

# ASFALT



**AYBERK ÖZCAN**

Yönetim Kurulu Başkanı

**Tuncer Ertan**

Başkan Vekili

**Deha Emral**

Başkan Vekili

**Tahir Çelik**

Başkan Vekili

**Onur Pekgöz**

Sekreter Üye

**İbrahim Yaykiran**

Muhasip Üye

**Çağatay Kalkancı**

Üye

**İhsan Çetinceviz**

Üye

**Derya Şenyay**

Genel Sekreter

**Zeliha Temren**

Teknik Uzman

**Gülay Malkoç**

Teknik Uzman

**Seray Toraman**

Asistan

**Yönetim Yeri**

Küpe Sokak No: 10 / 3

06700 GOP/ANKARA

Tel: 0.312.447 42 25

Faks: 0.312.447 42 26

www.asnud.org.tr

asfalt@asnud.org.tr

## ASMÜD Yönetim Kurulu Ulaştırma Bakanını Ziyaret Etti

ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı, Başkan Vekilleri ve Kurul Üyeleri; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Lütfi Elvan'ı makamında ziyaret etti. >3



## Ulaştırma Sektörü Karayolu 3. Ulusal Kongresi'nde Buluştu

Karayolları Genel Müdürlüğü ve Yollar Türk Milli Komitesi-YTMK tarafından her üç yılda bir düzenlenen Karayolu Ulusal Kongresi'nin 3'sü 25-27 Kasım 2014 tarihlerinde Ankara'da KGM Halil Rifat Paşa Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi. >4-5



## İstanbul IRF 1. Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi'ne Evsahipliği Yapacak

IRF, Avrupa ve Orta Asya Bölgesi için ilk kongresini "Ortak Kazanımlar için Koridorlar" temasıyla 15-18 Eylül 2015 tarihlerinde İstanbul'da düzenleyecektir. >6



## Türk İnşaat Sektörü 6. İnşaat Kalite Zirvesi'nde Buluştu

ASMÜD'ün de üyesi olduğu Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği-İMSAD Uluslararası İnşaat Kalite Zirvesi'ni "işbirliği-güçbirliği" teması ile 4 Aralık 2014 tarihinde İstanbul'da düzenledi. >8



## Yeni Yıla “Yol Hizasından” Bir Bakış

Sözlerime öncelikle 2015'e “merhaba” demekle olduğumuz bugünlerde endüstrimizin tüm paydaşlarına sağlıklı ve umutlarının gerçekleşeceği bir yıl dileyerek başlamak istiyorum.

Bir yılı geride bırakırken insanlar kendilerine şöyle bir dönüp bakarak, o yıl içinde neler yaptıklarını, neler yaşadıklarını, kazançlarını, kayıplarını sorguluyor, elde ettikleri sonuçlara göre yeni yılı planlıyorlar.

Yol endüstrisi tarafları olarak bizler de, yeni bir yıla girdiğimizde geride bıraktıklarımıza temsil ettiğimiz asfalt endüstrisinin gözü ile bakarak değerlendirmeler yapıyoruz. Bu yıl ne kadar BSK yapıldı, ödenekler yeterli miydi, bölünmüş yollarda, yeni ve mega projelerde durumlar neydi gibi çalışma alanımıza giren çeşitli konularda yorumlarda bulunuyor, değerlendirmeler yapıyoruz.

Bu yazıyı hazırladığım 2015'in ilk günlerinde, ne yazık ki 2014'ün ilk günlerinde hissettiğimden pek de farklı hissetmiyorum. Geçen sene olduğu gibi, bu yıl da sektör olarak yeni yıla bitirdiğimiz seneden çok ciddi bir alacak tutarı ile girdik. Aynı 2014 yılında olduğu gibi, bu yıl da, karayolu yatırımları için ayrılan toplam ödenek maalesef geçen yıldan kalan borcu bile karşılamıyor. 2014 yılında geçmiş borçların ödenmesi Haziran ayı sonuna kadar sürmüş, ancak yıl içi üretimlerin bedelleri, bu aydan sonra %10-20 oranlarında aylık ödemeler yapılarak ödenmişti. Umarım bu yılı da, 2023 yılı hedeflerine ulaşmak için çabaladığımız zaman dilimi içinde kaybedilmiş bir yıl olarak geçirmeyiz.

Diğer taraftan, bu zaman dilimleri içinde önem arz eden konuların öncelik sıralamaları da yıldan yıla değişmekte. Son birkaç yılı karşılaştığımızda bu konuda derin farklar görülmezken, daha öncesine baktığımızda önem verdiğimiz konuların sıralamasında ciddi farklılıklar olduğunu görüyoruz. Yani yıllar geçerken hedefler de değişiyor. Yaşanan bu değişimlere ayak uydurabilmek ve çağdan kopmamak için gelişmelere ve yeniliklere, yani “yeni bilgiye” zamanında ve doğru bir şekilde ulaşılması gerekiyor. Son yıllardaki hızlı değişim nedeniyle bilgiye zamanında ulaşma konusunda başarı sağlayamayanların ve konuları bir bütün olarak ele alamayanların, yarışta sona kalmaları kuvvetli bir ihtimal olarak ortaya çıkıyor.

