

ASFALT



AYBERK ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkanı

Ahmet Tuncer Ertan

Başkan Vekili

Tahir Çelik

Başkan Vekili

İhsan Çetinceviz

Başkan Vekili

Kazım Güntaş

Sekreter Üye

Deha Emral

Muhasip Üye

S. Emre Gencer

Üye

Aynur Uluğtekin

Üye

Derya Şenyay

Genel Sekreter

Zeliha Temren

Teknik Müdür

Gülay Malkoç

Genel Koordinatör

Seray Toraman

Asistan

Yönetim Yeri

Küpe Sokak No: 10 / 3

06700 GOP/ANKARA

Tel: 0.312.447 42 25

Faks: 0.312.447 42 26

www.asmud.org.tr

asfalt@asmud.org.tr

7. Ulusal Asfalt Sempozyumu Başarıyla Gerçekleştirildi

Ulusal Asfalt Sempozyumlarının 7'si Karayolları Genel Müdürlüğü, Yollar Türk Milli Komitesi ve Türkiye Asfalt Mühendisleri Derneği-ASMÜD ortak girişimi ile 29-30 Kasım 2017 tarihlerinde Ankara Sheraton Oteli ve Kongre Merkezinde düzenlendi. > 4



"Kamu İhale Kanunu ve Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu Uygulamalarının Değerlendirilmesi Sempozyumu" Yapıldı

Kamu İhale Kurumu-KİK ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği-TOBB tarafından düzenlenen, "Kamu İhale Kanunu ve Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu Uygulamalarının Değerlendirilmesi Sempozyumu" 4-5 Aralık 2017 tarihlerinde Ankara'da TOBB Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi. > 10



ASMÜD'ün Üye Olduğu 11. Kalkınma Planı Özel İhtisas Komisyonu 1. Tur Toplantısı Ankara'da Yapıldı

ASMÜD'ün üye olduğu 11. Kalkınma Planı "İnşaat, Mühendislik-Mimarlık, Teknik Müşavirlik ve Mühendislik Hizmetleri" Özel İhtisas Komisyonu'nun 1. Tur Toplantısı 25-26 Aralık 2017'de Ankara'da yapıldı. > 13



EAPA Teknik Komitesi ve Sağlık-Güvenlik-Çevre Komitesi Toplantıları

ASMÜD'ün üye olduğu Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği'nin Teknik Komitesi ve Sağlık-Güvenlik-Çevre Komitesi Toplantıları Ekim 2017'de Paris'te yapıldı. > 14



Değerli Okuyucular,

İnsanın; durağan olmayıp sürekli hareket halinde olması ve daima yenilenme üzerine kurulu bir düzende gelişim göstermesi, yaşamımızdaki farklı hedefleri ve istekleri de beraberinde getiriyor.

Ve bizler de bu dinamiklerle, her yeni yıla farklı beklentiler ve umutlarla giriyoruz.

Tabii ki hedefler, farklı taraflar için farklı öncelikler taşıyor.

Ancak eminim ki hepimizin öncelikli ve temel istekleri var. Giderek karmaşılaşan dünyamızda, huzurun, anlayışın, hoşgörünün, sevgi ve saygının çok daha fazla hâkim olması, uygarlık ve barış ortamı içinde yaşayabilmemiz tüm insanlığın ortak arzusu. Böyle bir ortamda verimli işler üretebilmek, endüstrimizin ve ülkemizin kalkınmasına katkıda bulunarak, hem kendi sorumluluğumuzu yerine getirmek ve hem de gelecek nesillere daha iyi bir dünya bırakmak da bizim arzumuz.

Konuya, hizmet verdiğimiz yol ve asfalt endüstrisi açısından baktığımızda ise, hükümetimizin 2023 hedeflerinin gerçekleşmesi için asfalt müteahhitleri olarak hali hazırda var olan kapasitemizi kullanarak, daha fazla ödenek ile daha fazla BSK yapmak, başarılı işler gerçekleştirmek, iş kapasitemizi arttırmak, kendimizi yenileyebilmek gibi ortak dileklerimiz olduğunu düşünüyorum.

Aslına bakarsanız, tüm bunların hayata geçebilmesi için, istikrarlı bir ortam, hakkaniyetli koşullar, işini bilen ve güvenilir taraflar, alanında uzman çalışanlar, gelişmelerin izlenmesi ile çağa uyum gibi şartların var olması gerekiyor ve tüm bu sağlıklı girdiler ışığında doğru yol

haritalarının çizilmesi, geleceğimiz açısından oldukça önem taşıyor.

Ulaşılan bu seviyenin, kalite ve etikten ödün vermeden uzun soluklu olmasını sağlayabilmek de ayrı bir öneme sahip.

