

ASFALT



AYBERK ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkanı

Ahmet Tuncer Ertan

Başkan Vekili

Tahir Çelik

Başkan Vekili

İhsan Çetinceviz

Başkan Vekili

Kazım Güntaş

Sekreter Üye

İbrahim Yayıran

Muhasip Üye

Deha Emral

Üye

S. Emre Gencer

Üye

Derya Şenyay

Genel Sekreter

Zeliha Temren

Teknik Müdür

Gülay Malkoç

Genel Koordinatör

Seray Toraman

Asistan

Yönetim Yeri

Küpe Sokak No: 10 / 3
06700 GOP/ANKARA
Tel: 0.312.447 42 25
Faks: 0.312.447 42 26

www.asmud.org.tr
asfalt@asmud.org.tr

Karayolları 66. Bölge Müdürleri Toplantısı Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı'nın Katılımı ile Gerçekleşti

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından her yıl geleneksel olarak düzenlenen Bölge Müdürleri Toplantısı bu yıl 4-9 Nisan 2016 tarihlerinde yapıldı. > 4



ASMÜD Üyeleri BAUMA'da Buluştu

Dünyanın en büyük uluslararası iş ve iş makineleri fuarı olan BAUMA'nın 31'si bu yıl 11-17 Nisan 2016 tarihleri arasında Almanya'nın Münih kentinde gerçekleştirildi. > 9



ARGUS Bitüm Konferanslarında ASMÜD Kürsüdeydi

Argus firması Mayıs ayında Tahran-İran'da ve Barselona-İspanya'da düzenlenen Bitüm Konferanslarına ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan ve Genel Koordinatörü Gülay Malkoç konuşmacı olarak katıldı. > 10



1. Ulusal Tünelcilik ve Yer Altı Yapıları Kongresi'nde ASMÜD Sunum Yaptı

Yollar Türk Milli Komitesi tarafından düzenlenen "Karayolları, Köprüler ve Tüneler İhtisas Fuarı" ve "1. Ulusal Tünelcilik ve Yer Altı Yapıları Kongresi" 26-28 Mayıs 2016 tarihlerinde Congressium Ankara'da gerçekleştirildi. > 11



6. Eurasphalt & Eurobitume Kongresi

Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA ve Avrupa Bitüm Birliği tarafından her 4 yılda bir düzenlenen Eurasphalt & Eurobitume-E&E Kongresinin 6'sı 1-3 Haziran 2016 tarihlerinde Prag'da gerçekleştirildi. > 12



Değerli Meslektaşlarım,

Bu yıl bizim için önemli bir yıl, çünkü ASMÜD, kuruluşunun 20. yaşını kutluyor.

Ve ben de neredeyse kuruluş yıllarından bugünlere dek dernek yönetiminde bulunan bir kişi olarak, ülkemiz asfalt endüstrisinin ilk ve tek sivil toplum kuruluşu olma sıfatıyla hizmet üreten Derneğimizde yaşanan tüm gelişmeleri bir film şeridi gibi izleme ve değerlendirme şansını buluyorum.

Bir taraftan gün be gün bir yenisi eklenen gelişmeleri izlerken, diğer taraftan da geleneksel olarak yer aldığımız aktivitelerde, eskileri ve yenileri karşılaştırarak, çekirdek bir kadro ile ürettiğimiz hizmetlerde nasıl bir aşama kaydettiğimize şahit olmaktayım.

Örneğin, bu yıl Nisan ayında düzenlenen 66. Karayolları Bölge Müdürleri toplantısına katıldığım, bu aktivite bana 1997'de ilk olarak yer aldığımız 47. Bölge Müdürleri toplantısını ve İdare - Müteahhit ilişkileri Oturumunu anımsattı. O günlerde endüstrimizdeki mevcut sorunları yine o kürsüde ele alırken, bugün geldiğimiz noktada, yani Nisan 2016'da, asfalt yol endüstrisinin farklı yelpazeye yayılmış konularını tartışıp, yine çözümün bir parçası olma gayreti ile sorumluluklarımızı yerine getirmeye çalışıyoruz, artan bilgi ve deneyimlerimizle.

Bir diğer örnek ise her 4 yılda bir geleneksel olarak düzenlenen ve Avrupa'nın en prestijli aktivitesi olarak kabul gören Eurasphalt & Eurobitume Kongreleri. Bültenimizin bu sayısında detaylı olarak haberine ulaşacağınız ve birkaç hafta önce Prag'da düzenlenen 6.sına katıldığım bu aktivite ise aklıma, 2000 yılında Barselona'ya 50 kişiyi aşkın karayolcu ve üyelerimizden oluşan bir ekiple, ASMÜD organizasyonu ile katılımımızı getiriyor. 2004'de Viyana'da, 2008'de Kopenhag'da düzenlenen E&E Kongrelerindeki ASMÜD destekleri bize 5. E&E Kongresini getirdi. Endüstriye hizmet etmenin ve ülkemizi her platformda başarılı bir şekilde tanıtmamızın bir Sivil Toplum Kuruluşunun temel görevi olduğu bilinciyle faaliyetlerini sürdüren ASMÜD'ün başarılı girişimleri ve etkin çalışmalarıyla 5. E&E Kongresi 2012 yılında İstanbul'da düzenlendi. Dünya asfalt endüstrisini bir araya getiren ve dönemin Ulaştırma Bakanı



Ayberk Özcan

ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı

Sayın Binalı Yıldırım'ın son derece beğeni alan açılış konuşmalarıyla gerçekleşen, ülkemizden 100 delegeyi aşkın katılımcıya sponsor olarak destek verdiğimiz bu dev aktivite, gerek teknik programı gerekse sosyal etkinlikleriyle halen tüm katılımcıların anılarında yer almakta. Bu hafızalardan silinmeyen etkinliğin hem endüstrimize, hem de ülke tanıtımına etkilerinin azımsanmayacak kadar çok olduğu konusunda umarım hemfikirizdir.

Yıllarla bağlantılı olarak yaşadığımız gelişmelere bir diğer örnek ise üyesi olduğumuz EAPA ile ilgili. 1999 yılında üyesi olduğumuz Avrupa asfalt endüstrisini temsil eden bu şemsiye kuruluşun komitelerinde üye olarak yer aldık. Gelişmeleri izledik; giderek aktif hale gelerek komite başkanlığına, yönetim kuruluna ve başkan yardımcılığına seçildik. En nihayetinde tüm bu aktif çalışmalarımız sonucunda EAPA'nın Başkanlığını üstlendik. 2014-2016 tarihlerinde üstlendiğim bu görev nedeniyle 6 kıtanın asfalt endüstrisini temsil eden kuruluşlarla sağlanan yakın ilişkiler, dernek uzmanımızın bir protokolle Brüksel'de EAPA çatısı altında hizmet

vermesi gibi faktörler, ASMÜD'ün uluslararası platformlarda çok daha fazla yer almasında ve endüstrinin global bakış açısını çok daha hızlı yakalamasında etkin rol aldı. ASMÜD'ün tanınırlığı IRF, ARGUS, ERF, IBEF, CEDR, FEHRL gibi dünyada endüstriyi temsil eden saygın kurum ve kuruluşlarla yapılan işbirliği ve etkinliklerle arttı.

Başarının reddedilemez ve en önemli faktörlerinden biri olan "uyum ve iletişim" gücü sayesinde Derneğimiz, uluslararası kuruluşların ülkemizdeki iletişim merkezi haline geldi ve önemli roller üstlendi. Avrupa'daki ülkelerin Karayolları İdareleri Araştırma Laboratuvarlarının bir araya gelerek oluşturduğu bir forum olan FEHRL'in KGM ile tanıştırılmasını sağlayarak, KGM AR-GE Daire Başkanlığı'nın FEHRL üyesi olması ve sonrasında KGM'nin ilk kez bir Avrupa Birliği projesinde yer alması, ayrıca ülkelerin Karayolu Teşkilatlarının üye olabildiği CEDR yetkililerinin KGM yönetimi ile buluşturulması gibi konular bizlere mutluluk veren gelişmeler oldu.

Ayrıca ASMÜD, ülkemizde bazı ilk'lere de imza attı. Örneğin Avrupa Standardizasyon Kurumu-CEN'in komite çalışmaları. Konuya ilişkin gelişmeleri izleyen Derneğimiz, asfalt endüstrisi ile ilgili komitelerde Türkiye'nin de yer alması gerekliliğini fark etmiş, bu konuda ülkemizdeki yetkili kurum olan TSE ile görüşerek CEN komitelerinde TSE adına yer almaya başladı. Ayrıca Dernek uzmanının EAPA'da görevlendirilmesi, AB ilişkili aktivitelerin yakından izlenmesini ve uzmanımızın AB projelerinin değerlendirilmesinde hakem olmasını dağladı. Bizlere gurur veren ASMÜD'ün bu öncü hareketleri, birer tesadüf olmayıp, tam tersine geniş bir vizyonu sayesinde hedeflerini önceden belirleyerek adım atmasının bir göstergesi.