Endüstriler, dış dünyadan edindikleri doğru ve gerekli tüm bilgiyi kullanarak yollarına devam etmeleri ve konulara bütünsel bakış açısıyla yaklaşmaları halinde daha verimli sonuçlara ulaşıyor. Bu durumu endüstrimiz açısından irdelediğimizde, endüstrinin sadece uyguladığı BSK tonajını artırmayı hedeflemesi ve teknolojik gelişmeleri göz ardı etmesi uluslararası pazarlarda başarıyı olumsuz etkiliyor. Bu noktada bizler, asfalt yol endüstrisi olarak resme bir bütün olarak nasıl



### Ayberk Özcan

ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı

bakılması gerektiğini, çağımıza damgasını vuran “sürdürülebilirlik” kavramı ile örnekleyebiliriz. Bu kavram, attığımız her adımda, konuyu sosyal-çevresel-teknik ve ekonomik açıdan bir bütün olarak ele alarak ilerlemeyi gerektirmektedir. Yani; bir taraftan yol ağı geliştirilirken, diğer taraftan bu işlev sırasında doğaya verilebilecek zararlar göz önüne alınmalı ve özünde “gelecek nesillere saygı içeren” bir düşünme sistemi hedeflenmelidir.

Aslında bu yaklaşım tarzının henüz alışkanlık haline gelmediğini bilmekle beraber, bu hedefin bize değişik alanlarda, giderek artan bir şekilde hatırlatıldığının da farkındayız. Örneğin; çevre etkileri olumsuz olan bir projeye ya da ekipmana bankanın kredi vermemesi veya iklim değişikliği nedeniyle bir yaz mevsiminde bile oluşabilen olumsuz hava koşullarının iş programımızı aksatması gibi.

Yaşanılan bu olaylarda, insanlar kendilerine dönüp, bu olumsuzluklarda kişisel veya ait oldukları endüstrilerin ne kadar payı olduğunu sorguladığında, bilgi donanımı güçlü ise neden-sonuç ilişkisini rahatlıkla kurabilip, yapılması ve yapılmaması gerekenleri doğru olarak değerlendirme şansı bulabiliyor.

Bilgiye ulaşmanın bu denli öneme sahip olması, tam da bu noktada Sivil Toplum Kuruluşlarını ayrı bir değer olarak ortaya çıkarıyor.

STK'ların bu anlamda nasıl bir değer haline geldiği konusunda, Başkanı olduğum EAPA'dan örnek vermem gerekirse, EAPA, bugün, tüm üye ülkelerinde yol çalışmalarında yaşanan sıkıntıları, Avrupa'da karar verme merkezleri olan AB Komisyonu ve Parlamentosunda bir STK olma sıfatı ile almış olduğu söz ve sandalye hakkı sayesinde dile getirebilme şansı buluyor. Örneğin bugünlerde yeni ihale yasası ile ilgili değişiklik önerilerini toplama aşamasında olan Avrupa Komisyonu, neredeyse bilginin %70 gibi çoğunluğunu ilgilendiren STK'lardan görüş alarak sağlıyor. Yani karar verici bu makamlar, bilgiyi toplarken de paylaşırlar

de STK'ları muhatap alıyor. Bu nedenledir ki, STK'lar, bugünlerin dünyasında, endüstrilerin sesi, avukatı, bilgi toplama – dağıtma merkezi ve hatta “olmazsa olmaz” konumunda bulunan bir değer haline geliyorlar.

Memnuniyetle belirtmeliyim ki, ülkemizde de bu yaklaşımın, yönlendirici ve karar verici makamlardaki üst düzey yöneticilerin dünya değerlerine ve bakış açlarına bir ölçüde bağlı olsa da, Bakanlığımız tarafından benimsendiğine geçen ay Ulaştırma Bakanımıza yapmış olduğumuz ziyarette tanık olduk. Derneğimize kamu ihale mevzuatında sorun yaratan hususların saptanarak, bu konularda çözüm önerilerinin geliştirilmesi, gerekli görülüyorsa kanunun yeniden yapılandırılması çalışmalarının sektörde hizmet üreten diğer STK'lar ile işbirliği içinde, bir çalıştay çerçevesinde ele alınması görevi verildi.

Yıllar geçerken,

Yaptığımız yolların uzunluğu artarken,

Bu yaptığımız yollara farklı “kodlardan” bakımın zorunlu hale geldiği bugünün dünyasında,

Ülkemizde asfalt endüstrisini temsil eden ve bu konuda tek Sivil Toplum Kuruluşu olmanın bilinci ve sorumluluğu ile 20. yılına merdiven dayamış olan ASMÜD, bugün hemen hemen tüm kıtaların asfalt endüstrileri ile bilgi alış verişinde, çalışmalarını ara vermeksizin gayretle sürdürüyor.

Yurt içi ve dışında yıllardır ülkemiz asfalt sektörünün tüm taraflarına hizmet sunabilmek için yürütmekte olduğumuz bu çalışmaları, düzenlediğimiz ve yer aldığımız aktiviteleri sizlerle paylaşıyoruz. Bu nedenle bugünkü yazımda detaya girmeden, ulaştığımız konumu kısaca belirtmek istiyorum.

ASMÜD, bugün dünyanın en gelişmiş ülkelerindeki asfalt endüstrisi temsilcileri ile güçlü iletişim ve iş birliği sayesinde kazanmış olduğu bilgi ve deneyimini, ülkemizdeki tüm taraflarla paylaşarak aldığı sorumluluğu yerine getirmenin ve büyümenin gururunu yaşamakta, ülkemize prestij, endüstrimize katma değer sağlayarak varlığını sürdürmekte, büyük resmi görebilmekte ve taraflarla iletişim içinde daha da güçlenerek yoluna devam etmekte...

Geldiğimiz bu noktada;

Öncelikle ASMÜD'e yaşam hakkı sağlayan tüm üyelerimize,

İşbirliği içinde olduğumuz tüm kurum ve kuruluşlara,

Çalışmalarımıza destek olan tüm taraflara, Şahsım ve Yönetim Kurulumuz adına teşekkür ederek,

2015'de yapacağımız verimli çalışmalarda sağlık ve huzur içinde buluşma dilekleriyle, tüm endüstri paydaşlarının yeni yılını kutluyorum. Saygılarımla.