Tam da bu noktada, son dönemlerde sıkça bahsedilen ve bir süreci tanımlayan “Markalaşma” kavramı akla geliyor.

“Bir ürün veya şirkete kişilik kazandırma süreci” olarak da adlandırılan markalaşma düzeyine ulaşan kuruluşlar, adı geçtiğinde insanların hafızalarında yeri bulunan, yaratıcı fikirlerini, ülke ve dünya pazarındaki yerini, projelerini ve konumunu kendi oluşturan kuruluşlardır. Ve markalaşmış kuruluşlar, ayırıcı özellikleri ile süreklilik sağlayan ve bunları zamanın aşındırıcılığına karşı koruyarak varlığını sürdüren ve de hedef kitleyle somut, itibarlı, kişilikli, etkileyici, güvenilir, duyarlı ve kaliteli bir iletişim sağlayan özellikleri de bünyesinde barındırırlar.

Marka yaratmak, marka olmak ve marka kalmak uzun bir süreç ve önemli bir yatırım olduğundan, kalıcı olması amaçlanıyor ve bunu sağlamak için tüm bütünleşmiş iletişim ve lobi sistemleri kullanarak tanıtımın yapılması ve bilinirliğin mümkün olduğunca artırılması hedefleniyor. İyi bir iş planı, bilinçli bir strateji, donanımlı ve inanan bir ekip ile yapısında yaratıcı değerleri bulundurmak suretiyle oluşan bu sistemin pozitif değerleri göz önüne alındığında, aslında bu kavrama her tür kesimin sahip olmasının önemi vurgulanıyor.

Bu nedenle ben, 2018 yılı dileklerimiz içerisinde “faaliyetlerimizde markalaşma



Ayberk Özcan

ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı

disiplini ve anlayışı ile çalışılmasını” da eklemek istiyorum.

Ve ayrıca bu kapsamda memnuniyetle ifade etmek isterim ki, Derneğimizin 20 yılı aşkın çalışmalarının, endüstrimizin çeşitli ve önemli taraflarınca takdir görerek, ASMÜD’ün bir “Marka” olduğunun çeşitli vesilelerle ifade edilmesi, bizlere gurur ve mutluluk vermekte.

Yazımın başında da belirttiğim gibi geleceğe ait temel dileğimiz, endüstrimizin ve ülkemizin kalkınması. Ve her toplumun kalkınma oranının, hükümetlerinin, özel sektörlerinin ve bireylerinin etkin çalışması ile yükseleceği düşünüldüğünde, hizmet verdiğimiz sektörden aldığımız bu olumlu görüşler, ASMÜD’ün bir sivil toplum kuruluşu olarak üstlendiği görevi yerine getirdiğini gösteriyor. Derneğimizin yurt içi ve dışında bu konuma gelmesinde ve endüstrimize katma değer sağlama gayretlerinde bizlere destek olan, bizlerle işbirliği içinde çalışan tüm üye firmalarımız ile endüstri taraflarına şükranlarımı sunuyor, 2018’de sağlıklı günler ve başarılı çalışmalarda buluşmak dileği ile, hepinizin yeni yılınızı kutluyor, saygılar sunuyorum.

20 Yılın Ardından

O'nu bana teslim ettiklerinde, bir yaşını biraz geçmişti, ama henüz emeklemiyordu bile. O'nu yaratanların, hayata geçirmem için aklıma, bilgime ve tecrübelerime güvenle emanet ettikleri bu varlık gözetimimde emeklemekten yürüdü. Attığı adımlar büyüdü ve sevinçle gördüm ki artık koşuyor.

Önce Avrupa asfalt endüstrisi saflarına katıldı, Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği'nin değerli bir üyesi halinde geldi. ABD'de Ulusal Asfalt Üstyapı Birliği'nin kardeşi oldu. Avustralya'da AAPA ile arkadaşlık kurdu. Girişimleriyle Avrupa asfalt endüstrisini oluşturan AB üye ülkelerinin STK Başkanları ve yöneticilerini Antalya'da EAPA Sempozyumunda buluşturdu. O etkinliğe katılanlar Antalya'yı ve bu güzel toplantıyı hiç unutmadı. O'nu büyütüp 10 yaşına getirdiğimde Avrupa asfalt endüstrisinin ileri gelenlerini Ankara'daki doğum günü kutlamasında buluşturacak kadar saygınlığa ulaşmıştı.

Büyüdü, gelişti, 20 yılı geride bıraktı. Ve markalaştı. Bana güvenle emanet edilen ve bir anne titizliğiyle büyüttüğüm ASMÜD'de ben de 20 yılını geride bıraktım.

