni teknolojiler ve küreselleşmenin baskılarıyla karşılaşan toplumun değişime ayak uydurmasının sağlanması açısından önemlidir. Ayrıca, birey ve grupların toplumla bütünleşmesinin sağlanması, lobi faaliyetleri yaparak hükümetlerin politika üretimleri ve karar verme süreçlerinde etkili olunması da STK'ların en büyük güçlerinden biri olarak kabul edilmekte.

Bu süreçlerde endüstriler; yeni gelişmeler ve değişimler çerçevesinde ortaya çıkacak yeni yaptırımlara daha resmi hale gelmeden müdahale edip, endüstrilerinin haklarını korumak için çalışıyor. Tüm bu faaliyetleri Avrupa Birliği'nde ait oldukları şemsiye kuruluşlar aracılığı ile gerçekleştiriyorlar. Oyundan kaçış olmayacağına göre oyunun parçası olmanın ve bu oyunun kurallarını iyice kavrayıp ona göre bir strateji



Ayberk Özcan

ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı

geliştirmenin yolunun da STK'ların kapısından geçtiği bir gerçek. Bu nedenle Avrupa'da sektör temsilcileri kendi endüstrileriyle ilgili şemsiye kuruluşların çatısı altında toplanmakta.

Bu kapsamda hem ASMÜD'de hem de Avrupa asfalt endüstrisini temsil eden EAPA'da gerçekleştirilen çalışmalara ait bazı örnekleri sizlerle paylaşmak isterim.

Tüm endüstrileri etkileyen küreselleşme, EAPA'nın sadece Avrupa ülkelerinin ulusal birlikleriyle değil, dünyanın çeşitli kıtalarında faaliyet gösteren, asfalt üretim ve uygulamasıyla ilgilenen birliklerle de iletişim kurmasını gerektirmiştir. Bu kapsamda EAPA; Avustralya Asfalt Üstyapı Birliği-AAPA, Japon Yol Müteahhitleri Birliği-JRCA, ABD Ulusal Asfalt Üstyapı Birliği-NAPA ve Güney Afrika Bitüm Birliği-SABITA ile birlikte 2008 tarihinde "Global Asfalt Üstyapı Birliği-GAPA"yı kurmuştur. GAPA'nın amacı asfalt endüstrisini global olarak etkileyebilecek olan teknolojik, yasal ve ekonomik gelişmeleri tespit etmek ve stratejileri belirlemek; bilgi transferini sağlamak ve ortak aktiviteler düzenlemek olarak belirlenmiştir.

GAPA, her sene, çevre-sağlık-güvenlik, asfaltın pazarlanması ve promosyonu, global pazardaki eğilimler ve değişimler, mühendislik ve teknoloji alanındaki gelişmeler, eğitim, araştırma ve geliştirme gibi başlıkları içeren gündemlerle toplantılar düzenleyerek endüstrinin karşılaştığı zorlukları ve çözüm önerilerini tartışmaktadır. Halen Başkanlığını EAPA'nın yürüttüğü Gapa'nın Haziran 2014'de yapılan son toplantısında, yol ve köprü uygulamalarında yaşanan problemler, asfaltın diğer uygulamalara göre avantajları, yeni Kamu İhale Kanunu ve çevresel ürün deklarasyonu gibi yeni AB düzenlemeleri, bitüm şartnamelerinde performans değerlendirilmesine geçiş, eski asfalt kaplamaların kazınması sırasında açığa

çıkan silika kristallerinin işçi sağlığı üzerindeki etkileri ve ılık karışım asfalt gibi konular ele alınmıştır. Toplantıda karar verici makamlar ve politikacılar ile görüşülerek endüstrinin durumunun aktarılmasına ve sorunların çözümlenebilmesi için nasıl bir yol izleneceği hakkında stratejiler geliştirilmesine karar verilmiştir.

Ülkemizde ise Derneğimiz, dünya asfalt endüstrisinin gündeminde olan tüm bu konuları yakından izleyip, küresel yaklaşımların dışında kalınmayacağı bilinciyle gelişmeleri ülkemiz asfalt endüstrisine aktarıyor. ASMÜD dünyadaki çeşitli birlikler ile iletişimini sürdürerek ülkemiz asfalt endüstrisini tüm dünyada temsil ediyor.