İnisiyatif gösterebilme ve yönlendirebilme, hayal gücü ve yeni şeyler üretebilme, coşku ile amaca dört elle sarılabilmek, uyum ve işbirliği ile hoşgörünün bir arada olduğu ve etik değerlerin önemsenmesi gibi faktörlerin başarı yolundaki etkileri tabii ki yadsınmaz. Dileğim, 20. Yılıni kutlayan Derneğimizin bu değerler eşliğinde yoluna devam etmesi.

Saygılarımla.

EAPA Genel Kurul Toplantısı Prag'da yapıldı



Üyesi olduğumuz Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği –EAPA-nın Yönetim Kurulu Toplantısı 31 Mayıs 2016'da Prag'da yapıldı. Dernek başkanı Ayberk Özcan, Dernek Genel Sekreteri Derya Şenyay ve Dernek Genel Koordinatörü Gülay Malkoç'un katıldığı toplantıda, Sayın Özcan, EAPA Yönetim Kurulunda geleneksel olarak her iki yılda bir Başkan Yardımcısına devredilen EAPA Başkanlığını, 2016-2018 yılları arası için Danimarka'dan John Kruse Larsen'e devretti.

Toplantı sırasında EAPA Yönetimi tarafından,

Sayın Ayberk Özcan'a, son 2 yıllık EAPA Başkanlığı sırasında EAPA'ya yapmış olduğu tüm katkılar, başarılı ve özverili çalışmaları ile Avrupa Asfalt endüstrisine destekleri için teşekkür konuşmaları gerçekleştirildi. Bu aktif çalışmalarının EAPA'da devamı istenilen Özcan'dan EAPA Yönetim kurulunda üye olarak yer alması talep edildi ve Sayın Özcan 2016-2018 dönemi için EAPA Yönetim Kurulu Üyesi olarak tekrar sorumluluk üstlendi.

EAPA komitelerinin yıllık faaliyet raporlarının her bir komite başkanı tarafından birer sunu ile aktarıldığı EAPA Genel Kurul Toplantısında

EAPA'da Sağlık-Güvenlik –Çevre Komite Başkanı olan ASMÜD Genel Koordinatörü Gülay Malkoç da bu komitenin 1 yıl içinde yapmış olduğu çalışmaları aktaran bir sunu gerçekleştirdi.



Eski Başkan Ayberk Özcan ve Yeni Başkan John Kruse Larsen



ASMÜD ve EAPA bir arada



EAPA HSE Komitesi Başkanı Gülay Malkoç sunu yaparken



Sayın Özcan EAPA Genel Sekreteri Egbert Beuving ile birlikte

Karayolları 66. Bölge Müdürleri



milli gelirinden daha büyük tek bir projeyi gerçekleştirir hale geldiğini vurgulayan Yıldırım, "Geçen yıla kadar Ovit Tüneli, dünyanın sayılı, Türkiye'nin en uzun karayolu tüneliydi. Yakında başlayacağımız Zigana Tüneli de Türkiye'nin en uzun karayolu tüneli olacak. Dünyada ekonomik krizin devam ettiği bu yıllarda Türkiye'ye dünyanın en büyük havalimanını yapıyoruz. Dünyanın ilklerine sahip köprülerini yapıyoruz. Yavuz Sultan Selim Köprüsü asma köprüler arasında genişliği en fazla, kuleleri en yüksek, uzun açıklığa sahip, üzerinden demiryolu geçen ilk asma köprü. İzmit Köprüsü, İzmir-İstanbul Otoyolu, Avrasya Tüneli, Marmaray, hızlı trenler, otoyollar, bölünmüş yollar ülkemizin geldiği seviyeyi gösteriyor" diyerek konuşmasını sürdürdü.

Yol yapılırken artık dağla, vadilere boyun eğilmediğini, köprülerle, viyadüklerle yola devam edildiğini ifade eden Sayın Bakan, bölünmüş yollarda sadece bir yılda zaman ve yakıttan elde edilen tasarrufun 16 milyar lirayı aştığına dikkat çekerek, Karayollarına son 10 yılda, ortalama yıllık 15,5 milyar lira harcadığını, Karayollarının aldığından fazlasını ödediğini, daha fazla kaynağa ihtiyacının olduğunu kaydetti.

Trafik güvenliği ve entegrasyon açısından çok önemli olan Akıllı Ulaşım Sistemlerinde de ilerleme kaydedilmesi gerektiğini söyleyen Yıldırım, "havayollarımız, limanlarımız, demiryollarımız ve karayollarımız mutlaka entegre olmalı" diyerek bu entegrasyonun ulaşımdaki rekabet gücünü artırması ve kaynakların verimli kullanılması açısından faydalı olacağını belirtti.

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından her yıl geleneksel olarak düzenlenen Bölge Müdürleri Toplantısı bu yıl 4-9 Nisan 2016 tarihlerinde yapıldı. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım'ın katılımıyla 4 Nisan 2016 tarihinde Karayolları Genel Müdürlüğü Halil Rifat Paşa Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen açılış törenine yoğun bir katılım vardı. Açılış Töreninde yaptığı konuşmada Bakan Yıldırım, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Türkiye'nin imarı için güzel çalışmalar ortaya koyduğunu belirterek, "Şimdiki sloganımız, emniyetle, konforla, daha az yakıt, daha az vakit, daha az nakit harcamayarak yollarımızı yapmak" dedi.

Bölge Müdürleri Toplantısının Karayolları Teşkilatının dinamik yapısının temelini oluşturduğunu, tazelenme ve yenilenme anlamına geldiğini belirten Sayın Bakan, "Mutlaka ve mutlaka eldeki kısıtlı imkanları, öncelikleri dikkate alarak kullanalım. Bugün ihtiyacımız olan yolu yapaalım. Başladığımız işleri tamamlayıp yeni şantiye açalım. Vatandaşın beklentisini karşılayalım" ifadesini kullandı. Bunun yanı sıra 2016 yılı içerisindeki en önemli işin sadece yol yapmak değil, yol güvenliğine önem vermek olduğunu vurgulayan Binali Yıldırım "İnsanı yaşat ki, devlet yaşasın", "Yollarda hız felaket, bilişimde hız bereketidir" sloganlarına

dikkat çekti.

Bölünmüş yollarla hayatların, şehirlerin, ülkelerin birleştirildiğini ifade eden Bakan Yıldırım, Karayolları ekibinin, halkın dilinde efsane olan her projeyi gerçeğe dönüştürdüğünü dile getirerek "Halkımızın yeni efsaneler üretmesi lazım çünkü efsane dayanmıyor. Biri bitiyor arkasından biri başlıyor. Kesintisiz 13 yıldır yurdun her köşesinde çalışmalar yapılıyor. Biz burada konuşurken Türkiye'nin her köşesinde yer altında, tünellerde, köprülerde, yol boyunda çalışan binlerce kardeşimiz var. 4 bine yakın noktada Türkiye'nin geleceğini inşa eden binlerce

insan var. Onlar bu medeniyet yolculuğunun görünmez kahramanlarıdır." diye konuştu.

Türkiye'nin bugün birçok ülkenin yıllık



**Dönemin Ulaştırma
Denizcilik ve Haberleşme
Bakanı Binali Yıldırım**



ri Toplantısı

Bakan Binali Yıldırım, 2016 yılının Bakanlık ve Karayolları Genel Müdürlüğü için çok önemli bir yıl olduğunu, Türkiye'nin mega projelerinin bir kısmının tamamlanıp hayata geçirileceği, meyvelerinin alınacağı bir yıl olacağını ifade ederek "Bunların başında Yavuz Sultan Selim Köprüsü geliyor, yollarıyla beraber Ağustos'ta hizmete alacağız. Diğer yandan İstanbul-İzmir Otoyolu'nun İstanbul-Bursa arası İzmit Köprüsü dâhil bu sene açılışını yapacağız. Üçüncü büyük projemiz Avrasya Tüneli'dir. Dünyada deniz altından en derinden giden tüp geçittir. Bunu da bu sene sonunda hizmete alacağız. Böylece İstanbul Boğazı'nda iki deniz altından, üç de asma köprüyle Asya'yı Avrupa'ya beş kez bağlamış oluyoruz" dedi.