Bu yolculukta ekibimle birlikte ve yönetim kurullarımızın desteğiyle birçok ilk'lere imza attık.

Her dört yılda bir düzenlenen ve Avrupa'nın en önemli ve prestijli asfalt kongresi olan Euraspalt & Eurobitume Kongresinin Türkiye Odak Merkezliğini üstlenerek, Karayollarından ve sektörümüzden 50 kişiyi aşkın bir katılımıla 2000 yılında Barselona'da başlattığımız bu işbirliği ile 2012 yılında Kongrenin ilk kez İstanbul'da gerçekleşmesini sağladık.

Dile kolay 20 yıl. Her bir yılı ayrı bir değer taşıyan 20 yıl. ASMÜD'ün kurucu başkanı Sayın Celal Koloğlu ile başladığım ASMÜD günlerim ve Mustafa Göçen'in başkanlığında devam eden ASMÜD serüvenim, 7 yıl Tuncer Ertan başkanlığında sürdü.

2013 yılından bu yana ASMÜD Başkanlığını üstlenen Ayberk Özcan'ın döneminde ise Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği'nin Başkanlığı da ASMÜD'e



Derya Şenay
Genel Sekreter

geldi. Tüm uluslararası ilişkilerde bana duyulan güvenle, ASMÜD'ü gururla ve başarıyla temsil ettiğime inanıyorum. Etkin çalışmalarımız ve güçlü iletişimimizle EAPA'nın Sağlık-Güvenlik-Çevre Komitesi Başkanlığını da 7 senedir yürütüyoruz.

Kardeş kuruluş olduğumuz ABD Ulusal Asfalt Üstyapı Birliği-NAPA'nın yanı sıra devamlı iletişim halinde olduğumuz ve desteğimizi hissettirdiğimiz Dünya Yol Federasyonu-IRF ile yaptığımız işbirlikleri sayesinde güzel işlere imza attık.

Evet; bebekken teslim aldığım, şimdi 21 yaşında güçlü bir genç olan ASMÜD'le gurur duyuyorum. 20 yıl koşturmaktan, üretmekten hiç yorulmadım, kendimi hep özgür hissettim. Bana bu duyguları yaşatan, tüm yönetim kurulu başkanlarına ve üyelerine şükranlarımı iletiyor, muhteşem destekleri ile

ASMÜD'ün 20 yıllık başarılarına benimle birlikte imza atan Zeliha Temren'e, Gülay Malkoç'a ve ASMÜD'ün olmazsa olmazı Seray Toraman'a teşekkür ediyorum.



1999 Yılı ASMÜD Yönetim Kurulu Toplantısı



Ofiste 20. Yıl Kutlaması



Celal Koloğlu, Derya Şenay, Mustafa Göçen

7. Ulusal Asfalt Sempozyumu ve Sergisi



İlki 1996 yılında yapılan Ulusal Asfalt Sempozyumlarının 7'si Karayolları Genel Müdürlüğü, Yollar Türk Milli Komitesi ve Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği-ASMÜD ortak girişimi ile 29-30 Kasım 2017 tarihlerinde Ankara Sheraton Otel ve Kongre Merkezinde düzenlendi.

ASMÜD'ün düzenleme, yürütme, teknik ve bilim komitelerinde yer aldığı sempozyum kamu, üniversiteler, belediyeler ve özel sektörden 600'e yakın katılımcı ile gerçekleştirildi.

Açılışında, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme

Bakan Yardımcısı Sayın Yüksel Coşkunyürek, Karayolları Genel Müdürü Sayın İsmail Kartal ve ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı Ayberk Özcan birer konuşma yaptığı Sempozyum dolayısıyla düzenlenen sergide sektöre hizmet veren malzeme ve makine üreticileri ile tedarikçileri birer stant açarak ürün ve teknolojilerini tanıtmaya fırsatı buldular. ASMÜD üyelerinden Biyoner A.Ş. ve Teknomak-Ammann A.Ş.'nin de yer aldığı sergide ASMÜD de bir stant açarak Derneği ve faaliyetlerini tanıttı.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Yüksel Coşkunyürek yaptığı açılış

konuşmasında yol yapılarının teşkilinde, farklı iklim, arazi ve çevreye duyarlı, yapım ve bakım maliyeti düşük asfalt imalatlarının gerçekleştirilmesinin büyük önem taşıdığını belirterek, yollara yapılan yatırımlarla zamandan ve enerjiden tasarruf sağlandığını ve bu yolla büyük ekonomik kazanım elde edildiğini söyledi.