Ne kadar dürüst ve çalışkan olursanız olun, temsil yeteneği olmayan bir STK iseniz temsil ettiğiniz sektöre ve ülkenize hiçbir faydanız olamaz. Tam da bu noktada gururla belirtmek isterim ki Derneğimiz, güçlü iletişim kabiliyeti sayesinde EAPA, FEHRL, CEDR, IMAA, IRF, ERF, EUROBITUME gibi alanında en büyük şemsiye kuruluş statüsünde olan kurumlarla sağladığı işbirliği çerçevesinde bu kurumların temsilcilerini ülkemiz yol sektörü yetkilileri ile buluşturarak hem endüstri taraflarına katma değer, hem de ülkemize statü kazandırmaya devam etmektedir.

Ülkemiz asfalt endüstrisinde birçok ilk'e imza atarak çeşitli etkinliklerle yoluna devam eden Derneğimiz bu kapsamda EAPA 2015 Sempozyumu ile 2016 yılında yapılacak 6. Eurasphalt & Eurobitume Kongresinin çalışmaları içerisinde yer alıyor, başta EAPA yayınları olmak üzere Avrupa ve ABD'den çeşitli yayınları Türkçeye başarılı bir biçimde tercüme ederek endüstriye yarar sağlamaya çalışıyor, üniversitelerle iletişimini sürdürüyor, Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası-INTES'le birlikte asfalt sektörü ile ilgili meslek standartlarının ve yeterliliklerin hazırlanması çalışmalarına devam ediyor.

Aslında çekirdek bir kadro ile gerçekleşen bunca çalışmalarımız hakkında sizlerle paylaşamadıklarımız, paylaştıklarımızdan daha fazla dersem, bu gerçek dışı olmaz. Amatör ruhla profesyonel işler gerçekleştirmeye devam eden Derneğimizdeki tüm bu aktivitelerin, günümüzde okulu olmayan ve öğretisi henüz bulunamamış iletişim gücü ve temsil yeteneği ile uluslararası arenada sağladığı bunca başarının bir dokunuş kadar kolay olmadığını takdir ettiğinizi umuyor, bugünün "zor"lukları arasında olan bu lobi gücü ile gerçekleştirdiğimiz çalışmalarımıza doğrudan veya dolaylı verdiğiniz desteklerin devamını dileyerek teşekkürlerimi iletiyorum.

Saygılarımla.

İstanbul'daki Mega Projeler Uluslararası Boyutta İlgı Çekiyor

Son yıllarda dünyada uygulanan mega projeler arasında yer alan Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi Dahil) Otoyolu Projesi, 3. Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Projesi ile İstanbul 3. Havalimanı Projesi uluslararası boyutta ilgi çekmeye devam ediyor. Daha önce Amerika'dan ve Avrupa'dan yabancı uzmanlar, akademisyenler ve öğrenciler tarafından şantiyeleri ziyaret edilen projeler, bu kez de Eylül ayında ASMÜD organizasyonu ile Almanya'dan ve Kolombiya'dan gelen uzmanlara tanıtıldı.

İstanbul ile İzmir'i birbirine bağlamayı amaçlayan Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi Dahil) Otoyolu Projesi, Gebze-Dilovası bölgesinden TEM Otoyolu'ndan ayrılarak İzmit Körfezini asma köprüyle geçip Bursa ve Balıkesir



Kolombiya Heyeti ve İMMİB yetkilileri, KGM ve ASMÜD temsilcileri ile birlikte

ile üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun ve 59 metre genişliğiyle dünyanın en geniş asma köprüsü olacaktır.

3. Havalimanı Projesi ise İstanbul'da Karadeniz'in Avrupa yakasındaki Yeniköy ve Akpınar köyleri arasındaki alana yıllık 150 milyon yolcu kapasiteli birbirinden bağımsız altı pistli olacak şekilde yapılacaktır.

Finansmanı Yap-İşlet-Devret modeliyle sağlanan sözleşmesi projelerin Eylül ayındaki ilk ziyaretçileri Almanya'nın en büyük asfalt üreticilerinden

olan Basalt AG Grubunun yan kuruluşlarından Dortmund Gussasphalt Firması CEO'su Dr. Karl-Heinz Kolb ile Basalt AG'nin Merkez Laboratuvarının yöneticisi Dr. Reha Çetinkaya oldu.