## ASMÜD Yönetim Kurulu Ulaştırma Bakanını Ziyaret Etti

**A**SMÜD Yönetim Kurulu Başkanı, Başkan Vekilleri ve Kurul Üyeleri 12 Kasım 2014 tarihinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Lütfi Elvan'ı makamında ziyaret ettiler.

Ziyaret sırasında Sayın Bakana, ASMÜD'ün ulusal ve uluslararası faaliyetleri hakkında bilgi verilmiş, Sayın Elvan ASMÜD Başkanının Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA'ya başkan seçilmesinden duyduğu memnuniyeti belirterek tebriklerini iletmiştir. Bakanlık toplantı salonunda Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın'nın da katıldığı görüşmede, Bakanımızın talebiyle yol ve asfalt sektörünün sorunları ile ilgili olarak, İhale Kanununun uygulanmasındaki aksaklıklar, değerlendirme yöntemleri, neden olduğu olumsuzluklar, iş bitirme belgeleri gibi çözüm üretilmesi gerekli görülen hususlara ilişkin ASMÜD



görüşleri aktarılmıştır.

Kamu İhale Kanunu ve ilgili mevzuatın yarattığı sorunlar ve bu sorunların hem mütehitlere, hem de kamuya olumsuz yansımaları ile yakından ilgilenen Sayın Elvan, öncelikle kanun dahil kamu ihale mevzuatında sorun yaratan hususların saptana-

rak, bu konularda çözüm önerilerinin geliştirilmesi, gerekli görülüyorsa kamu ihale kanununun yeniden yapılandırılması için sektörde hizmet veren sivil toplum kuruluşlarının katılımıyla bir çalıştay düzenlenmesi konusunda ASMÜD'ün girişimde bulunması talimatını vermiştir.

ASMÜD'ün bugüne kadar yaptığı çalışmaları ayrıntılı olarak içeren yazılı bir doküman ile önemli yayınları da ziyaret sırasında Bakana sunulmuştur.

## 170. İNTES Geleneksel Toplantısı "Ülkemizin Ulaştırma Hedefleri" Temasıyla Düzenlendi

**A**SMÜD'ün Kurucu Başkanı Celal Koloğlu'nun Başkanlığını üstlendiği Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası-İNTES'in 170. Geleneksel Toplantısı ASMÜD üyesi Tekfen İnşaat ve Tesisat A.Ş.'nin evsahipliğinde ve T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve



**İNTES Başkanı Celal Koloğlu, Ulaştırma Bakanı Lütfi Elvan, Tekfen A.Ş. Genel Müdürü Levent Kafkaslı**

Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan'ın katılımıyla 25 Kasım 2014 tarihinde Sheraton Ankara Otelinde gerçekleşti.

ASMÜD Başkanı, Yönetim Kurulu Üyeleri, Genel Sekreteri ve uzmanlarının katıldığı toplantıda Bakan Elvan, ülkemizin ulaştırma hedefleri ve Bakanlık tarafından yürütülen projelere ilişkin ayrıntılı bir sunum yapmıştır. Karayolu ulaştırmasında hedeflerini; bölünmüş yol yapımında otoyol hamlesinin başlatılması, doğu-batı ve kuzey-güney koridorlarının tamamlanması, yol güvenliğinin ve konforunun en üst seviyeye çıkarılması, mega projelerin



tamamlanması, zor coğrafyaların tünel, köprü ve viyadüklerle geçilmesi, etkin bir karayolu denetimi yapılması, tehlikeli mal taşımacılığının denetim altına alınması olarak sıralayan Elvan, bölünmüş yolların sağladığı faydalardan, YİD projeleriyle 2023 yılına kadar yapılması planlanan otoyol ağından, devam eden mega projelerden, 2015 yılında açılacak bazı önemli tünellerden ve büyük açıklıklı teknolojik tünellerden bahsetmiştir. Bakan ayrıca demiryollarının gelişmesine öncelik verdiklerini ve demiryolu hatlarının yenileceğini belirterek yüksek hızlı tren uygulamaları ile ilgili bilgi de vermiştir.

# Ulaştırma Sektörü Karayolu 3. Ulusal Kongresi'nde Buluştu

*"Karayolunun sosyal, yönetsel, ekonomik ve teknik yönlerinin ele alındığı Kongre'de ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan sektörün bir paydaşı olarak ASMÜD'ün görüşlerini aktardı."*



**K**arayolları Genel Müdürlüğü ve Yollar Türk Milli Komitesi-YTMK tarafından her üç yılda bir düzenlenen Karayolu Ulusal Kongresi'nin 3.sü 25-27 Kasım 2014 tarihlerinde Ankara'da KGM Halil Rifat Paşa Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi.

Kongre'de, ülkemizde karayolunun, yapım, bakım, onarım, kullanım ve diğer yönleri dünyadaki son araştırmalar, gelişmeler ve uygulamalar da dikkate alınarak tartışılıp değerlendirildi.

Karayolu ulaşımı, diğer altyapı sistemleri ile birlikte bütüncül bir yaklaşımla ele alınarak ulaşım alt sistemleri ile birlikteliğinin sağlanması konusunda üzerinde duruldu.

Açılış konuşmaları Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan ve Karayolları Genel Müdürü Cahit Turhan tarafından yapılan Kongre'de gerçekleştirilen 3 Panel ve 8 Oturum ile karayolunun sosyal, yönetsel ve ekonomik yönlerinin yanı sıra teknik yönleri de ele alındı.

Bakan Elvan, 3. Karayolu Ulusal Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada, kongrenin diğerlerinden farklı olarak işin görsel ve sanatsal yönünü de dikkate aldığını ve bu nedenle konusu yol olan bir fotoğraf yarışması düzenlendiğini belirterek, İkinci Dünya Savaşı sonrasında dünyada karayolu ağırlıklı ulaşım politikalarının değer kazandığına dikkat çekmiş ve Türkiye'nin de dünyayla eş zamanlı olarak karayolu ağırlıklı ulaşım politikalarını uyguladığını, bu eğilimin 2000'li yılların başına

kadar devam ettiğini vurgulamıştır.