15 yıl önce sadece tekerlek dönsün anlayışla yolların yapıldığına dikkat çeken Sayın Coşkunyürek, "Bugün ise uluslararası standartlara uygun olarak, geliştirilmiş sürüş konforu ve trafik güvenliğini azami derecede sağlayan yollar yapıyoruz. Çünkü bizim asıl gayemiz sürücü ve yolcuların can ve mal güvenliğini en üst düzeyde sağlayacak şebekeler kurmak oldu" diye konuştu.

Karayollarına 2003'ten itibaren 227,4 milyar lira yatırım yapıldığını anımsatan Coşkunyürek, bölünmüş yolda 26 bin kilometreye yaklaşıldığını; trafik kazaları sonucu yaşanan ölüm ve yaralanmaların bölünmüş yollarla önüne geçildiğini aktardı. "Karayollarımızda ortalama hızımızı saatte 40 kilometreden 80 kilometreye çıkardık. Zamandan kazandık. Yollarımızda yüzde 3 kısalma gerçekleşti. Hem zamandan hem yakıttan hem de bakım maliyetlerinden tasarruf ettik" diyen





Çoşkunyürek, bugün yapılan bölünmüş yollar ile yıllık 17 milyar liranın üzerinde ekonomik fayda sağlandığını açıkladı.

Bakan Yardımcısı Yüksel Çoşkunyürek, yol yapımındaki gelişmiş teknolojileri kullanımıyla vatandaşların karayolu ulaşımındaki beklentilerini en üst noktaya yükseldiğine dikkati çekerek; "Bu beklentileri karşılamak amacıyla yol yapımında yaygın kullanılan mevcut teknolojilerin, Ar-Ge çalışmalarıyla daha ileri seviyelere taşınması gerekmektedir. Yol üstyapılarının teşkilinde, farklı iklim, arazi ve çevreye duyarlı, yapım ve bakım maliyeti düşük asfalt imalatlarının gerçekleştirilmesi büyük önem taşımaktadır. Bu amaç için gerçekleştirilen en güzel etkinliklerden biri olan 7. Ulusal Asfalt Sempozyumu'nun hedeflere ulaşmada daha çok ivme kazandıracağına inanıyorum." dedi.

Karayolları Genel Müdürü ve Yollar Türk Milli Komitesi Başkanı İsmail Kartal ise açılış konuşmasına bir ülkenin temel altyapısını oluşturan, işletmeler, endüstriler ve tüketiciler arasında bağlantı sağlayan, küresel rekabet gücünü artıran, sosyo-ekonomik ve kültürel gelişmeler başta olmak üzere her tür kalkınmanın temeli olan yolların en önemli yapısal elemanının üst yapılar olduğunu ve tarihin en eski yol yapım malzemelerinden biri olan asfaltın, dünyada olduğu gibi ülkemizde de sürdürülebilir yol üstyapı kaplamalarının en önemli malzemesi olma özelliğini sürdürdüğünü belirterek başladı.

Karayolu ulaşım talebinin her geçen gün daha da arttığı günümüzde; geliştirilen teknik özellikleri ile yüksek performanslı, uzun ömürlü, güvenli, konforlu ve çevre dostu yolların yapımına imkan tanıyan asfaltın

seçimi ve kullanımının, bilgi birikimi ve tecrübe gerektirdiğini söyleyen Genel Müdür, yeni tasarım yöntemlerinin ve malzemelerin geliştirilmesi, bitümlü bağlayıcılar ve esnek üstyapıların performansının artırılması ve yeni teknolojilerin kullanımına yönelik olarak bilgi alışverişinin sağlanması için 1996 yılından bu yana Ulusal Asfalt Sempozyumlarının düzenlendiğini belirtti.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün kurulduğu yıldan itibaren yol kullanıcılarının talebini karşılamak için zamanın koşullarına uygun hedeflerle yola devam ettiğine; yol üst yapıları için yeni malzemeler, karışımlar, tasarım metotları, üretim, yapım teknik ve teknolojileri üzerinde sürekli çalıştığına ve önemli ölçüde ekonomik ve çevresel kazanımlar elde ettiğine dikkat çeken Sayın Kartal, KGM'nin sorumluluğundaki bölünmüş yol uzunluğunun 25 bin 879 km'ye ulaştığını, bölünmüş yol ile birbirine bağlı il sayısının 76'ya çıktığını söyledi. Kartal, Bitümlü Sıcak Karışım üretim miktarının

geçen yıl 24.5 milyon tona ulaştığını ifade ederek 2023 yılı hedeflerine göre ülkemiz yol ağının tamamının Bitümlü Sıcak Karışım olarak tamamlanmasının planlandığını katılımcılara aktardı.

Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği (EAPA) 2015 verilerine göre Bitümlü Sıcak Karışım üretiminde Türkiye'nin Avrupa ülkeleri arasında Almanya'dan sonra 2. sırada yer aldığına dikkat çeken Genel Müdür Kartal, asfalt üretimi ve uygulaması yapan yüklenici, malzeme ve makine tedarikçisi firma sayısının 250'yi aştığını, asfalt üretiminde kullanılan plant sayısının ise yaklaşık 750'ye ulaştığını ifade etti.

Asfaltın yeniden kullanımı ve geri dönüşümü konusuna hız verildiğini, ülkemizde, ömrünü tamamlayan asfalt kaplamaların yeni yapılacak Bitümlü Sıcak Karışım tabakalarında kullanımı konusunda son yıllarda önemli artışlar gerçekleştiğini ve yerinde soğuk geri kazanım çalışmaları uygulandığını kaydeden Genel Müdür, "Gürültünün insan sağlığına, yaşam kalitesine ve dolayısıyla ekonomiye olan olumsuz etkilerini azaltmak için yapılan çalışmalara da hız verilmiştir. Özellikle trafik gürültüsünü azaltan yol kaplamaları geliştirilmekte ve uygulanmaktadır. Bu şekilde gürültüyü azaltan asfalt kaplamaların yapımı ile gürültü bariyerlerinin kullanımı azaltılmakta, maliyet, gürültü azaltma performansı ve çevrenin korunması için etkin çözümler üretilmektedir." dedi.

Sayın Kartal, yol yapım uygulamalarında, metot ve sonuç şartnamesi yerine performans esaslı şartnameler ve buna bağlı ödeme sistemlerine yönelindiğini belirterek, ülkemiz karayolları için kurulan Üstyapı Yönetim Sistemi



Yüksel Çoşkunyürek
Bakan Yardımcısı



İsmail Kartal
KGM Genel Müdürü



kapsamında, Bitümlü Sıcak Karışım tabakalarının düzgünlüğünü belirlemeye esas, performansla dayalı ödemeyi içeren şartnamelerin uygulanmaya başlandığını açıklamıştır.

Yolların bulunduğu bölgenin iklim koşullarına ve yolun geometrik özellikleri ile trafik hacmine uygun bitümlü bağlayıcının kullanılmasına yönelik olarak BSK bitüm sınıfı seçim haritalarının yayınlandığını ve kullanıldığını ifade eden İsmail Kartal, KGM'nin 2017 yılı Kasım ayı itibarıyla 48 adet Ar-Ge projesi üzerinde çalışmalarını sürdürdüğünü, bu projelerden 35 tanesinin tamamlandığını, proje sonuçları üzerinde performans ve izleme faaliyetleri devam ettiğini, bunların dışında TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi ile protokol kapsamında 1 adet Ar-Ge projesi yürütüldüğünü söyledi. Ayrıca, Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı kapsamında daha güvenli, maliyet etkin, çevre dostu yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş sertifikasyon yönteminin geliştirilmesine yönelik Türkiye, İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket ve araştırma merkezinin katıldığı EKOLEYBİL projesi sonuçlandırıldığını; Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezinin proje ortağı olduğu Horizon 2020 kapsamında Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama Sensörünün Geliştirilmesi (SENSKIN) Projesi 1 Haziran 2015 tarihinde başlatıldığını katılımcılara aktardı.

Sayın Kartal, yol üstyapısı konusunda çalışan yol otoriteleri, akademisyenler,

üretici ve uygulayıcıları bir araya getirerek, bilime ve uygulamaya ulusal ve uluslararası düzeyde katkıda bulunacağına inandığı bu sempozyumun yararlı ve verimli geçmesi dileğini belirterek ve Hükümete, konuşmacılara, sempozyuma emek verenlere, destekleyenlere ve tüm katılımcılara teşekkür ederek sözlerini sonlandırdı.

Açılış konuşmasına asfalt endüstrisindeki en son gelişmelerin ele alınacağı bu geleneksel sempozyumda endüstrinin tüm tarafları ile yeniden bir arada olmaktan duyduğu memnuniyeti belirterek başlayan Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Ayberk Özcan, bu tür etkinliklerin düzenlenmesindeki amacın, asfalt endüstrisi ile ilgili sadece ulusal değil, küresel düzeydeki gelişmeleri ve yenilikleri endüstri taraflarıyla paylaşarak sektörü güçlü ve doğru bir yol haritasıyla daha ileriye taşıyabilmek olduğunu ifade etti.