ASMÜD organizasyonu ile düzenlenen şantiye ziyaretleri sırasında Dr. Çetinkaya Basalt AG üretimleri ve faaliyetleri hakkında, Dr. Kolb ise firmasının ürünleri ve çalışmaları hakkında genel

bilgi aktarımı yapmış, karayolları yetkilileri ile Basalt AG temsilcileri arasında yapılan görüşmeler yararlı sonuçlar doğurmuştur. Karayolları yetkililerinin mastik asfalt dizaynı ve uygulaması konusundaki işbirliği istekleri, projelerden çok etkilenen Basalt AG temsilcileri tarafından memnuniyetle kabul edilmiş, gösterilen misafirperverliğe

teşekkür edilerek Basalt AG tarafından teknik destek verileceği, gerekli deneylerin Almanya'da ücretsiz olarak yapılacağı belirtilmiştir.

Toplantılarda, ASMÜD yetkilileri, Uluslararası Mastik Asfalt Birliği-IMAA ile iletişimlerini olduğunu, Karayollarına her zaman ihtiyaç duyulan



İzmit Körfezi Asma Köprüsü Kuzey Kulesi

konularda uzman ve bilgi sağlanabileceğini belirterek, mastik asfalt konusunda yabancı uzmanların da davet edileceği bir seminer düzenlenmesinin Derneğin gündeminde olduğunu ifade etmişlerdir.

İstanbul Maden ve Metaller İhracatçı Birlikleri-İMMİB evsahipliğinde ülkemizi ziyaret eden Kolombiya'da yol ve asfalt sektöründe faaliyet gösteren 5 farklı firmanın temsilcilerinden oluşan 7 kişilik bir heyet, ASMÜD'ce hazırlanan program kapsamında Eylül ayı sonunda 3 mega projenin şantiyelerinin yanı sıra ASMÜD üyesi İsfalt A.Ş.'nin laboratuvarlarını ziyaret ederek çalışmalar hakkında bilgi edinmişler, yaptıkları sunularla da kendi firmalarını tanıtmışlardır.



Basalt AG yetkilileri ile KGM ve ASMÜD temsilcileri bir arada

üzerinden İzmir'e ulaşılmasını sağlayan bir proje olup, toplam uzunluğu 421 km'dir. Proje; 3 km uzunluğunda Asma Köprü, toplam 18212 m uzunluğunda 30 adet viyadük ve 7395 m uzunluğunda 4 adet tünel içermektedir.

3. Boğaz Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu Projesi kapsamında yer almakta olup, aynı seviyedeki 8 şeritli karayolu ve 2 şeritli tren yolu



Kolombiya Heyeti İstanbul 3. Havalimanı hakkında bilgi alırken

Dokuz Eylül Üniversitesi ve ASMÜD İşbirliği

Dokuz Eylül Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, İnşaat Mühendisliği Anabilim Dalı, Ulaştırma Programı altında Prof. Dr. Burak Şengöz ve asistanı Jülide Oylumoğlu tarafından yürütülen "bitümlerde parafin içeriği"ne ilişkin tez çalışması ile ilgili olarak Derneğimizle iletişime geçilmiş ve ASMÜD görüşlerinden faydalanmak istendiği belirtilmiştir.

Yapılan görüşmelerde ülkemize özellikle Orta Doğu kökenli bitümlerin girmesiyle yaşanan sorunların bitümlerin yüksek parafin içermesi olasılığından kaynaklandığı, bu ihtimalin de, asfaltın sıkıştırılmasını olumsuz etkilediği tartışılmış, ayrıca bitümlerin polimerizasyonu sırasındaki olası negatif etkileri incelemenin ülkemiz adına



yararlı bir çalışma olacağı üzerinde hemfikir kalmıştır. Bu çalışmaların gerçekleşmesi için ASMÜD, Batman, Azerbaycan, İran ve Rusya bitümlerini temin ederek 9 Eylül Üniversitesine iletmiştir. Rusya bitümleri, EAPA üyesi olan ABZ-1 firması tarafından 5 farklı bitüm numunesi olarak gönderilmiştir. Rusya'da halen Gost Standardı kullanan ABZ-1 Firması, yeni Avrupa standartlarında yer alan deneyler hakkında bilgi edinmek için bu çalışmaya dahil olma isteğini ASMÜD'e iletmiş, bitüm ve asfaltla ilgili kimyasal deneyler dahil bazı deneyleri Rusya'da yaparak bu çalışmaya destek vereceklerini belirtmiştir.