Türkiye'de demiryollarının, denizyollarının, hava yollarının ihmal edildiği, bütün kaynağın karayolu yapımına aktarıldığı gibi bir algı oluştuğuna dikkat çeken Elvan, "Ortada bir ihmal olduğu doğrudur. Ancak bu ihmal karayollarını da kapsamaktadır. Üzülerek söylemek gerekir ki 2000'li yıllara kadar maalesef karayoluna da mevcut algının tersine yeterince önem

verilmemiştir. O dönemde karayollarının durumuna Türkiye'nin potansiyeli, sosyal ve ekonomik göstergeleri itibarıyla bakıldığında iç açıcı olmadığı bir başka gerçektir" demiştir.

Bu tespit ve değerlendirmeleri dikkate alarak, Ulaştırma Ana Plan Stratejisi'ni hazırlayarak işe başladıklarını bildiren Elvan, demiryollarına, denizyollarına, havayollarına, bilişim yollarına ve karayollarına aynı değerin aynı önemin verildiğini kaydetmiştir.

2023 hedeflerinin tüm paydaşlarla gerçekleştirileceğini anlatan Elvan, "8 bin kilometresi otoyol olmak üzere bölünmüş yol uzunluğunun yaklaşık 37 bin kilometreye çıkarılması; 57 bin kilometre ilave BSK yapılarak karayolu ağının tamamının BSK asfalta dönüştürülmesi; Karadeniz bölgesinin, Güneydoğu ve Akdeniz bölgesine yüksek standartlı karayollarıyla bağlanması; standartların yetersizliğinden kaynaklanan yol kusurlarına bağlı kaza sayılarının asgari yüzde

50 azaltılması ve trafik kazalarında 100 milyon taşıt-kilometreye düşen ölümlerin 1'in altına inmesi; trafik güvenliğini, altyapı ve üst yapı standartlarının kalitesini artırmaya ve insan kapasitesini geliştirmeye yönelik karayolu sektörü ihtiyaçlarına cevap verecek bir karayolu akademisinin kurulması; uluslararası yük ve yolcu taşımacılığında serbestleşme sürecine hız verilmesi ve serbest geçilen ülke sayısının 24'ten 40'a çıkarılması; karayoluyla uluslararası eşya taşımacılığı alanında sefer sayısının 3 kat artırılarak 5 milyona çıkarılması; atık maddeler, endüstriyel yan ürünler ve geri dönüşümlü malzemelerin yol yapımında kullanımının yaygınlaştırılmasının sağlanması gibi hedeflerin gerçekleşmesinin Türkiye için ne ölçüde hayati önem arz ettiğini işin sahipleri olarak çok iyi biliyorsunuz. Onun için kongreden çıkacak sonuçlar bir kez daha önem kazanıyor." demiştir.

Karayolları Genel Müdürü Cahit Turhan ise yaptığı açılış konuşmasında, kapıdan kapıya taşıma özelliğiyle ulusal ve uluslararası alanda büyük ölçüde taşıma hizmeti veren, aynı zamanda diğer taşıma türlerini birbirine bağlayarak sistemi bütünlendirici rol oynayan karayollarından sorumlu Kuruluş olarak, hareketlilik ve erişilebilirliğin kalitesini artırmak ve mevcut altyapının daha verimli kullanımını sağlamak için çalışmaların aralıksız sürdürüldüğünü belirtmiş, hedeflerinin vatandaşlarımızın taleplerini en üst düzeyde karşılamak için hayata geçirilen karayolu



ağının daha yüksek kapasite ve standartlara ulaştırmak olduğunu ifade etmiştir. Karayolu ulaşım sektörünün ülkemizdeki sosyo-ekonomik faydalarını, üretim ve istihdamın artırılması açısından değerlendiren Turhan, Genel Müdürlüğün sorumluluğu altındaki yol ağından ve kurumun 2023 yılı hedeflerinden rakamlarla bahsetmiştir. Bu kapsamda, 2023 yılına kadar Yap-İşlet-Devret modeliyle yapımı planlanan 5.748 km otoyolun gerçekleştirilebilmesi halinde toplam bölünmüş yol ağının 36.500 km'ye, bitümlü sıcak karışım kaplamalı yol uzunluğunun ise 17.127 km'den 70.000 km'ye ulaştırmayı planladıklarını söylemiştir. Turhan, karayolu projelerinin yüksek maliyetli ve uzun süreli projeler olduğunu ve bu nedenle hayata geçirilmesinde siyasi ve ekonomik istikrarın çok önem arz ettiğini de ifade etmiştir.

Kongrenin ilk günü düzenlenen "Karayollarının Mevcut ve Gelecekteki Durumuna Paydaşların Bakışı" konulu Panel'de ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı Ayberk Özcan yaptığı konuşmada müteahhitlerin üstlendikleri yapım, bakım ve onarım projeleri ile karayolu tarihinin her aşamasında yer alarak, bugünkü karayolu ağının oluşmasında, önemli bir role sahip olduklarını belirtmiş, karayollarımızın mevcut durumu ile geleceğini değerlendirmiştir. 67.750 km uzunluğundaki yol ağımızın önemli bir kısmının geometrik ve fiziki standartlarının henüz yol güvenliği ve konforunu sağlayacak nitelikte olmadığını belirten Özcan, son yıllarda yüksek trafiğe ve kalıcı deformasyona dayanıklı polimer modifiye bitümlü asfalt ve taş mastik asfalt uygulamalarının yaygınlaştığını ve geçen yıl ülkemizde karayolları, şehir ve köy yolları dahil toplam 46 milyon ton BSK üretildiğini ve bu tonajla Türkiye'nin Avrupa'da BSK üretiminde birinci konuma geldiğini ifade etmiştir. Konuşmasında asfaltın avantajlarına değinen ve yolları trafik güvenliği açısından değerlendiren ASMÜD Başkanı, bölünmüş yol uzunluğunun artmasıyla ölümlü kazaların azaldığını, ancak geçen yıl trafik kazalarında 3685 kişinin hayatını kaybettiğini ve Avrupa ortalamasının neredeyse 2 katı olan bu rakamın çok yüksek olduğunu, bu nedenle yollarımızın fiziki ve geometrik standartlarının gecikmeden