Karayolları Genel Müdürü İsmail Kartal ise Açılış Töreninde yaptığı konuşmada Kurum olarak ülkeye ve yol kullanıcılarına daha güvenli, konforlu ve çevreye duyarlı yol ağı tesis etmek için yurt kalkınması yarışında etkin görev üstlendiklerini belirterek, KGM'nin 2015 yılında yaptığı çalışmaları ve 2016 yılı hedeflerini aktardı.

Karayollarının sorumluluğunda 65 bin 543 km yol ağı bulunduğunu söyleyen Genel Müdür Kartal, bölünmüş yol çalışmalarında 24 bin 280 km'ye ulaşarak, 75 ilimizin birbiriyle bağlantısını sağlandığını, trafik kazalarının azalarak, güvenli



**KGM Genel Müdürü
İsmail Kartal**

ve konforlu ulaşım konusunda çok önemli aşamalar kaydedildiğini ifade etti.

2015 yılında gerçekleştirilen çalışmalara bakıldığında, 564 km bölünmüş yol yapıldığını ve 961 km tek yolun onarım ve yenilenmesinin tamamlanarak trafiğe açıldığını ifade eden Sayın Kartal, 1167 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı, 12 bin 636 km'si sathi kaplamalı olmak üzere yaklaşık 14 bin km asfalt yapım ve onarım çalışmasının gerçekleştirildiğini belirtti.

Sürekli olarak genişleyen yurtdışı ticaret hacmimizi daha da artırmak için özellikle kara sınır kapıları ve limanlarımızın fonksiyonel ve

Kuzey-Güney karayolu koridorunun 9 bin 726 km'sinin fiziki ve geometrik iyileştirmesini tamamlayarak %80 seviyesine ulaştık. 1.191 km'de çalışmalar devam etmekte olup, 1.229 km'lik kesimin ise ihale edilmesi planlanmaktadır" dedi.

8 bin 126 km'lik doğu-batı akslarının %89'unu oluşturan 7 bin 222 km'sinin tamamlandığını, kalan kesimlerde yapım ve ihale hazırlıklarının devam ettiğini belirten Genel Müdür İsmail Kartal, 9 milyar 505 milyon TL'lik sene başı yatırım bütçesi ile son 5 yılın ortalama yatırım ödeneği dikkate alındığında 2016 yılı hedefleri kapsamında, toplam 950 km bölünmüş yol ve 875 km tek platformlu yol yapımı ile, 1 500 km bitümlü sıcak karışım kaplama (BSK) ve 12 bin 308 km asfalt kaplama yapım ve onarımının gerçekleştirileceğini, ayrıca; 32 km uzunluğunda 150 adet köprü yapımı, 156

adet köprü onarımı ve 15 adet tarihi köprü restorasyonunun tamamlanmasının yanı sıra, toplam uzunluğu 67 km olan 52 adet tünel yapılacağını, 130 adet kaza kara noktası ile 307 adet sinyalizasyon kavşağının iyileştirilmesi, 31,6 milyon m2 yatay ve 185 bin m2 düşey işaretleme ile 3 bin 90 km otokorkuluk yapımının gerçekleştirileceğini söyledi.

2023 yılına kadar 6 bin 328 km bölünmüş yol ile Yap-İşlet-

Devret kapsamında 5 bin 892 km otoyolun hizmete girmesiyle, toplam bölünmüş yol ağının 36 bin 500 km'ye ulaşacağını da vurgulayan Kartal, "projelerimizin bir an önce bitirilmesi için "Yarın geç olur" algısıyla ve bugünü dünden farklı kılan bir anlayışla çalışmaktayız" dedi.

Açılış töreninin ardından Anıtkabir'i ziyaret eden KGM heyeti daha sonra hafta sonuna kadar toplantıların gerçekleştirileceği Bolu'ya hareket etti. 8 Nisan 2016 Cuma günü, ASMÜD üyesi Nuro, Makyol ve Göçay A.Ş.'nin dahil oldukları Otoyol A.Ş. tarafından yürütülen Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyol Projesinin (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) şantiyesine düzenlenen teknik geziye ASMÜD Genel Sekreteri Derya Şenyay da katıldı.



Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı

Her yıl geleneksel olarak Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı kapsamında düzenlenen İdare-Müteahhit ilişkileri Oturumu bu yıl 9 Nisan 2016 tarihinde Karayolları Halil Salonu'nda gerçekleştirildi. İdare ile özel sektörü buluşturan, sivil toplum kuruluşu temsilcilerinin sektörlle ilgili sorunlarını, çözüm önerilerini ve beklentilerini aktardıkları bu oturumun ilk konuşmacısı Türk Müşavir Mühendisler ve Mimarlar Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Munis Özer oldu.

Müşavir ve mimarlık hizmetlerinin, planlama ve fizibilite çalışmalarından, tasarım, şartname ve ihale dosyası hazırlığı, inşaat kontrollüğü ve proje yönetimine kadar uzanan çok geniş bir yelpazeye yayıldığını belirten Başkan Özer, Teknik Müşavirlik Sektörü'nün sermayesinin bilgi ve uzmanlık olduğunu, kaliteyi ön planda tuttuğunu ifade etti.

"Bir ülkenin, gelişmesinin temel şartlarından birisinin de, o ülkede gelişmiş bir teknik müşavirlik sektörünün var olması, nitelikli teknik hizmetlerin sunulabilmekte olmasıdır" diyen Özer konuşmasına "Bugün Türkiye'de, bağımsız müşavir mühendislerce, dünyada kullanılan en yeni teknikler uygulanabilmekte ve ileri teknoloji ürünü yapıların tasarımları Türk müşavir, mühendis ve mimarları tarafından başarıyla gerçekleştirilebilmektedir" şeklinde devam etti.

Ülkemizden birçok mühendislik ve müşavirlik firmasının yurt dışında önemli ulaşım projelerinde yer aldığını ifade eden TürkMMMB Başkanı Özer, 10. Kalkınma Planında, Teknik müşavirlik sektörünün, başta inşaat sektörü olmak üzere, pek çok sektörün ihracatta öncüsü olması gerektiğinin vurgulandığını belirterek, son yıllarda, Türk müşavirlik firmalarının uluslararası finans kuruluşlarınca finanse edilen yurtdışı işlerde ve özel yatırım projelerinde müşavirlik hizmetlerini doğrudan işveren idarelere sunmaya başladıklarına dikkat çekti.

Yurt dışı müteahhitlik hizmetlerinin ve inşaat malzemeleri ihracatının yolunu açması gerektiği sık sık vurgulanan teknik müşavirlik sektörünün ve teknik müşavirlik firmalarının; yurtdışında güçlenemediğini, ayakta kalma mücadelesi verdiğini, yurt içerisindeki



TürkMMMB Başkanı Munis Özer, ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan ve TMB Başkanı Mithat Yenigün bir arada

gelişmesini engelleyen Kamu İhale Kanunu'nda ve mevzuatta, değişiklikler yapılarak çözüm getirilmesinin beklendiği çeşitli sorunları olduğunu söylemiştir. Konuşmasında bu sorunlardan bahseden Başkan Muhsin Özer, KGM projeleri ve müşavirlik hizmetlerinin ihale ve uygulama aşamalarında karşılaşılan sorunlarla ilgili çözüm önerilerini oluşturmak için bir çalışma grubu oluşturduklarını ve bu grubun yaptığı çalışmalar ile oluşturdukları önerilerini kısaca aktarmıştır. Sayın Özer, yerli firmaların dış rekabete karşı korunması, proje-müşavirlik ihalelerinde en düşük bedel değil kalite esaslı değerlendirme ve seçme yöntemleri uygulanması, Karayolları projelerinin

götürü bedel olarak ihale edilmemesi, Genel Müdürlük ve Bölge Müdürlükleri arasında koordinasyonun sağlanarak kararların bir defada alınması, kontrollük ve müşavirlik ihalelerinde bağımsızlık ilkesinin ön şart olması gerektiğini vurgulayarak, müşavirlik sektörünün sorunlarını dile getirmiştir. İnşaat sektörünün itici gücü olan teknik müşavirlik sektörünün sorunlarına çözüm getirmek, müşavirlik firmalarının güçlü bir kurumsal yapıya ve kapasiteye sahip olmalarına uluslararası rekabet güçlerinin artmasına yardımcı olmak amacıyla olduklarına değinen Özer, diğer bakanlıklarla yaptıkları gibi Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının destekleriyle Karayolları Genel Müdürlüğü ile de



TürkMMMB Başkanı Munis Özer



TMB Başkanı Mithat Yenigün

İdare-Müteahhit İlişkileri Oturumu

çalıştaylar düzenleyerek sorunların ele alınması, tartışılması ve çözüm önerilerinin bulunması talebini ilettiler.