Bu tez çalışması kapsamında ASMÜD ve Fen Bilimleri Enstitüsü ortak çalışmasıyla farklı ham petrolden üretilen farklı parafin oranlarına sahip bitümlerin asfalt betonu performansı üzerine etkilerinin incelenmesi konulu bir bildiri hazırlanarak 2016 yılında Prag'da yapılacak E&E Kongresine sunulması kararlaştırılmıştır.

Çalışmada hem gelinen noktayı değerlendirmek hem de bundan sonraki yol haritasını çizmek üzere Eylül ayı sonunda 9 Eylül Üniversitesinde yapılan toplantıya Dernek uzmanımız ve ilgili öğretim üyelerinin yanı sıra ABZ-1 Firmasından da bir yetkili katılmıştır.



ASMÜD Uluslararası Mastik Asfalt Sempozyumuna Katıldı

Uluslararası Mastik Asfalt Birliği-IMAA'nın düzenlediği "Yol ve Köprü Yapımında Mastik Asfalt Uygulamaları" konulu Sempozyum 5 Eylül 2014'de St. Petersburg'da yapıldı.

Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA'nın üyesi

St. Petersburg'da yerleşik ABZ-1 firması evsahipliğinde gerçekleştirilen sempozyumda İngiltere, Almanya, Fransa, İsviçre ve Rusya gibi ülkelerden katılan konuşmacılar tarafından ülkelerinin mastik asfalt ile ilgili deneyimleri aktarıldı. Programında

İstanbul FSM ve Haliç Köprülerindeki mastik asfalt uygulamalarını içeren bir sunumun da yer aldığı Sempozyumda ASMÜD'ü ve EAPA'yı Dernek uzmanız Gülşay Malkoç temsil etti.

Ülkemizdeki asfalt endüstrisinin konumu ile ASMÜD hakkında katılımcıları bilgilendiren uzmanımız tarafından 2015 yılı Haziran ayında İstanbul'da gerçekleştirilecek olan EAPA 2015 Sempozyumu ile 2016 yılında Prag'da düzenlenecek olan 6. Eurasphalt & Eurobitume Kongresinin tanıtımı da yapıldı.

Sempozyum sırasında IMAA Başkanı, Genel Sekreteri ve çok sayıda IMAA üyesi ile iletişim kurulmuş, ASMÜD ve IMAA arasında kurulabilecek işbirliği olanakları görüşülmüştür. IMAA yetkilileri, ASMÜD tarafından Türkiye'de mastik asfalt konusu ile ilgili olarak düzenlenecek etkinliklere destek olacaklarını belirtmişlerdir.



ASMÜD Avrupa Standardizasyon Kurumunun Toplantısında FundBits Projesi Hakkında Bilgi Verdi



Avrupa teknik standartlarını hazırlayan Avrupa Standardizasyon Kurumu-CEN'in bitümlü bağlayıcılar Teknik Komitesinin 6-7 Ekim tarihlerinde Milano'da gerçekleştirilen toplantısında Derneğimizin de yer aldığı FundBits Projesi hakkında bilgi aktarıldı.

Avrupa Yol Direktörleri Birliği-CEDR'in 2013 yılı Ülkelerarası Yol Araştırma Programı kapsamına dahil ettiği, "performans ilişkili bitüm standartlarını yeni veriler toplayarak asfaltın dayanıklılığı ile ilişkilendirmek" amacıyla hazırlanan Dayanıklılıkla İlgili Fonksiyonel Bitüm Spesifikasyonları-FundBits Projesinin içeriği tamamen CEN'in bu komitesinin çalışmaları ile bağdaştığından, bu proje de toplantı gündemine dahil edilmiştir. Dernek uzmanımız Gülay Malkoç, toplantıda FundBits projesinin kapsamı ve bugüne kadar yürütülen çalışmalar hakkında bilgi aktaran bir sunum yapmıştır. ASMÜD

tarafından hazırlanan ve projeyi tanıtan broşür katılımcılara dağıtılmış, projeye ilişkin sorular da cevaplandırılmıştır.