Ayberk Özcan
Asmüd Başkanı

Türkiye'nin, karayolu ağını geliştirme konusunda büyük atılımlar yapan, ülkenin üç kıtayı birleştiren stratejik konumu nedeniyle halen yürütülmekte olan projelerin yanı sıra önümüzdeki 10-20 yıl içerisinde birçok önemli büyük projeyi de hayata geçirme hedefleri olan bir ülke olduğuna dikkat çeken Başkan Özcan, son yıllarda rekor düzeyde artan yatırımlarla karayolu ağıımızın geometrik ve fiziki standartları önemli ölçüde arttığını, bitümlü sıcak karışım kaplamalı yol ağıımızda da hızlı bir artış gerçekleştiğini vurguladı. Sayın Özcan Cumhuriyetimizin 100. Yılına kadar, karayolu ağıımızın tümünün BSK kaplamalı olmak üzere 70.000 km'ye çıkartılmasının da hedefler arasında olduğunu anımsatarak "Bu hedefe her yıl biraz daha yaklaşmakla beraber, daha yapılacak çok işimiz var." dedi.

2016 yılında Türkiye'nin, 40,5 milyon ton asfalt üretimiyle, Avrupa'da asfalt üretiminde 41 milyon ton ile birinci sırada yer alan Almanya'yı, takip eden 2. ülke konumunda olduğunu hatırlatan Özcan, bu üretimin 24,5 milyon tonu karayolu ağıımızda kullanıldığını ve söz konusu hedeflere ulaşılması için yıllık asfalt kullanımının artırılması gerektiğini belirtti. Büyük bir deneyim ve donanımına sahip olan asfalt sektörünün 300'ü aşkın firma ve 600 civarında asfalt plenti ile gerekli üretimi gerçekleştirecek kapasiteye sahip olduğuna dikkat çeken ASMÜD Başkanı, bu süreçte, çalışmaların, hem teknik gelişme ve yenilikleri takip ederek, hem de insan sağlığını, çevrenin ve kaynakların korunmasını ön planda tutarak, sürdürülebilirlik politikalarına uyumlu olarak devam etmesi gerektiğinin bilincinde olduklarını vurguladı.

Sürdürülebilirlik çerçevesinde günümüzün en önemli sorunlarından birinin iklim değişikliği olduğunu kaydeden Sayın Özcan, "küresel iklim değişikliklerini önleyici tedbirlerin, endüstrimiz tarafından da alınmasının önemli olduğunu farkındayız. Bu kapsamda, asfaltın yüksek oranda geri dönüştürülmesinin, çevreyi koruyan performansı yüksek ürünlerin ve tekniklerin kullanılmasının öne çıktığını biliyoruz." dedi.

Bugün düşük sıcaklıklarda üretilen ılık karışım asfaltın, sağladığı enerji tasarrufu ve düşük emisyon salınımı ile geleceğin asfalt tekniği olarak görüldüğüne dikkat çeken Başkan Ayberk Özcan, ABD'de yaygın olarak kullanılan bu teknolojinin ülkemizde bir karayolu projesinde ilk uygulamasının firması tarafından gerçekleştirilmesinin gurunu yaşadığını ve ılık karışım asfaltın, ülke çapında yaygınlaşması için desteklenmesi ve teşvik edilmesi gerektiğine olan inancını belirtti.

ASMÜD Başkanı, sürdürülebilirlik politikaları kapsamında, geri dönüşümün, asfalt endüstrisinin odaklandığı önemli bir konu olduğunu ifade ederek, bugün gelişmiş ülkelerin kazıdıkları asfaltın tamamına yakını yine asfalt üretiminde kullandığını, ülkemizde ise bu oranın %2 düzeyinde olduğunu aktardı ve "Asfalt üretiminde malzeme tüketimini azaltmak, maliyetleri düşürmek, enerji tasarrufu sağlamak ve karbon salınımını azaltmak için kazınan asfaltı, asfalt olarak geri kazanmak zorundayız." dedi.

Bazı endüstrilerin atıklarının değerlendirilmesi için asfaltı potansiyel bir kullanım alanı olarak gördüğünü söyleyen Başkan, endüstrinin, asfaltın %100 geri dönüştürülebilir bir malzeme olarak kalmasını sağlamak için insan sağlığı ve çevreyi olumsuz etkileyecek malzemeleri asfalt



Prof. Dr. Erol Tutumluer

içinde kullanmamaya özen gösterdiğini vurguladı ve asfaltın diğer endüstrilerin atık sorunlarının çözüm yeri olmayacağını ifade etti.