iyileştirilmesi gerektiğini söylemiştir. Ülkemizde asfalt işi yapan firma sayısının oldukça fazla olduğunu ve bu firmaların asfalt üretim kapasitelerinin sadece %28'inin kullanıldığını rakamlarla sunan Özcan, Türk asfalt sektörünün hükümetin 2023 hedefleri doğrultusunda yol ve asfalt işlerini başarıyla yürütebilecek potansiyele sahip olduğunu belirtmiş; "önümüzdeki 9 yıllık süreçte her yıl 45 milyon ton BSK üretimi için yeterli ödenek sağlanabilecek mi sorusuna net bir cevap veremiyoruz" diyerek mevcut ve hedeflenen projelerin zamanında gerçekleştirilebilmesi için finansman temininde sürekliliğin sağlanmasının önemini vurgulamıştır. Başkan Özcan, sektöre özgü sorunlara başlıklar halinde kısaca değinerek, Kamu İhale Kanununda son 11 yılda 164 kez yapılan değişikliklerin en düşük fiyat esaslı ihale sisteminde yaşanan sorunlara çözüm üretmediğini ifade ederek, AB mevzuatına uyumlu, haksız rekabeti ortadan kaldıran FIDIC ihale şartlarını esas alacak bir mevzuatın hazırlanmasını desteklediklerini belirtmiştir. ASMÜD Başkanı, Karayolu ihalelerinde eşit olmayan koşulların olumsuz bir rekabet ortamı yarattığını vurgulayarak, karayolları hedeflerinin sorunsuz ve başarıyla gerçekleştirilebilmesi ve buna paralel olarak müteahhitlik sektörünün de gelişmesi için dünyada uygulanan bazı sistemlerin rehber alınması gerektiğini ifade etmiştir. Değişen dünyamızda benimsenen yeni yol yapım konseptinin sağlam, çevreci, güvenli, akıllı ve insan odaklı olduğunu belirten Özcan, gelecekte daha kaliteli, daha uzun ömürlü ve çevreci bir karayolu altyapısı oluşturulması için,

paydaşlar mevzuat, eğitim ve AR-GE çalışmalarını işbirliği içinde yürütmeli, her kademedeki bilgili ve deneyimli iş gücü yetiştirilmeli demıştır. İklim değişikliklerine karşı gerekli önlemlerin alınması, ülkemizde uygulama hızı düşük olan yeni teknolojilere fırsat verilmesi, yapımda etkin bir kalite kontrol sisteminin uygulanması, makine ve ekipmanda proses kontrol ve otomasyonun artırılması, yol yapımında kullanılan tekniklerin enerji etkinliği yüksek, karbon ayak izi düşük ve yüksek performanslı olması gerekliliğini vurgulayan Başkan, kalite ve çevre yönetim sistemleri ile iş sağlığı ve güvenliği yönetim



sisteminin mutlaka etkin bir şekilde kullanılması, sektörün iyi uygulamalara yönlendirilmesi, ceza sistemi yerine ödül sisteminin benimsenmesi gerektiğine dikkat çekmiştir. Kongre Bilim Komitesi tarafından Kongrenin "Karayollarında Sürdürülebilir Mühendislik Uygulamaları" konulu 5.

Oturumunda bir sunu yapmak üzere davet edilen ASMÜD uzmanı Gülşah Malkoç, kongrenin ikinci günü düzenlenen bu oturumda; sürdürülebilirliğin temel kavramları ve öneminden yola çıkarak, Avrupa asfalt yol endüstrisinin bu alandaki sorumluluklarını, çözüm önerilerini, AB yeni İhale Kanunu'nda yapılan çalışmalar ile Avrupa Komisyonu fonlarının değerlendirilmesinde konuya olan yaklaşımları, kendi deneyimlerinin ışığında yorumlayarak katılımcılara aktarmıştır.

Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği, Kongrenin ikinci günü Ankara Rixos Otelde Karayolları Genel Müdürlüğü üst yönetimi ile merkez ve taşra teşkilatı yöneticilerinin, ASMÜD üyelerinin, kongre oturum başkanları ve bildiri sahiplerinin katıldığı bir akşam yemeği düzenlemiştir.



# İstanbul IRF 1. Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi'ne Evsahipliği Yapacak

Amerika'nın Washington kentinde 1948 yılında kurulan, hükümetten bağımsız olarak çalışan ve ticari amacı olmayan bir sivil toplum kuruluşu olan Dünya Yol Federasyonu-IRF, yol ağlarının gelişimini sürdürülebilir, güvenli ve kaliteli yolların inşası ile teşvik etmek ve desteklemek amacı ile dünyanın çeşitli bölgelerinde birçok aktiviteye imza atmıştır.

IRF'in en önemli rolü; dünya çapında yol politikaları ve gelişimi ile ilgilenen tüm taraflarla işbirliği yapmaktır.

- IRF; hükümetler ve finansal kurumlar için yol geliştirme strateji ve politikalarının planlanmasında birçok konuda uzmanlık sağlar.
- IRF; özel sektör için bir iş ortağı, Birleşmiş Milletler ve Dünya Bankası gibi çok uluslu kurumlarla bir bağlantı, hükümet kurumlarına ve karar vericilere ulaşmak için bir platformdur.
- IRF, ulusal yol birliklerini, mühendislik topluluklarını, avukatlık bürolarını ve yüksek öğrenim merkezlerini kapsayan yol profesyonelleri camiası için önemli bir bilgi merkezidir.