CEN Teknik Komite Toplantısının ana gündemi, halihazırda mevcut olan kaplama sınıfı bağlayıcılar ve polimer modifiye bitüm standartlarının 5 yıllık gözden geçirme periyodunun başlaması nedeni ile yaklaşık 100 yıldır bitümlü bağlayıcılara uygulanan geleneksel deneylerin artık bu standartlardan kaldırılarak yerine, yol performansını yansıtan, yani performans esaslı deneylere geçilmesi olmuştur.

Halen 1. jenerasyon; yani geleneksel deney yöntemlerini içeren bitümlü bağlayıcılara ait standartların, performans esaslı 2. jenerasyon olarak değiştirilmesi amaçlanmakta olup, bu değişikliğin yapılma nedenlerinden biri de AB'de yaklaşımları, "yol ömrünü belirli bir süre garanti altına alan performans esaslı şartnamelere" geçilmesi yönünde

gelişmesidir. Bir diğer neden de CEN komitelerinde asfalt karışımlara ilişkin standartları hazırlayan Teknik Komite, performans esaslı standartlarını 2006 yılında yürürlüğe koymuş olmasına rağmen bu karışımların dayanımında etkin rol oynayan bitümlü bağlayıcı standartlarının halen performans esaslı olmamasının yarattığı çelişkidir.

Bu nedenle toplantıda yol performansı ile ilgili olan parametrelerden tekerlek izi, çatlama, yorulma, soyulma gibi temel sorunları korale edebilecek bağlayıcı deneylerinin saptanması konularına ilişkin çözüm ve öneriler çeşitli ülke uzmanlarınca tartışılmıştır.

Toplantıya Karayolları Genel Müdürlüğü'nü temsil katılan Ahmet Sağlık tarafından, KGM Polimer Modifiye Bitüm Şartnamesini ve bu şartnamede yer alan deneyleri aktaran, ülkemizin bu alanda mevcut konumunu yansıtan başarılı bir sunum da gerçekleştirilmiştir.

Avrupa Yol Direktörleri Birliği Genel Sekreterinin Türkiye Ziyareti

Çok sayıda Avrupa ülkesinin karayolu idarelerinin, deneyimlerini paylaşmak, idari ve teknik konularda çalışmalar yürütmek amacıyla kurdukları bir çatı organizasyonu olan Avrupa Yol Direktörleri Birliği-CEDR Genel Sekreteri Karayolları Genel Müdürlüğü'nü adı geçen birliğe üyeliğe davet etmek üzere Ekim ayında Ankara'ya geldi.

Ziyaret öncesinde CEDR tarafından bu buluşma için ASMÜD'ün desteği istenmiş, ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı Ayberk Özcan tarafından Karayol-



ları Genel Müdürüne iletilen konu memnuniyetle karşılanmıştır. 17 Ekim 2014 tarihinde ASMÜD'ün de katılımıyla KGM'de gerçekleştirilen görüşmede

CEDR Genel Sekreteri Steve Phillips tarafından birlikleri hakkında kapsamlı bilgi aktarılmış ve KGM üyeliğe davet edilmiştir.

KGM'nin; son yıllarda yol idareleri tarafından önemli görülen konulara yoğunlaşmış, bu kapsamda bakım ve finansman, iklim değişikliği, akıllı ulaşım sistemleri gibi konularda yaşanan zorluklar ile yol idarelerinin yaşadıkları farklı sorunları çözmek için çeşitli alanlarda çalışmalar yürüten CEDR'a üyeliği ülkemizde uluslararası düzeyde başarılı gelişmeler için ortam oluşturacaktır.