Sözlerine "Sürdürülebilirliğin en önemli unsurlarından biri de yapının uzun ömürlü olmasıdır. Asfalt üstyapılar uygun şekilde tasarlandığında ve yapıldığında uzun ömürlü bir kaplama olabilmekte. Dileğimiz, yakın bir gelecekte, sadece yüzey tabakası yenilenerek çok uzun süre kullanılabilen uzun ömürlü "kalıcı üstyapılar" ülkemizde de hayata geçirilmesi" diye devam eden ASMÜD Başkanı Özcan, ülkemizde olduğu gibi tüm dünyada da asfaltın, yol kaplamasının vazgeçilmez bir malzemesi olduğunu belirtti. Yollarının % 97'si asfaltla kaplı olan Avrupa'da, asfaltın sağladığı avantajlar, ASMÜD'ün üyesi olduğu Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği ve Avrupa Bitüm Birliği tarafından hazırlanan web sitesinde bilimsel verilerle yayınlandığını söyleyen Özcan, ASMÜD'ün çaba ve katkılarıyla Türkçe versiyonu da yayında olan sitede belirtilen sürdürülebilirlik, konfor, güvenlik ve ekonomik avantajlarıyla asfaltın,



Carsten Karcher
EAPA Teknik Direktörü

geleceğin yol yapım malzemesi olma özelliğini sürdüreceğini ve sektörün asfalt yolların gelişimine paralel olarak büyüyeceğini kaydetti.

Ayberk Özcan konuşmasını; sürdürülebilir asfalt yol yapımıyla ilgili olarak bilimsel araştırmaların, pratik deneyimlerin ve yeniliklerin paylaşılacağı ve geleceğin stratejilerinin belirleneceği Sempozyumun başarılı geçmesi dileğini belirterek ve sempozyuma destek veren, gerçekleşmesi için emeği geçen herkese teşekkür ederek sonlandırdı.

Sempozyum açılış konuşmalarının ardından Amerika Illinois Üniversitesinden Prof. Dr. Erol Tutumluer ve Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği Teknik Direktörü Carsten Karcher davetli konuşmacı olarak kürsüde yer aldılar. Yaptığı sunumda, asfalt üstyapılarında sürdürülebilirlikle ilgili son gelişmeleri ve etkilerini aktaran Prof. Dr. Erol Tutumluer, ABD Federal Karayolları İdaresinin Sürdürülebilir Üstyapı Referans Dokümanına göre, bu tür üstyapıların inşa edildikleri mühendislik ve performans hedeflerine ulaşma; çevredeki ekosistemleri koruma; mali, beşeri ve çevresel kaynakları ekonomik olarak kullanma, temel insan ihtiyaçlarını karşılama gibi özellikleri olduğunu açıklamıştır. Sürdürülebilirliğin ana hedefinin ekonomik olarak rekabetçi kalırken asfalt üstyapıların ayak izinin azaltılması olduğunu belirten Prof. Tutumluer, sürdürülebilirliğin endüstriye kazançlarını teklif verme sürecinde çevreci ürün teşvikleriyle ürün portföyünü geliştirme, tasarruf yapma, para kazanma fırsatları olarak sıralamıştır.

Illinois Üniversitesinin Ulaştırma Merkezince yürütülen "Sürdürülebilirlik Araştırma Projeleri"





hakkında da bilgi veren Prof. Dr. Erol Tutumluer, geri dönüştürülebilir aşınma tabakasının karışımları ve yakıt kullanımını etkileyen üstyapı özelliklerini katılımcılara anlatarak yerinde geri dönüşümün sürdürülebilirliğine ilişkin bilgiler aktardı.

ASMÜD'ün üye olduğu ve Avrupa asfalt endüstrisini temsil eden tek sivil toplum kuruluşu olan Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA Teknik Direktörü Carsten Karcher ise yaptığı sunumda EAPA ve faaliyetleri hakkında bilgi vererek, EAPA bünyesindeki komitelerin yaptığı çalışmaları ve bu çalışmaların EAPA ve üyelerine kazandırdıklarını katılımcılara aktardı.

Sempozyumda, sürdürülebilir asfalt yol yapımıyla ilgili bilimsel araştırmaları ve deneyimleri içeren bildiriler 2 boyunca düzenlenen 6 teknik oturumda katılımcılara aktarıldı. "Asfalt üstyapıların performansı ve durabilesi", "Asfalt üretiminde ve uygulamasında yenilikler", "Üstyapı yönetimi, bakımı ve onarımı", "Asfaltta geri kazanım ve sürdürülebilirlik" ve "Sağlık, güvenlik ve çevre" başlıklarıyla düzenlenen oturumlarda toplam 24 bildiri sunuldu. Ayrıca "Asfaltta geri kazanım ve sürdürülebilirlik" başlıklı beşinci oturumda Almanya'nın en büyük asfalt firmalarından Basalt AG'nin Merkez Laboratuvar Müdürü Dr. Reha Çetinkaya davetli konuşmacı olarak "Almanya'da Asfaltın Geri Kazanımı Uygulamalarında 40 Yıllık Tecrübeler" başlıklı bir sunum yaptı. Avrupa'da her yıl yaklaşık 47 milyon ton kazınmış asfaltın yeniden kullanıldığını belirten Dr. Çetinkaya, ülkelerin çoğunda geri kazanılmış asfalt