Oturumun 2. konuşmacısı Türkiye Müteahhitler Birliği Başkanı Mithat Yenigün, müteahhitlik hizmetleri açısından sorunları gündeme taşıdı. Yap-İşlet-Devret sistemiyle yürütülen mega karayolu projelerinde kamu sorumluluğunun belirsizliğinin sorunlara neden olduğunu belirten Sayın Yenigün bu projelerde fon sıkıntısının yaşandığını döviz artışı ile maliyetlerin çok yükseldiğini belirtti.

Kamu kaynakları ile finanse edilen projelerde sözleşmeye uygun ödenek sağlanmasının işlerin zamanında tamamlanması açısından önemli olduğunu ifade etti. Kamu ihale mevzuatıyla ilgili sorunlara da dikkat çeken Başkan Yenigün yurtdışı deneyim belgelerinin EKAP sistemiyle kayıt altına alınmasının, aşırı düşük tekliflerin değerlendirme dışı bırakılmasının, yaklaşık maliyetin açıklanmasının gerektiğini belirtti.

İdare Müteahhit İlişkileri Oturumunda, Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği-ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan da bir konuşma yaparak asfalt sektörünün sorunlarını ve çözüm önerilerini aktardı.

Daha önce sürekli ödenek sorununun gündeme getirilirken, 2015 yılında karayolu yatırımları için 20 Milyar TL'lik rekor düzeyde ödenek sağlandığını, tüm müteahhit hak ediş ve geçmiş yıl alacaklarının 2016 sene başında ödendiğini ifade ederek sözlerine başlayan



Başkan Özcan, bu yıl için belirlenen 9,5 Milyar TL tutarındaki yatırım ödeneğinin, şantiyelerin zamanında açılmasını ve işlerin programlandığı şekilde yürütülmesini sağlayarak, çalışma azmini ve hızını artıracaklarını söyledi.

Ancak 2023 hedeflerine ulaşabilmek için, 2023'e kadar yıllar itibarıyla yatırım ödeneğinin 2015'de gerçekleşen tutarın gerisinde kalmaması gerektiğini belirten ASMÜD Başkanı, ödeneklerde sürekliliğinin sağlanması ve ayrıca yıl içinde dengeli bir şekilde dağıtılmasının iş programlarının gerçekleştirilmesi açısından çok önemli olduğunu vurguladı.

Hak edişlerin zamanında ödenmesinin müteahhitler açısından önemli olduğuna dikkat çeken Özcan, "Hak edişlerine fatura kesen ve müteakip ay bu faturanın KDV'sini ödemek durumunda olan müteahhitlerimizin mağduriyetlerinin engellenmesi için hak edişlerin zamanında ödenmesi konusunda Sayın Bakanımızın desteklerini bekliyoruz" dedi.

Asfalt sektörünün temsilcileri olarak, karayollarının asfalt işleri ile ilgili 2023 hedefleri doğrultusunda, kamu finansmanı ile gerçekleştirilecek işler ve bakım-onarım için her yıl yaklaşık 45 milyon ton BSK üretilmesi gerektiğini tespit ettiklerini ifade eden ASMÜD Başkanı, son yıllarda karayollarında kullanılan sıcak karışım asfalt miktarının düştüğünü, 2015'te ise 16 milyon tona gerilediğini, 2023 hedeflerine ulaşılması için asfalt işlerine ağırlık verilmesi gerektiğini, ülkemiz asfalt sektörünün yılda yaklaşık 75 milyon ton asfalt üretme kapasitesine sahip olduğunu belirtti.

Sektörün son bir yılda gündemindeki önemli konuların başında, kamu ihale mevzuatı ile ilgili sorunları çözmeye yönelik yapılan çalışmalar olduğunu söyleyen Ayberk Özcan, Kamu İhale Kurumu tarafından hazırlanan taslağın incelendiğini ve taslak hakkındaki ASMÜD-TMB-İNTES ortak görüşünün Nisan ayı başında KİK'e iletilildiğini ifade etti. Önceki yıllarda aktarılan sorunların bazılarının bu tasarıda çözüldüğünü görmekten memnurluk duyduğunu belirten Başkan Özcan, yeni yapılan bazı değişiklikler ile mevcut yasadaki bazı sorunlu maddeler hakkındaki görüşlerini aşağıdaki gibi paylaştı:

- "İlk olarak, değinmek istediğim konu, karayolu işlerinde sıkça karşılaştığımız bir durum olan ön proje ile ihaleye çıkılması. Bildiğiniz gibi ön proje ile yapılan ihalelerde yaklaşık maliyetin doğru olarak saptanması ve tekliflerin sağlıklı hazırlanması mümkün değildir. Bu nedenle ihalelere kesin proje ile çıkılmasının gerekli olduğunu düşünüyoruz.
- Bu konuyla ilgili olarak mevcut uygulamada mağdur olduğumuz bir husus da, işin yapımı sırasında proje değişikliği nedeniyle, iş kalemleri miktarında artma olması halinde idare tarafından verilen projeye göre teklif edilen birim fiyatların düşürülerek revize edilmesidir. İşe ilişkin projelerin İdare tarafından hazırlanarak Yükleniciye teslim edilmesine rağmen, proje değişikliğinden kaynaklanan artışların faturasının müteahhitlere kesilmesi hakkıniyete uymamaktadır. Umuyoruz ki kanun değişikliğine paralel olarak yapılacak ikincil



ASMÜD Başkanı
Ayberk Özcan



mevzuata ilişkin düzenlemelerde, bu konu da ele alınarak, müteahhit kusuru dışında proje değişikliğinden kaynaklanan iş artışlarında revize fiyat uygulaması kaldırılır.

- Mevcut yasa da olduğu gibi bu tasarıda da yaklaşık maliyetin gizliliği korunmuştur. Ancak bazı kuruluşların yaklaşık maliyetin açıklanması yönünde görüş beyan ettiklerini biliyoruz. Biz de STK'lar olarak bu görüşü destekliyoruz, yaklaşık maliyetin açıklanmasını istiyoruz.
- İhalede "kısmi teklif" usulüyle işin parçalara ayrılarak ihale edilmesi olanağı yaratılmıştır. Bu usulün özellikle karayolu yapımı gibi bütünlük gerektiren işlerde, süreklilik, kalite ve garanti açısından sorunlara neden olabileceği düşünülmektedir.
- Devam eden işlerde, iş durum belgesi için, ilk sözleşme bedelinin tamamlanması ile birlikte toplam sözleşme bedelinin en az % 80'ine ulaşması şartı aranmaktadır. Keşif artışı olmayan işlerde, işin sözleşme bedelinin %80'i tamamlanmasına rağmen belge alınamamakta, "sözleşme bedelinin tamamlanması" şartı aranmaktadır. Keşif artışı olsun olmasın, tüm işlerde sözleşme bedelinin %80'i tamamlanmadığında, müteahhide belge verilmesi daha adaletli olacaktır.
- Devredilen işlerde ise, ilk sözleşme bedelinin en az % 80'inin tamamlanması şartıyla, son on yıl içinde geçici kabulü yapılan yapım işlerinden deneyim belgesi alınabileceği belirtilmektedir. Burada geçici kabul şartının aranmadan işin toplam sözleşme bedelinin %80'inin tamamlanması şartının belge verilmesi için yeterli olacağını düşünmekteyiz.
- Tekliflerin değerlendirilmesi konusunda, teklif fiyatının %1'inden az olan aritmetik hatalarda birim fiyat esas alınarak düzeltilmesi imkanı sağlanmıştır. Ancak bu düzenleme, sınır değer

civarında yoğunlaşmış olan teklif sahiplerini önemli ölçüde etkileyecek olduğundan hatanın, toplam fiyat sabit kalmak suretiyle alt kalemlerdeki aritmetik hatalarda gerekli düzeltme yapılarak giderilmesinin daha uygun olacağını düşünmekteyiz.