Asfaltın Avantajlarının Tanıtımı

Uzun yıllardır asfalta ilişkin birçok değişik soruyla karşı karşıya kalan EAPA, asfaltın avantajlarının tanıtımı için Avrupa Bitüm Birliği-Eurobitume ile işbirliği yapma kararı almıştır. Hedef kitlenin asfaltın avantajları hakkındaki farkındalık ve bilinirlik seviyesini artırmak ve asfalt piyasasını destekleyecek eylemleri tespit etmek üzere bir çalışma grubu kuran EAPA ve Eurobitume, asfalt endüstrisine ilişkin somut gerçekler gösterilerek ve iletişim sağlanarak asfaltın üstünlüklerinin ortaya konulmasına karar vermiştir.

Çalışmalarına geçen yıl başlayan grup, ilk olarak konfor, güvenlik, sürdürülebilirlik ve ekonomi başlıkları altında asfalt hakkında tespit edilen 50 adet en önemli avantaja yer veren web sitesinin yayını Ekim ayı sonunda başlatmıştır. Sosyal medyanın kullanımıyla da desteklenecek olan www.AsphaltAdvanteges.com adresli web sitesi, İngilizce olarak hazırlanmış, ancak EAPA üyelerinden talep gelmesi halinde sitede yer alan bilgiler üyelerin ulusal dillerinde de yayınlanacaktır.

Bu çalışmanın bütçesi EAPA ve Eurobitume tarafından paylaşılmakta olup, EAPA'nın sorumlu olduğu bütçe gönüllü EAPA üyeleri tarafından sağlanacaktır. Asfaltın avantajlarının tanıtımına büyük önem veren ASMÜD çalışmaya maddi destek vermektedir.



Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği ile İMSAD'a Üye Dernekler Toplantısı İstanbul'da Gerçekleştirildi

Bir İMSAD üyesi olan Derneğimiz 04.09.2014 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilen İMSAD Üye Dernekler Toplantısına katıldı. 23 dernekten 30 temsilcinin katılımıyla düzenlenen toplantıda İMSAD yönetim Kurulu Başkanı Dündar Yetişener İMSAD çalışmaları ve etkinlikleri hakkında bilgi vermiştir. Toplantıya katılan Dernek temsilcileri de kendi dernekleri hakkında bilgi vererek İMSAD'dan beklentilerini dile getirmişlerdir.

Başkan Yetişener, konuşmasında, İMSAD tarafından kurulan Güvenli Yapı Malzemeleri Eğitim Merkezi, yayınlanan Kamu Spotları, hazırlanan "Sürdürülebilirlik Raporu" ve yapılan "Ekonomi Toplantıları"na ilişkin gelişmeleri aktarmış, Ulusal Bina Yönetmeliği Platformunun oluşturulması gerektiğini belirtmiştir. Teması "İşbirliği Güç Birliği" olan ve 4 Aralık 2014 tarihinde düzenlenecek İnşaat Kalite Zirvesine sektörün tüm taraflarının katılımının beklendiğini ifade etmiştir. Toplantıda derneğimiz hakkında bilgi verilmiş, sektörümüzün sorunları gündeme getirilerek sektörümüzün temel tüketim malzemelerinden akaryakıt ve bitüm üreten TÜPRAŞ'ın İMSAD'a üye olmasının olumlu katkıları sağlayacağı belirtilmiştir.



CEN "Yol Malzemeleri" Teknik Komitesi "Bitümlü Karışımlar" Çalışma Grubu Toplantısı Münih'te Yapıldı

Avrupa Standardizasyon Kurumu, Yol Malzemeleri Teknik Komitesi bünyesinde çalışma grupları sürdüren "Bitümlü Karışımlar" Çalışma Grubu (CEN TC227 WG-1) yılın son toplantısını 16 - 17 Ekim 2014 tarihlerinde Münih'te gerçekleştirdi.

Türk Standardları Enstitüsü adına üye olarak görev aldığımız teknik komitenin bu toplantısında ülkemizi Derneğimiz uzmanı Zeliha Temren temsil etmiştir. Avrupa ülkelerinden yaklaşık 30 katılımcının yer aldığı toplantıda bitümlü karışımlarla ilgili olarak revizyon aşamasında olan ürün ve deney standartları ele alınarak tartışılmış ve gerekli kararlar alınmıştır.