IRF; Türkiye dahil Orta, Doğu ve Güneydoğu Avrupa ile Rusya Bağımsız Devletler Topluluğu'ndaki 23 ülkeyi kapsayan Avrupa ve Orta Asya Bölgesi için ilk kongresini "Ortak Kazanımlar için Koridorlar" temasıyla 15-18 Eylül 2015 tarihlerinde İstanbul'da düzenleyecektir. Türkiye'nin Avrupa, Orta Asya ve Orta Doğu ticaret koridorlarının keşiştiği ayrıcalıklı coğrafi bir konuma sahip olması, ayrıca yurtiçi ve yurtdışı ticaretinin yükselişle Türkiye ulaşım altyapısını geliştirmek ve modernleştirmek için 2023 yılına kadar yaklaşık 47 milyar dolar değerindeki yeni projelerin var olması nedeniyle IRF, 1. Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi ve Sergisi'ni Türkiye'de düzenleme kararı almıştır.

IRF, bu kongre aracılığı ile Avrupa ve Orta Asya bölgesinin karayolu politikasını hazırlayanları, planlamacıları ve altyapı işletmecilerini bir araya getirerek çalışmalarına destek olmak ve zorlukların aşılmasında somut politika ve planlama kararlarının alınmasını sağlamayı amaçlamaktadır.



Ayrıca bu kongre ile IRF, altyapı darboğazlarının aşılmasında, yeni nesil PPP ve performansa dayalı yol sözleşmeleri ile özel sektör ve devlet kurumları arasındaki yeni ortaklık modellerinin rolünü ve potansiyellerini ortaya çıkarmanın yanı sıra, yol kaplamalarındaki teknolojik gelişmeler ve bu gelişmelerin daha iyi sürüş kalitesine, düşük yakıt tüketimine, düşük emisyon ve daha uzun hizmet üzerindeki etkilerini de öne çıkarmayı hedeflemektedir.

Kongrede, Avrupa-Asya ulaşım bağlantılarının, Birleşmiş Milletlerin yol güvenliği ile ilgili son on yıllık planının ele alınacağı "Genel Oturumlar"ın yanı sıra, karayolu idarelerinin yöneticilerinin katılacağı Avrupa ve Orta Asya Bölgesinde mobilite ve altyapı gelişimine ilişkin konuların ve öncelikli sorunların ele alınacağı "Yönetici Oturumları", Türkiye'deki önemli projelerin ve potansiyel işlerin görüleceği "Evsahibi Oturumları" ve teknik bildirilerin sunulacağı "Bilimsel ve Teknik Oturumlar" gibi çeşitli

oturumlar düzenlenecektir.

Söz konusu bölgeden veya dışından karayolu ulaştırması uzmanları ve araştırmacıları;

- Yollar & Ticari Koridorlar
- Yol Altyapılarının Finansmanı
- Yol Varlık Yönetim
- Akıllı Yollar ve Mobilite Yönetimi
- Daha Güvenli Yollar
- Üstyapılar ve Malzemeler
- Sürdürülebilir Yollar
- Yol, Köprü ve Tünel Yapımı ve İşletimi

konularında hazırlayacakları Türkçe veya İngilizce bildiri özetlerini 1 Mart 2015 tarihine kadar <http://www.abstractmodule.com/2015irf/?plng=eng> adresinden online olarak gönderebileceklerdir. Bildireler, İstanbul Teknik üniversitesinden Prof. Dr. Ali Osman Atahan'ın Başkan Yardımcılığını üstlendiği Teknik ve Bilim Komitesi tarafından değerlendirilecektir.

IRF Uluslararası Programlar Direktörü Brandan Halleman, ASMÜD'ün Kongrenin Organizasyon, Bilim ve Teknik Komitelerinde yer almasını, Kongre materyallerinde destekleyici kuruluş olmasını, Organizasyon Komitesinin bir toplantısına Ankara'da ASMÜD evsahipliğinde düzenlenmesini ve ASMÜD'ün Genel Kurul gibi önemli bir toplantısını Kongre sırasında düzenlemesini ASMÜD Başkanından rica etmiştir. ASMÜD Yönetim Kurulunca uygun görülen bu talep üzerine kongreyi destekleyen kuruluşlar arasında yer alan ASMÜD, kongre hakkında detaylı bilgi içeren broşürü Türkçeye çevirerek sektöre kongrenin duyurusunu yapmıştır. Kongrenin Türkçe Broşürü, ASMÜD'ün [www.asnud.org.tr](http://www.asnud.org.tr) adresli web sitesinde, İngilizce Broşürü ise <https://www.irfnews.org/event/1st-irf-europe-central-asia-regional-congress-exhibition/> adresinde mevcuttur.



ASMÜD Genel Sekreteri  
Derya Şenay

IRF Uluslararası Programlar  
Direktörü - Brendan Halleman

ASMÜD Başkanı  
Ayberk Özcan

# Türk İnşaat Sektörü 6. İnşaat Kalite Zirvesi'nde Buluştu

**A**SMÜD'ün de üyesi olduğu Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği-İMSAD tarafından bu yıl altıncısı düzenlenen Uluslararası İnşaat Kalite Zirvesi 4 Aralık 2014 tarihinde The Grand Tarabya Otel, İstanbul'da gerçekleştirildi.