- Aşırı düşük teklifler konusunda sektörümüz, açıklama istenilmeksizin aşırı düşük tekliflerin reddedilmesi gerektiğini düşünmektedir. Bu sağlanamıyorsa, sorgulama yapıp yapılmaması konusunda idarenin yetkilendirilmesinin daha uygun olacağı görüşü gündeme gelmelidir. Aksi halde, ihalelerin sonuçlandırılması süreci; önce ilgili idareye itiraz, ardından KİK'e itiraz ve sonrasında ki yargı süreci göz önüne alındığında aylarca sürebilmektedir.
- Sektörümüzde ihale kriterleri konusu sorunların yaşandığı önemli bir husustur. Yapılan değişiklikte; Ekonomik açıdan en avantajlı teklifin Fiyat veya Fiyat dışı unsurlara göre değerlendirileceği belirtilmektedir. Sektör olarak mevcut kanunda olduğu gibi hem fiyatın ve hem de fiyat dışı faktörlerin bir arada değerlendirilmesinin daha uygun olduğunu düşünüyoruz.

Ancak, fiyat dışı unsurun mevcut uygulamadaki gibi fiyatla değerlendirilmesinin amaca uygun olmadığını düşünüyoruz.

Tasarıda, fiyat dışı unsur olarak En düşük maliyet, Fiyat-kalite ve Maliyet-kalite parametreleri esas alınmıştır. Yapım işlerine en uygun yöntemin seçilmesi ve gelişmiş ülkelerin kalite kriterleri incelenerek ülkemiz şartlarına en uygun değerlendirme sisteminin geliştirilmesi gerekmektedir."

Sözleşmesinde fiyatı bulunmayan yeni iş kalemlerinin bedelinin tespitinde, idarede veya diğer idarelerde mevcut rayiçlere, sözleşme bedeli ile yaklaşık maliyet arasındaki tenzilat

oranının uygulanmasına ilişkin genelgeye de değinen ASMÜD Başkanı, yüksek tenzilatla alınan işlerde bu tenzilatın yeni iş kalemlerine de uygulanmasının işleri iyice yapılamaz duruma getireceğine dikkat çekerek Yüksek Fen Kurulunun 2013/38 No'lu Genelgesinde belirtilen "İdarelerin yeni birim fiyat tespitinde ihale tenzilatına yer verilmemesi ve yüklenici karı ile genel giderin maksimum %25 oranını aşmamak şartıyla taraflarca müştereken tespit edilmesi" şartının uygulanmasının istendiğini belirtti.

Konuşmasına geçen sene de dile getirilen ılık karışım asfalt konusuyla devam eden Özcan, tüm dünyanın odaklandığı sürdürülebilirlik kavramıyla bağdaşan ılık karışım asfaltın, ülkemizde de uygulanmaya başlayan çevreci bir teknik olduğunu vurgulayarak "İdare ve müteahhit olarak, bu tekniğin yaygınlaşmasından sorumlu olduğumuzu düşünüyorum. Bu kapsamda, mevcut ılık karışım asfalt şartnamesinin geliştirilmesine, tarif ve analizlerinin yapılmasına ve sektörün bilgilendirilmesine ihtiyaç duyulduğunu belirtmek istiyorum" dedi.

Bu yıl ASMÜD'ün 20. kuruluş yıl dönümü olduğunu ve bu yılı çeşitli etkinliklerle kutlamak istediklerini ifade eden ASMÜD Başkanı, sözlerini, başkanı olduğu Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA ile Avrupa Bitüm Birliği-Eurobitume tarafından her dört yılda bir düzenlenen Eurasphalt & Eurobitume Kongresinin 6'sının 1-3 Haziran 2016 tarihlerinde Prag'da yapılacağını ve Karayolları Teşkilatından bu kongreye gönderilen ve poster sunumuna seçilen 4 bildiri sahibinin, uygun görülmesi halinde, kongreye katılımlarını sağlamaktan memnuniyet duyulacağını belirterek ve 2016 yılının hedeflerin gerçekleşeceği başarılı bir yıl olmasını dileyerek sonlandırdı.

ASMÜD Üyeleri BAUMA'da Buluştu



Geleneksel olarak her üç yılda bir Almanya'nın Münih kentinde düzenlenen, yaklaşık 605.000 m2 alan üzerine kurulan dünyanın en büyük uluslararası iş ve iş makineleri fuarı olan BAUMA bu yıl 11-17 Nisan 2016 tarihleri arasında gerçekleştirildi. Almanya'dan 1.263, 58 farklı ülkeden 2.160 firma temsilcisinin çok çeşitli ürünlerle katıldığı 31. BAUMA 2016 Fuarı, yaklaşık 200 ülkeden 580.000 ziyaretçi sayısı ile bir rekor kırdı.

Türkiye'den yaklaşık 142 firmanın katıldığı fuarda yer alan Derneğimiz üyelerinden Simge-Mat A.Ş.'nin kardeş kuruluşu E-MAK A.Ş.'nin Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve ASMÜD Yönetim Kurulu Üyesi olan Selim Emre Gencer'in daveti ile BAUMA 2016'ya katılan

ASMÜD Genel Sekreteri ve Genel Koordinatörü, bu dev organizasyon sırasında ASMÜD Üyeleri, ülkemizden ve dünyanın birçok ülkesinden gelen taraflarla buluşma ve fuarda sergilenen ekipmanları inceleme fırsatı buldu.

E-MAK firması, fuarda yaklaşık 1.520 m²'lik bir alanda, nakliye kolaylığı ve hızlı kurulumu ile Express tipi bir asfalt plenti olan %40'a kadar geri dönüşüm sağlayan çevre dostu SuperGT ile ilk defa sergilenen ürünler arasında ısı kaybını büyük oranda önleyerek enerji tasarrufu ve taşıma kolaylığı sağlayan elektrik ısıtmalı dik bitüm tankı ve ağır şartlarda minimum yakıtla yüksek verim sağlayan kum kurutma Sandry ekipmanları ile yer aldı.

ASMÜD üye firmalarından Teknomak A.Ş., Teta



Müh. A.Ş., ve Tekno A.Ş.'nin temsilcisi oldukları sırasıyla Amman, Sigma ve Benninghoven markalarının da yer aldığı bu fuarda Tekno A.Ş.'yi ASMÜD'de temsil eden Remzi İspanoğlu da ASMÜD üyeleri ile yakından ilgilenerek temsilcisi oldukları Benninghoven asfalt plentini tanıttı.

ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan ARGUS İran Bitüm Konferansında Davetli Konuşmacı Olarak Yer Aldı

Bağımsız bir medya organizasyonu olan ve dünyanın dört kıtasında, Türkiye dahil çeşitli ülkelerde uluslararası bitüm konferansları düzenleyen ARGUS firması, ülkemizde gerçekleştirdikleri etkinliklerde destek aldığı ASMÜD'le bu kez, Tahran'da ilk kez düzenledikleri "Argus İran Bitüm Konferansı" için işbirliği yaptı. Hem Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA hem de Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği-ASMÜD Başkanı olan Ayberk Özcan, 8-9 Mayıs 2016 tarihlerinde gerçekleştirilen bu konferansta "Türkiye ve Avrupa Asfalt Endüstrilerine Genel Bir Bakış" adlı bir sunum yapmak üzere ARGUS yetkililerince davet edildi.



Özellikle Ortadoğu ülkelerinden katılımın fazla olduğu bu aktivitede yaptığı sunumunda hem Avrupa, hem de ülkemizdeki asfalt endüstrilerine ait bilgiler veren Başkan Özcan, Avrupa asfalt endüstrisindeki gelişmelerin endüstriye etkileri ve ülkemizdeki mega projelere ilişkin bilgiler aktardı.

Farklı ülke katılımcıları tarafından oldukça beğeni toplayan bu sununun ardından ARGUS yetkilileri ASMÜD'e, Sayın Özcan'ın İran Bitüm Konferansı'nda konuşmacı olarak yer almasından ve ASMÜD'ün bu aktiviteye sağlamış olduğu destekten dolayı duydukları memnuniyeti belirten ve yapılan bu işbirliğinin devamını talep eden bir teşekkür mektubu gönderdi.

ASMÜD, ARGUS Avrupa Bitüm 2016 Konferansında Konuşmacıydı

Bitüm, akaryakıt, enerji, petrokimya ve benzeri endüstri alanlarında çalışan uzmanları bir araya getirerek, uluslararası platformlarda bilgi paylaşımının sağlanmasını amaçlayan hizmetler sunan ARGUS, düzenli olarak organize ettiği aktivitelerden Avrupa Bitüm Konferansının 7'si 9-11 Mayıs 2016 tarihlerinde Barcelona- İspanya'da gerçekleştirildi.

Shell, Total, Ferrovial, Nynas, CEPSA, İsveç Ulaştırma Birliği, İspanya Asfalt Üreticileri Birliği-ASEFMA, Gazpromneft gibi birçok kuruluştan konuşmacının yer aldığı konferansa, ASMÜD Genel Koordinatörü Gülay Malkoç konuşmacı ve panelist olarak katıldı.