Toplantıda, EN-13108 serisi 8 ürün standardı ile uygunluğun tespiti ve üretim kontrolü için kullanılan standartların revize taslakları üzerinde tartışılmış ve resmi onaya gönderilmesine karar verilmiştir. Bu standartlardan ülkemizde yaygın olarak kullanılan asfalt betonu ve taş mastik asfalt karışım standartlarında yapılan en önemli değişiklik performans ilişkili özelliklerin beyanıdır. Grubun çalışmaları arasında yer alan soğuk karışım standardının hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Bitümlü karışımlara uygulanan EN-12697 serisi deney standartları kapsamında revize edilen taslak standartlar ile hazırlanan 2 yeni standard tartışmaya açılmış ve üye ülkelerin görüşlerinin alınmasına karar verilmiştir. Yeni standartlardan ilki, asfalt karışımın laboratuvar şartlarında koşullandırılarak hızlandırılmış metotla oksidasyon sonucu oluşan yaşlanmasını tespit eden bir deney metodudur. Diğer ise, sabit sıcaklık ve rutubet şartları altında zamanla bitümlü karışımın kohezyon artışını tayin eden bir deneydir.

Toplantı sonunda bitümlü karışımlarla ilgili olan bitümlü bağlayıcılar ve agregalara ait teknik komite çalışmaları hakkında gruba bilgi verilmiştir. Bitümlü karışımlar çalışma grubunun gelecek yıl ikinci toplantısının Derneğimiz evsahipliğinde 1-2 Ekim 2015 tarihlerinde Antalya'da yapılmasına karar verilmiştir.



EAPA Yönetim Kurulunun ve Direktörler Grubunun Toplantıları Brüksel'de Gerçekleştirildi

Üyesi olduğumuz Avrupa Asfalt Üstü Yapı Birliği-EAPA'nın Yönetim Kurulu Toplantısı ile Direktörler Grubu Toplantısı 22-23 Ekim 2014 tarihlerinde Brüksel'de gerçekleştirilmiştir. Bu toplantılarda EAPA'nın gündeminde bulunan ve aşağıda verilen çalışma konularında üyelere bilgi verilmiş, izlenecek stratejiler belirlenmiş ve çalışmaların ilerleyebilmesi için gerekli kararlar alınmıştır.

- EAPA'nın web sayfasında asfaltın tanıtımı,
- EAPA ve Eurobitume tarafından müştereken kurulmuş "Asfaltın Avantajlarının Tanıtımı" Çalışma grubunun çalışmaları,
- İlik karışım asfaltın tanıtımı ve kullanılmasının teşvik edilmesi,
- "Karbon Ayakizi" dokümanı
- EAPA'nın izleyeceği lobi stratejileri,
- EAPA'nın dahil olduğu Horizon 2020 projesi
- Çevreci Kamu İhaleleri
- EAPA 2015 Sempozyumu - İstanbul
- 6. Eurasphalt & Eurobitume Kongresi 2016
- EAPA Üyesi ulusal asfalt birliklerinin gündeminde olan konular

11. Güney Afrika Asfalt Üstyapılar Konferansı-CAPSA

Güney Afrika Bitüm Birliği tarafından her 4 yılda bir düzenlenen Güney Afrika Asfalt Üstyapılar Konferansı'nın 11'si 16-19 Ağustos 2015 tarihlerinde Güney Afrika'nın Sun City şehrinde gerçekleştirilecektir.

Esnek üstyapılar hakkında düzenlenen önemli etkinliklerden biri olan CAPSA 2015'de,

yol dizaynı ve inşaatı konusunda yenilikçi uygulamalar ile üstyapı mühendisliği açısından bu uygulamalardaki gelişmeler ele alınacaktır.

Konferansa uzmanımız Gülay Malkoç tarafından gönderilen "Avrupa Bitüm Şartnamelerinde Yeni Yaklaşımlar ve Veri Değerlendirmesi" başlıklı bildiri özeti kabul

edilmiş olup, değerlendirme için bildirinin tamamının gönderilmesi istenmiştir.

Konferans vesilesiyle, üyesi olduğumuz Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA'nın dünyanın çeşitli kıtalarında faaliyet gösteren ve asfalt üretim ve uygulamasıyla ilgilenen birliklerden;

- Avustralya Asfalt Üstyapı Birliği-AAPA,
- Japon Yol Mütahhitleri Birliği-JRCA,
- ABD Ulusal Asfalt Üstyapı Birliği-NAPA ve
- Güney Afrika Bitüm Birliği-SABITA ile birlikte kurduğu "Global Asfalt Üstyapı Birliği-GAPA"nın yıllık toplantısı 20 Ağustos 2015 tarihinde Güney Afrika'da yapılacaktır.