"İşbirliği – Güç Birliği" teması ile düzenlenen Zirve'de; müşavir, müteahhit ve inşaat malzemesi üreticileri temsilcileri tarafından "Türk inşaat sektöründe işbirliği ve güç birliği için neler yapılmalı?" sorusuna cevap aranarak sektörel sorunlar ve işbirliği için atılması gereken adımlar gündemdedi. İşbirliğinin ilk somut adımı olarak görülen "Ulusal Bina Yönetmeliği Platformu" nun da bir oturumda kapsamlı olarak ele alındığı Zirve'nin açılış konuşması Türkiye İMSAD Başkanı Dündar Yetişener tarafından yapıldı. Ayrıca; Zirve'nin açılış oturumunda Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce; Türkiye Müteahhitler Birliği Yönetim Kurulu Üyesi Cahit Karakullukçu, Türk Müşavir Mühendisler ve Mimarlar Birliği Başkanı Demir İnöz, Türk Serbest Mimarlar Başkanı Yeşim Hatırlı ile TOBB Başkan Yardımcısı İbrahim Çağlar konuşmaları ile yer aldılar.

Türkiye İMSAD Başkanı Dündar Yetişener yaptığı konuşmada, bu yıl dünya ekonomisi ve ticaretinde beklentilerin altında kalan büyüme ve yakın coğrafyamızda yaşanan jeopolitik gelişmelerin, dünya ekonomisini olduğu gibi başta inşaat, müteahhitlik ve inşaat malzemesi ihracat pazarları olmak üzere Türkiye ekonomisini de önemli ölçüde olumsuz etkilediğini belirterek, bu olumsuz sürecin üstesinden gelebilmek için Türk inşaat sektörünün yeni bir yol haritasına ihtiyacı olduğunu vurguladı. "Sürdürülebilir büyümeyi ancak işbirliği-güçbirliği ile sağlayabiliriz" diyen Yetişener Hz. Mevlana'nın "bir mum diğer mumu yakmakla işgücünden bir şey kaybetmez" sözünü hatırlatarak zorlu dönemlerin ancak birlikte aşılabileceğini ifade etti.

Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce konuşmasında; işbirliği – güç birliği çağrısına tam destek verdiğini, inşaat sektörü temsilcileri ve Bakanlık işbirliğiyle bu konuda bir çalıştay yapılabileceğini belirtti. "Kalite"nin çok önem verdikleri bir konu olduğunu vurgulayan Bakan, mevzuatta, malzemede ve işçilikte kalitenin önemine değindi. Haksız rekabetin önüne geçmek için çalışmalar yaptıklarını söyleyen Bakan Güllüce, hiç kimsenin bu ülkenin insanına değerinden daha kalitesiz mal satmaya hakkı olmadığını, kalitenin



**İbrahim Çağlar - Yeşim Hatırlı - Bakan İdris Güllüce - Demir İnöz - Dündar Yetişener - Cahit Karakullukçu**

bir insan hakkı olduğunu vurguladı. Türk Müşavir Mühendisler ve Mimarlar Birliği Başkanı Demir İnöz ise yaptığı konuşmada, dünyada küresel ekonomik krizin etkisinin sürdüğü; ülkemizde ise iç ve dış siyasi gelişmelere bağlı risklerin arttığı, büyüme hızının yavaşladığı, enflasyonun artış eğilimi gösterdiği, dış pazarların daraldığı, bölgesel sorunların ve tehditlerin giderek tırmandığı bu dönemde inşaat sektörümüzde beklenen büyüme hedeflerine ulaşamadığını belirterek; İMSAD'ın Sektörde İşbirliği-Güçbirliği çağrısının bu nedenle büyük önem taşıdığını ifade etti. İşçi sağlığı ve iş güvenliği, daha iyi denetim, yeşili, çevreyi ve doğal kaynakları koruma, kaliteli inşaat, kaliteli teknik müşavirlik, kaliteli malzeme üretimi-seçimi-kullanımı gibi birçok konuda sektörü işbirliğine davet eden İnöz; kaliteli müşavirlik hizmetlerinin projelerin inşaat ve işletme-bakım maliyetlerinde önemli tasarruflar sağladığını vurguladı. İşverenlerin ve müteahhitlerin çoğu teknik müşavirlik hizmetlerini en düşük fiyatlarla, en ucuz temin etmek arzusunda olduğunu ifade eden İnöz; kaliteyi, deneyimi, bilgi birikimini göz ardı eden bu yaklaşımın teknik müşavirlik sektörünün güçlenmesi önünde büyük engel oluşturduğunu, kaliteli hizmet vermek arzusundaki müşavirlik firmalarının iş alamayarak giderek zayıfladığını, yurtiçinde güçlenemeyen, ayakta kalma mücadelesi veren teknik müşavirlik firmalarının yurtdışında güçlü bir konuma gelmelerin olanaksız olduğunu belirtti.

Bu buluşmaya ilk kez davet edilen Türk Serbest Mimarlar Derneği Başkanı Yeşim Hatırlı, konuşmasında, ülkemizde "proje+tasarım" sürelerinin çok kısa olduğunu, bu sürenin uzaması halinde müteahhitlerin iş sürelerinin kısılacağını belirterek ve sorunlarına değinerek, imar mevzuatı ve diğer yasal düzenlemelerde yanlışlar olduğunu, planlı bir gelişmenin ve meslek yasasının olmadığını, kentsel dönüşümün amacından saptığını ifade etti.

TMB Yönetim Kurulu Üyesi Karakullukçu ise çetin uluslararası rekabette işbirliği ve güçbirliğinin önemini belirterek yurtdışı müteahhitlik hizmetlerinden daha fazla pay alınması gerekliliğine dikkat çekti. Ayrıca TMB'nin Kasım ayı içinde kamuoyuna açıkladığı ve yalnızca ekonomik verilere yönelik hedeflerle sınırlı kalmayan, bilgi odaklı iş yapma metodları, çevreye duyarlılık, sürdürülebilirlik gibi hedefleri de içeren çağdaş bir inşaat sektörünün amaçlandığı "inşaat sektörü bildirgesi" hakkında bilgi verdi. TOBB Başkan Yardımcısı İbrahim Çağlar da yaptığı konuşmada inşaat sektörünün 200'den fazla sektörü etkilediğine değinerek, Türk müteahhitlik sektörünün çok önemli ilere imza attığını ve 42 Türk müteahhitlik şirketinin dünyanın önde gelen 250 müteahhit şirketi arasında yer aldığını söyledi.