Bitüm konusundaki tüm tarafları bir araya getirmeyi amaçlayan etkinlikte başta Avrupa'dan rafineri temsilcileri olmak üzere, malzeme ve ekipman üreticisi firmalar, bitüm endüstrisi ile ilişkili 200'den fazla katılımcı bir araya gelerek, bitüm dünyasında yaşanan teknik ve ekonomik gelişmeleri değerlendirdi. Kongre sırasında farklı ülke konuşmacıları tarafından aktarılan aşağıdaki konular dikkat çekti

- Hibrid Bitümler (Birkaç polimerle birlikte üretilen yeni polimer modifiye bitüm tipi),
- Bitüm lojistiği,
- Amerika'da bitüm karakterizasyonu için yeni

geliştirilen farklı yöntemler ve bu konuda şu anda Avrupa ile birlikte yürütülen projeler,

- İnternet üzerinden bitüm konusunda sağlanan kurslar,
- Rusya ve bazı Avrupa ülkelerinde bitüm kalitesi konusunda yaşanan sıkıntılar ve bunların polimer modifiye bitüm üretimine olan etkileri,
- Avrupa'da performans ilişkili standartlara geçiş sürecindeki gelişmeler,
- Bitüm üretimi sırasında farklı rafineri tekniklerinin bitüm kalitesine olan etkileri,
- Bitümün kimyasal kompozisyonundaki değişimlerin bitüm özelliklerine etkileri.

ASMÜD Genel Koordinatörü Malkoç, yapmış olduğu sunumda Türkiye ve Avrupa asfalt endüstrisinden rakamlar, Avrupa'daki yeni mevzuat düzenlemeleri kapsamında endüstriyi bekleyen tehditler ile endüstrinin çözüm önerileri ve asfalt yollarda kullanılan bitümlü

bağlayıcıların standardizasyonu gibi konular hakkında gelişmelerden bahsederek, Yap-İşlet-Devret sistemleri, Avrupa'da sürdürülebilirlik kapsamında yeni yaklaşımların endüstriye etkilerini aktardı.

Ayrıca yolların korunması ve bakım tekniklerinin öneminin tartışıldığı

Yuvarlak Masa Toplantısı'nda İspanya Asfalt Üreticileri Birliği-ASEFMA ve İsveç Yollar Birliği Ulaştırma Daire Başkanı ile birlikte panelist olarak yer alan Malkoç, bu konulara ait görüşlerini de katılımcılarla paylaştı.



1. Ulusal Tünelcilik ve Yer Altı Yapıları Kongresi'nde ASMÜD "Tünellerde Asfalt Üstyapılar" Konusunda Bir Sunum Yaptı



Prof. Dr. Mahir Vardar ve ASMÜD Teknik Müdürü Zeliha Temren

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının himayelerinde Karayolları Genel Müdürlüğü'nün teknik destekleri ile Yollar Türk Milli Komitesi tarafından düzenlenen "Karayolları, Köprüler ve Tüneller İhtisas Fuarı" ve "1. Ulusal Tünelcilik ve Yer Altı Yapıları Kongresi" 26-28 Mayıs 2016 tarihlerinde Congressium Ankara'da gerçekleştirildi.

Açılış konuşmaları Müsteşar Özkan Poyraz ve Karayolları Genel Müdürü İsmail Kartal tarafından yapılan Kongrenin, "Tünel İşletme Sistemleri ve Tünel Güvenliği" oturumunda ASMÜD Teknik Müdürü Zeliha Temren, "Tünellerde Asfalt Üstyapılar" başlıklı bir bildiri sundu.

Sunulan bildiride, dünyada karayolu yapımında en çok tercih edilen asfalt üstyapıların, tünel içi yolların yapımında da başarıyla kullanıldığı belirtilerek "Neden asfalt üstyapı?" sorusuna cevap oluşturmak üzere tünellerde sağlanması gerekli temel üstyapı kriterlerini karşılayan asfaltın özellikleri ve Avrupa ülkelerindeki önemli tünellerin asfalt üstyapı dizaynları incelendi.

Katılımcılar tarafından ilgiyle izlenen sunumda, asfaltın güvenlik, konfor, yapım ve bakımı, maliyet etkinliği, performans ve

sürdürülebilirlik" açısından bir tünel üstyapısından beklenen temel fonksiyonel gerekleri karşıladığı ve bu nedenle tünellerde asfalt üstyapıların tercih edildiği vurgulandı.

Aynı oturumda sunum yapan Prof.Dr. Özgür Yaman "Tünel güvenliğinde beton üstyapılar" adlı bildiriyile tünel üstyapılarında beton kaplamalar hakkında bilgi verdi. Her iki bildiri ile

sunucular tünellerde asfalt ve beton üstyapıları karşılaştırma ve asfaltın tünellerde tercih

edilmesinin nedenlerini daha iyi anlama fırsatı buldular.

Yollar Türk Milli Komitesi tarafından son yıllardaki tünel projelendirme ve yapım teknikleri konusundaki gelişmelerin, yeniliklerin ve uygulamaların paylaşımına imkan sağlamak amacıyla düzenlenen ve ulusal ve uluslararası proje uygulayıcıları ile (proje, müteahhit, müşavir) sektörün diğer ilgili paydaşlarını bir araya getiren Kongre ve Fuarda, aralarında ASMÜD üyesi İsfalt, Tekno ve Polat Yol Yapı A.Ş.'nin de bulunduğu birçok firma stant alanında yer aldı.



ASMÜD Teknik Müdürü Zeliha Temren



Ülkemiz Asfaltçıları ASMÜD Öncülüğünde



ASMÜD'ün üyesi olduğu Avrupa Asfalt Üstü yapı Birliği-EAPA ve Avrupa Bitüm Birliği-Eurobitume tarafından 1996 yılından bu yana her dört yılda bir yana Strasbourg Barselona, Viyana, Kopenhag ve Haziran 2012'de dönemin Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım'ın yaptığı açılış konuşmasıyla İstanbul'da gerçekleştirilen Euraspalt & Eurobitume Kongresinin 6'sı 1-3 Haziran 2016 tarihlerinde Çek Cumhuriyetinin başkenti Prag'da düzenlendi.

E&E Kongrelerinin Türkiye Odak Merkezi olan ASMÜD, daha önceki kongre organizasyonlarında olduğu gibi ülkemizden ilgili tarafların E&E 2016 Kongresine katılımının sağlanması konusunda yine aktif bir rol üstlenerek ve kongre organizasyon komitesinde yer alarak bu dev organizasyonun hayata geçirilmesine destek verdi.

Asfalt ve bitüm endüstrilerinin Avrupa'daki en prestijli etkinliği olan ve dünyanın pek çok

ülkesinden 1077 kayıtlı katılımcı ile gerçekleşen üç günlük E&E 2016 Kongresinin ilk günkü açılış töreninde önemli isimler bulundu. İlk açılış konuşmasını, kongreden bir gün önce yapılan EAPA Genel Kurul toplantısında EAPA Başkanlığını ASMÜD Başkanı Sayın Ayberk Özcan'dan devralan Danimarka Asfalt Birliği Başkanı John Kruse Larsen gerçekleştirdi. Kongre katılımcılarına hoşgeldiniz diyerek Avrupa asfalt yol endüstrinin önemine ve konumuna atıf yapan yeni EAPA Başkanı Mr. Larsen, endüstrinin fırsat ve tehditlerini değerlendiren bir konuşma gerçekleştirdi.

Ardından Almanya'dan Avrupa Parlamentosu Üyesi olan ve Parlamentonun Ulaştırma Komitesi (TRAN) Sözcülüğünü üstlenen İsmail Ertuğ söz alarak, Avrupa yol endüstrinin konumunu Brüksel'deki karar mercilerinin yaklaşımlarıyla ele alan bir konuşma gerçekleştirdi. Brüksel'de karar mercilerinin yetki ve sorumluluklarının endüstriye olan etkilerinden bahseden Ertuğ,

ulaştırma alanı ve karayolu taşımacılığının önemine vurgu yaparak, Avrupa Fonu, Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı, Bağlantılı Avrupa Hatları ve Stratejik Yatırımlar için ayrılan bütçelerden bahsetti ve AB Yatırım Programında paranın reel ekonomiye ulaşmasının sağlanması için stratejik projelere yatırımların teşvik edilmesinin amaçlandığını belirtti. Ayrıca Avrupa Birliğini temsil eden politikacıların, ulaştırma altyapısının iyileştirilmesinin öneminin farkında olduklarını, ancak bu konularda daha başarılı olmak için endüstri temsilcilerinin, AB'deki karar mercileri ile bir araya gelerek, sorunların dile getirileceği platformların oluşturulmasının öneminden bahsetti.