Karayolu 3. Ulusal Kongresi

Karayolları Genel Müdürlüğü ve Yollar Türk Milli Komitesi-YTMK tarafından her üç yılda bir düzenlenen Karayolu Ulusal Kongresi'nin 3'sü 25-27 Kasım 2014 tarihlerinde Ankara'da KGM Halil Rifat Paşa Konferans Salonu'nda gerçekleştirilecektir.

Kongre'de, ülkemiz karayollarının yapım, bakım, onarım, kullanım ve diğer yönlerinin dünyadaki son araştırmalar, gelişmeler ve uygulamalar da dikkate alınarak tartışılıp değerlendirilmesinin yanı sıra karayolu ulaştırmasının diğer altyapı sistemleri ile birlikte bütüncül bir yaklaşımla ele alınarak, sistemin parçalarından biri şeklinde değerlendirilmesi ve ulaşım alt sistemleri ile birlikteliğinin sağlanması konusunda üzerinde durulacaktır.

Kongre'de yapılacak sunumlar, karayolunun sosyal, yönetsel ve ekonomik yönlerini ele alan konular ile teknik ağırlıklı bildirilerden oluşacaktır. Kongre'nin 1. günü yapılacak "Karayollarının Mevcut

Durumuna ve Geleceğine Paydaşların Bakışı" konulu Panelde ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan da davetli konuşmacı olarak yer alacaktır. Bir Teknik Oturumda ise ASMÜD uzmanı Gülay Malkoç tarafından karayollarında sürdürülebilir mühendislik uygulamalarını içeren bir sunum yapılacaktır.

Ayrıca kongre kapsamında "Şehirlerarası Yollarımız" konulu ödüllü bir fotoğraf yarışması düzenlenmektedir.

Kongre hakkında detaylı bilgiye ve kayıt formuna www.kuk2014.org adresinden, Fotoğraf Yarışmasına ilişkin bilgiye ise www.sehirlerarasiyollarimiz.org adresinden ulaşılabilir.



6. Eurasphalt & Eurobitume Kongresi'ne Bildiri Özeti Göndermek için Süre 30 Kasım'da Doluyor

Üyesi olduğumuz Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA ile Avrupa Bitüm Birliği-Eurobitume tarafından 6'sı 1-3 Haziran 2016 tarihlerinde Çek Cumhuriyeti'nin

başkenti Prag'da gerçekleştirilecek olan Eurasphalt & Eurobitume Kongresine bildiri özeti göndermek için süre 30 Kasım 2014 tarihinde doluyor. Bir veya birkaç konuda hazırlanabilecek olan bildiri özetlerinin ne şekilde hazırlanacağı ve nasıl gönderileceğine ilişkin detaylı bilgi kongre web sitesinde (www.eecongress2016.org) mevcuttur.



7. Ulusal Kırmataş Sempozyumu

TMMOB Maden Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi tarafından periyodik olarak düzenlenen Ulusal Kırmataş Sempozyumu'nun yedincisi 5-6 Mart 2015 tarihlerinde Sheraton Otel Maslak, İstanbul'da düzenlenecektir.

Kırmataş sektörü, ulaştığı yatırım düzeyi, yıllık bilançosu, üretim boyutu ve sağladığı istihdam ile madencilik alanında ülkemize katma değer üreten önemli bir iş kolu durumundadır. Sempozyumda sektörle ilgili mevcut sorunların gözden geçirilmesi, bunların çözümüne yönelik bilimsel ve teknolojik düzeyde oluşan gelişmelerin ilgili sektör üyeleriyle tartışılması ve katılımcılara aktarılması amaçlanmaktadır. Asfalt karışımlarının %95'ini oluşturan agreganın üretildiği agrega madenciliğinin içinde bulunduğu sorunlar asfalt sektörünü de yakından ilgilendirmektedir.

Sempozyum hakkında ayrıntılı bilgiye www.kirmatas.org adresinden ulaşılabilir.