ASMÜD Genel Sekreteri Derya Şenyay'ın da katıldığı Zirve'de Avrupa İnşaat Malzemeleri Konseyi Genel Koordinatörü Christophe Sykes "Yarın Neler Getirecek" konulu özel sunumda bir konuşma yaparak Avrupa Komisyonu'nun inşaat sektörü ile ilgili girişimleri hakkında bilgi verdi. ASMÜD Genel Sekreteri ile özel olarak görüşen Bay Sykes, ASMÜD Başkanının aynı zamanda EAPA Başkanı olması nedeniyle işbirliğine açık olduklarını ve ihtiyaç duyulan konularda destek verebileceklerini belirtti.

Türkiye inşaat sektörünün 2015 yılı rotasının belirlendiği ve 'Neden İşbirliği Yapmalıyız?- Ortak Dil-Ortak Akıl', 'Acil Bir İhtiyaç-Bina Yönetmelikleri Kargaşasına Son', 'Kalkınmada Teknik Müşavirlik Sektörünün Etkileri', 'Yurtdışında Türk Müteahhitliğinin Bugünü ve Geleceği', 'Medya Gözüyle Neler Oluyor? - Mevcut ve Hedef Pazarlarda Jeopolitik Durum' olmak üzere 5 oturumun düzenlendiği Zirve'ye iş dünyasının önde gelen 500'ün üzerinde temsilcisi katıldı.

## FCIC & DEİK Uluslararası Mühendislik Forumu İstanbul'da Düzenlendi

İslam Ülkeleri Müşavirler Federasyonu – FCIC; İslam Kalkınma Bankası himayesinde, 1986 yılında İstanbul'da, İstanbul Konferansı Örgütü üyesi olan 20 ülkenin katılımı ile Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti tarafından kurulmuştur. Üyeleri İslam Kalkınma Bankası üye ülkelerinden seçilen ve Başkanlığı üç yıldır Türkiye tarafından yürütülen İslam Ülkeleri Müşavirler Federasyonu –FCIC'nin Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu DEİK ile işbirliği içinde düzenlediği "FCIC & DEİK Uluslararası Mühendislik Forumu" 28-29 Kasım 2014 tarihlerinde İstanbul Taksim Grand Hyatt

Otel'de gerçekleştirildi.

ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan'ın da katıldığı ve Başkanlığı Levent Gelgin tarafından üstlenilen FCIC Forumunda Katılım Bankaları, yatırımcı resmi kurum ve kuruluşlardan gelen konuşmacılar tarafından ülkemizde ve dünyada büyük önem taşıyan Kamu-Özel Sektör Ortaklığı (PPP) Projeleri, İslam İşbirliği Teşkilatı (OIC) üyesi ülkelerde Altyapı



Levent Gelgin - FCIC Başkanı

Projelerinin Sürdürülebilirliği ve 2015'te ve sonraki yıllarda yurtçisi ve yurtdışında çıkması beklenen mühendislik ve müteahhitlik altyapı yatırım projeleri ile ilgili olarak bilgi aktarıldı. Ayrıca kongre kapsamında, yurtdışından gelen mühendislik firmalarının Türk mühendislik ve müteahhitlik firmaları ile karşılıklı görüş alışverişinin gerçekleştirilmesi için ikili görüşmeler de düzenlenmiştir.



## Uluslararası Müteahhitler Birlikleri Konfederasyonu-CICA'nın Başında Bir Türk

Türkiye Müteahhitler Birliği'nin girişimleri ile Türkiye, 2012 yılında inşaat sektörünün Avrupa çapındaki çatı kuruluşu olan Avrupa İnşaat Sanayi Federasyonu (FIEC) yönetiminde Almanya, Fransa ve İtalya'nın yanı

sıra daimi üyelik hakkını elde eden dördüncü ülke olmuştur. Yapılan seçimlerde TMB Başkan Vekili ve Yapı Merkezi İnşaat ve Sanayi A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Emre AYKAR, 29 ülkeden 33 birliği temsil eden FIEC'in Yönetim Kurulu Üyeliğine seçilmiş, ardından FIEC'i temsilen Uluslararası Müteahhitler Birlikleri Konfederasyonu-CICA'nın Kıdemli Başkan Yardımcılığı görevini üstlenmişti.

Son olarak Emre Aykar, dünya inşaat sanayinin en yüksek temsil organlarından biri olan CICA'nın 16 Kasım 2014 tarihinde Paris'te yapılan Genel Kurul Toplantısında CICA Başkanlığına seçilmiş ve 1 Ocak 2015 itibarı ile görevi devralmıştır.

Küresel inşaat sektörü adına faaliyette gösteren ve sorunları dile getiren CICA; üye federasyonları, bağlı kuruluşları ve uluslararası kurumlar ile birlikte kurduğu işbirliği ve etkileşim



çerçevesinde oluşturduğu yapısı ile Birleşmiş Milletler, Dünya Bankası, Çok Uluslu Kalkınma Bankaları, OECD, Uluslararası Ticaret Örgütü, Dünya Ticaret Odası ve FIDIC ile ortak çalışmalar yürütmektedir.

TMB Başkan Vekili Emre Aykar'ın bu görevi ile birlikte Türk inşaat sektörünün uluslararası arenadaki etkinliği hızla artmaya devam edecektir.



Emre Aykar - CICA Başkanı