Açılış konuşmalarının sonuncusu ise evsahibi ülke Çek Cumhuriyeti'nin Ulaştırma Bakanı Sayın Dan Tök tarafından yapıldı. Bakan, ülkelerinin ulaştırma politikaları hakkında bilgi vererek, tüm katılımcıları ülkesinde görmekten duyduğu memnuniyeti belirten bir konuşma



**Avrupa Parlamentosu Üyesi
İsmail Ertuğ**



**Çek Ulaştırma Bakanı
Dan Tok**



**EAPA Başkanı
John Kruse Larsen**

Prag'da Düzenlenen 6. E&E Kongresindeydi

gerçekleştirdi. Kongrenin açılış oturumu, her bir açılış konuşmacısının yer alarak, endüstrinin konumunun ve geleceğinin tartışıldığı bir yuvarlak masa toplantısı ile son buldu.

Açılış oturumunun ardından; ülkemizden ASMÜD Yönetim Kurulu üyesi Emre Selim Gencer'in Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı olduğu E-MAK A.Ş. ile Otoyol A.Ş.'nin yer aldığı ve dünyanın farklı ülkelerinden toplam 58 firmanın stantının bulunduğu Kongre Sergi Alanının açılışı yapıldı.

Tema'sı kamu altyapılarının en önemli parçası olan "yol ağı"nın değerini vurgulamak üzere "En Büyük Varlığımıza Yatırım" olarak belirlenen kongrenin gala yemeği ise ilk günün akşamında Prag'ın tarihi mekânlarından olan Žofín Palace'da düzenlendi.

Kongrenin 2. ve 3. günlerinde katılımcıların bu aktiviteden en yüksek düzeyde fayda sağlayabilmeleri için en son gelişmeler ve yeni teknolojilere ait bildiriler, aşağıda belirtilen farklı paralel oturumlarla katılımcılara sunuldu.

- Asfalt Karışımların Performansı ve Deneyleri,
- Geri Kazanım (Recycling),
- Yol Altyapılarının Akıllı Yönetimi,
- İlık Karışım Asfalt,
- Bağlayıcı Performansı ve Deneyleri,
- Bakım ve Rehabilitasyon,
- Sağlık, Güvenlik ve Çevre,

Bu oturumlarda, ülkemizden sözel sunuma seçilen iki bildirinin olması ve ayrıca Türkiye'deki mega projelerden birini yürüten Otoyol A.Ş.'nin davetli konuşmacı statüsünde yer alması ülkemiz için önemli ve gurur verici gelişmeler oldu.

Aşağıda detayları yer alan bu sözel sunular haricinde, ülkemizden Karayolları Genel Müdürlüğü, çeşitli üniversiteler ve ASMÜD çalışanlarınca hazırlanan bildirilere ait posterler de kongrenin 2. günü düzenlenen ve toplam 164 posterin yer aldığı poster oturumlarında bildiri sahipleri tarafından katılımcılara aktarıldı.

Farklı ülkelerden gelen endüstri paydaşlarının görüş alışverişinin sağlandığı bu önemli platforma, ülkemizden başta Karayolları Genel Müdürlüğü olmak üzere tüm endüstri taraflarının katılımını önemseyen ASMÜD, daha önceki kongrelerde olduğu gibi bu kez de Karayolları Genel Müdürlüğü yetkili ve



**ASMÜD Teknik Müdürü
Zeliha Temren**

ilgililerini bu önemli buluşmada yer almak üzere kongreye davet etti. Hazırlanan programda katılımcılar arasında KGM Genel Müdürü Sayın İsmail Kartal da bulunmasına rağmen son anda iş programında çıkan ani bir değişiklik nedeni ile maalesef katılımını iptal etmek zorunda kaldığı bu aktiviteye Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanı Birol Demir katıldı. Ayrıca ASMÜD, bildirileri poster oturumuna kabul edilen 4 karayolcunun kongreye katılımına sponsor oldu.

E&E Kongresinden Sözel Sunuma Seçilen Bildiriler

6. Eurasphalt & Eurobitume Kongresinin "Asfaltın geri kazanımı" konulu ilk teknik oturumunda ASMÜD Teknik Müdürü Zeliha Temren, "Laboratuvarda ve plentte üretilen yüksek oranda kazanmış asfalt içeren bitümlü karışımların performans özelliklerinin

incelenmesi" başlıklı bildiriye sundu. ASMÜD üyesi İSFALT A.Ş. Genel Müdürü İbrahim Sönmez ve Laboratuvar şefi Seyit Ali Yıldırım ile birlikte hazırlanan bildiri kapsamında sunulan ;

- %50 oranında kazanmış asfalt ve gençleştirici katkı içeren bitümlü karışımın aşınma tabakasında kullanıma uygunluğu,
- Laboratuvarda hazırlanan karışımın performans özelliklerinin, kazanmış asfaltın ısıtılarak karışıma ilave edildiği bir asfalt plentinde üretilen karışımla uyumluluğu,
- Üretilen karışımla İstanbul şehir içinde yapılan 100 m'lik deneme kesiminde bir yıllık hizmet süresi sonunda gösterdiği performansı, ile ilgili sonuçlar katılımcıların ilgisini çekti.

Genellikle performans endişesi nedeniyle aşınma tabakasında yüksek oranda kazanmış asfalt kullanımından kaçınan uygulamacılar için bir referans niteliğinde olacak bu bildiriye, deneme yolunun periyodik olarak incelenerek uzun vadeli performansının belirlenmesi gerektiği de vurgulandı. Poster oturumunda da yer alan bildiri hakkında katılımcılara detaylı bilgi verildi.

Kongrede ülkemizden sözel sunuma seçilen ikinci bildiri ise Dokuz Eylül Üniversitesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü, Ulaştırma Anabilim Dalı öğretim üyelerinden Dr. Jülide Öner, Doç. Dr. Ali Topal, Prof.Dr. Burak Şengöz ve doktora öğrencisi Yük. Müh. Peyman Aghazadeh Dokandari tarafından hazırlanan; "İlık Karışım Asfaltların Kalıcı Deformasyon Özelliklerinin Belirlenmesi" başlıklı çalışma oldu. Sağlık nedenleri ile





olarak, sadece Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu projesini değil, Türkiye'de yürütülmekte olan 3. Havaalanı, 3. Boğaz Köprüsü ve boğaz altından otomobil geçişini sağlayacak olan Avrasya Tüneli gibi mega projeleri de kongre ziyaretçilerine zengin afiş, broşür ve videolar ile tanıtma fırsatı buldu.

Ülkemizden sözel sunumları başarı ile gerçekleştiren tüm konuşmacılar, stantları ile ülkemiz asfalt endüstrisini temsil eden firmalar, poster sunumunda başarıyla çalışmalarını dünyanın birçok ülkesinden gelen taraflara aktaran asfalt endüstri taraflarının yanı sıra, ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan, ASMÜD Yönetim Kurulu Üyesi Selim Emre Gencer, ASMÜD Genel Sekreteri Derya Şenyay, ASMÜD üyelerinden Kalyon İnşaat A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Aynur Uluğtekin, Onur Taahhüt A.Ş. Ar-Ge Müdürü Süha Aray, Otoyol A.Ş. Asma Köprü Proje Müdürü Fatih Zeybek, Karayolları Ar-Ge Dairesi Başkanı Birol Demir, KGM'den Ahmet Sağlık, Fatma Orhan, Nazan Ünal ve Aytuna Sayın ile ASMÜD çalışanları Gülay Malkoç ve Zeliha Temren ve ülkemizden çeşitli üniversitelerin değerli akademisyenlerinin bu dev etkinliğe katılımının sağlanmasıyla Türkiye, kongrede birçok açıdan başarı ile temsil edilmiş oldu.

Bu sonuca gelinmesine destek veren ve çalışmalarımızda yanı sıra olan tüm taraflara ASMÜD olarak teşekkürlerimizi sunuyoruz.



Fatih Zeybek
Otoyol A.Ş.



Yük. Müh. Peyman
Aghazadeh Dokandari

kongreye katılmayan Dr. Jülide Öner yerine Yü. Müh Peyman Aghazadeh Dokandari tarafından sunulan bildiri, kimyasal katkı ile hazırlanan ılık karışım asfaltta farklı içeriklerde geri kazanılmış asfalt kullanılmasının fizibilite çalışmasını kapsıyordu.

Türkiye'den Davetli Konuşmacı

Kongrenin 2. günü "Altyapıların Akıllı Yönetimi" konulu oturumda, kongre Organizasyon Komitesinin daveti üzerine Otoyol A.Ş. Asma Köprü Proje Müdürü Fatih Zeybek, dünyada devam eden en büyük Yap-İşlet-Devret projelerinden biri olan "Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'nun YİD modeli ile Finansman ve Yapımı" hakkında bir sunu yaptı. İlgili izlenen sununun ardından gelen soruları yanıtlayan Zeybek, aynı zamanda Otoyol A.Ş. tarafından alınan kongre standında 3 gün boyunca yer



ASMÜD Dupont Kongresinde Davetli Konuşmacıydı

Yol endüstrisinde kullanılmak üzere polimer üreten ve bir EAPA üyesi olan Dupont firması, geleneksel olarak düzenlediği Uluslararası Dupont Asfalt Kongresinin 4'sünü 30-31 Mayıs 2016 tarihlerinde Prag'da gerçekleştirdi.

E & E Kongresi öncesinde düzenlenen ve iki gün süren bu etkinliğe ASMÜD Genel Koordinatörü Gülay Malkoç, Türkiye'de ve yurtdışında farklı komitelerde yer alması nedeni ile hem Türkiye, hem de Avrupa'daki gelişmeleri içeren iki ayrı sunu yapmak üzere davet edildi. Malkoç, "Türkiye ve Avrupa Asfalt Endüstrisi'ne Genel Bir Bakış ve Türkiye'deki Mega Projeler" ve "Polimer Modifiye Bitüm Şartnamelerindeki Gelişmeler" adlı sunuları ile katılımcılarla bilgi paylaşımında bulundu.

Amacının, "karayolları inşasında polimer modifiye bitüm kullanılması halinde sağlanılacak küresel faydalar ve bu kapsamda Dupont polimerlerinin bu konuya nasıl bir katma değer sağlayacağını değerlendirmek" olduğu belirtilen kongrede; Türkiye, Rusya, Gana, Yeni Zelanda, Güney Afrika, Avustralya, ABD, Kazakistan, Bulgaristan, Makedonya gibi dünyanın çeşitli yerlerinden katılımcılar yer aldı.

Aktivitede sırasında yapılan sunularda, polimer modifiye bitüm konusunda farklı



ülkelerde kullanılan empirik ve performans şartnamelerinin karşılaştırmaları, sıcak ve soğuk ülkelerde yol yapımında karşılaşılan zorluklar, farklı iklim koşullarındaki uygulamalara ait akademik ve saha çalışma sonuçları gibi polimer bitüm modifikasyonuna ait birçok farklı konu çeşitli ülkelerden gelen katılımcılara aktarılarak sorunlara ait çözüm önerileri ve deneyimler paylaşıldı.

Etkinlikte, endüstri zorlukları arasında yol inşasında bitüm kullanıcıların bir taraftan farklı kaynaklardan gelen bitümleri kullanmak zorunda kalırken, diğer taraftan da yüksek performanslı ve de yüksek depolama stabilitesine sahip

polimer modifiye bitümlerin referans edildiği performans ilişkili şartnamelere cevap vermeleri gibi bir sorumluluk altında oldukları belirtildi. Bu çelişkili durumla ilgili olarak Kongrede, farklı özelliklere sahip bitümlere uyum sağlayacak polimerlerin önemine atıf yapılarak, istenen şartlarda ve sahada kolay uygulanabilen polimer modifiye bitüm üretebilmek için Dupont ürünü olan Elvaloy ve farklı kimyasal özelliklere sahip bitümlerle üretilen polimer modifiye bitümlerin laboratuvar ve yol performansı sonuçlarından elde edilen çeşitli ülke deneyimleri aktarılarak, sonuçların teknik ve ekonomik avantajlarından bahsedildi.



ASMÜD, KALYON-ÖZKA-KOLİN Ortak Girişimi Çanakkale Şantiyesinde Bilgilendirme Semineri Düzenledi

ASMÜD üyesi firmalardan Kalyon İnşaat A.Ş.'nin Genel Müdür Yardımcısı ve ASMÜD'deki temsilcisi Aynur Uluğtekin'in daveti üzerine ASMÜD Teknik Müdürü Zeliha Temren ve Genel Koordinatörü Gülay Malkoç, 16 Haziran 2016 tarihinde Kalyon-Özka-Kolin Ortak Girişiminin Çanakkale-Ezine şantiyesi çalışanlarına bir bilgilendirme semineri verdi.

"Asfalt Yol Endüstrisinin Konumuna Küresel Bakış" başlık sunusunda Malkoç, ASMÜD'ün de üyesi olduğu Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA ve çalışmaları hakkında ve Avrupa Birliğinde sektörle ilgili olarak yaşanan gelişmeler ile endüstriye etkilerine ilişkin bilgi aktarmış, ABD, Avustralya, Güney Afrika, Japonya, Meksika ve Yeni Zelanda gibi ülkelerde sektörün gündeminde yer alan konulardan bahsetti. Ayrıca Malkoç, ASMÜD'ün de ortağı olduğu



FunDBitS Projesi hakkında da bilgi verdi.

Üç ayrı sunum yapan Teknik Müdür Temren, ülkemizin mevcut karayolu ağı ve asfalt endüstrisinin kapasitesi hakkında bilgi verdiği ve Bitümlü Sıcak Karışımı-BSK üretiminde ve uygulamasındaki yeni teknolojileri aktardığı ilk sunumda, Ilık Karışım Asfalt, Ultra İnce Asfalt Tabakaları, Taş Mastik Asfalt, Poröz asfalt, Malzeme Transfer aracı gibi teknolojilerden

bahsetti. İkinci sunumunda ılık karışım asfaltı detaylıca ele alan Temren, son olarak sunumunda BSK yapımında karşılaşılan sorunlar ile çözümlerine değindi.

Ayrıca seminerde, Kalyon-Özka-Kolin Ortak Girişimi tarafından yürütülen Çanakkale-Ezine-Ayvacak KM:0+000-63+670 (İkmal) ve Havran-Edremit-Ayvacak Yolu (Ayvacak-Küçükkuyu arası) KM:0+000-20+727 Kesimlerinin Yapım İş Projesi hakkında Projenin Teknik Ofis Şefi Samet Yılmaz ASMÜD Yetkililerini bilgilendirdi. 2013 yılının Kasım ayında 84,4 km bölünmüş yol olarak ihale edilen projeye Ocak 2014'de başladığını ve bugüne kadar 71,50 km bölünmüş yolun toplam imalatının bitirildiğini ifade eden Yılmaz, projenin Ağustos 2017'de bitirilmesinin planlandığını söyledi.



Avrupa Standardizasyon Kurumu'nun Bitümlü Karışımlar Çalışma Grubu Toplantısı 25 -26 Nisan tarihlerinde Helsinki'de Düzenlendi

Avrupa Standardizasyon Kurumu'nun Yol Malzemeleri Teknik Komitesi kapsamında faaliyetlerini yürüten Bitümlü Karışımlar Çalışma Grubu yılın ilk toplantısını 25 - 26 Nisan 2016 tarihlerinde Helsinki'de düzenledi.

Türk Standardları Enstitüsü'nü temsilen çalışma grubunun üyesi olan Derneğimiz Teknik Müdürü Zeliha Temren ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nden Şube Müdürü Fatma Orhan toplantıya katılarak bitümlü karışımlarla ilgili ürün ve deney standartlarına görüş ve öneriler verildi.

Geçen yıl Ekim ayında ASMÜD ev sahipliğinde Antalya'da düzenlenen çalışma grubu toplantısında alınan kararlar gereği

yapılan çalışmalar gözden geçirilmiş ve programa alınacak standartlar belirlenmiştir. Yeni bitümlü karışım deney standartları



kapsamında hazırlanan "Oksitlenme ile oluşan yaşlanma için koşullandırma" deneyi ile ilgili olarak yeterli deneyim olmadığından dokümanın Avrupa standardı olarak değil teknik şartname olarak yayınlanmasına karar verildi.

Ayrıca hazırlık çalışmaları devam eden soğuk bir bitümlü karışım olan "Bitüm emülsiyonlu asfalt betonu" standardı CE etiketi zorunluluğu olmayacak şekilde harmonize standartlar kapsamına alınmamasına karar verildi.

Toplantı sonucunda alınan kararlar ve yapılacak çalışmalar yakın zamanda TSE'de düzenlenecek olan Yol Malzemeleri Ayna Komite Toplantısında üyelere aktarılacak ve görüşleri alınacaktır.