malzemesinin (RAP) bitümlü sıcak karışımda kullanıldığını, ancak Türkiye'de mevcut kazınmış asfalt malzemesinin asfalt üretiminde kullanılmadığını dikkat çekti. Almanya'da toplam asfalt üretimi ve üretimde kullanılan geri kazanılmış asfalt miktarını yıllara göre bir grafikte veren Çetinkaya, 2011 yılında üretilen 40 milyon ton asfaltın 13 milyonunun RAP kullanılarak üretildiğini ifade etmiştir. Reha Çetinkaya asfalt geri dönüşüm yöntemlerini anlatarak Almanya'da çoğunlukla uygulanan yöntemin kazınan asfalt kaplamaların başka yerde hazırlanıp ısıtılarak yeniden kullanılması olduğunu ve aşınma, binder veya bitümlü temel olarak uygulandığını aktardı. RAP malzemesinin klasifikasyonu, maksimum ekleme oranları, homojenite değerlendirmesi halinde bilgi veren Dr. Çetinkaya sunumunun son kısmında plent teknolojisindeki yenilikleri, RAP kullanımında yüksek kalite için alınması gereken önlemleri,

yumuşatıcı/gençleştirici malzemelerin kullanımını ve deneme projelerini anlattı. Dr. Reha Çetinkaya, doğru RAP kullanımında asfalt kalitesinin etkilendiğini, RAP kullanımının zahmetli ama uzun vadede çevreyi koruyucu ve ekonomik bir yöntem olduğunu, Almanya'daki yönergelerin güncellenmesi gerektiğini ve RAP'in değerli bir madde olduğunu belirterek sunumunu sonlandırdı.

Aynı oturumda ASMÜD Teknik Müdürü Zeliha Temren; Dr. İbrahim Sönmez, Seyit Ali Yıldırım ve Dr. Samir Soliman ile birlikte hazırladıkları "Yüksek Oranda Kazınmış Asfalt İçeren Bitümlü Karışımın Performans Özelliklerinin İncelenmesi" başlıklı bildiri sundu. Zeliha Temren sunumunun başında İstanbul şehir içi yolu aşınma tabakasından kazınmış asfalt kullanılarak yapılan karışım ve referans alınan karışım dizaynları hakkında bilgi aktararak, karışım formülleri, bağlayıcı ve gençleştirici



Dr. Reha Çetinkaya



Zeliha Temren
ASMÜD Teknik Müdürü

katkı yüzdeleri gibi teknik özelliklerini tablolar halinde karşılaştırdı ve yapılan tekerlek izi, indirekt çekme mukavemeti ve yorulma deneylerinden elde edilen sonuçları anlattı. Ayrıca gençleştirici katkının etkisini görmek üzere katkılı ve katkısız hazırlanan karışımların penetrasyon ve yumuşama noktası açısından bağlayıcı özelliklerini bir grafikte göstererek katkının penetrasyonu artırdığına ve yumuşama noktasını azalttığını yani bitümün daha yumuşak olduğuna dikkat çekti. Plentte geri kazanılmış asfalt üretimi ve deneme kesimi, serme ve sıkıştırma yöntemleri hakkında da katılımcıları bilgilendiren Temren, geri kazanılmış asfalt içeren karışımda gençleştirici katkının yaşlanmış bitümü yumuşattığı dolayısıyla soğuk hava çatlaklarına karşı daha dirençli hale getirdiği, performans özellikleri kapsamında yüksek sıcaklık, su hassasiyeti ve yorulma çatlaklarına karşı daha dirençli hale getirdiği, laboratuvar sonuçları plentte hazırlanan karışım sonuçlarıyla aynı olduğundan pratikte %50 kazınmış asfalt içeren karışımın hazırlanabileceği, geri kazanılmış asfaltın başarıyla üretilip, serilip ve sıkıştırıldığı, bu teknikle malzeme ve enerjiden tasarruf edildiği ve emisyonların azaltıldığı sonuçlarına vardıklarını açıkladı. 2 yıllık hizmet ömrünü tamamlamış olan deneme kesiminde deformasyon, soyulma,



Gülay Malkoç
ASMÜD Genel Koordinatörü

sökülme ve çatlak gibi herhangi bir bozulmanın görülmediğini belirten Temren, elde edilen bu sonuçlarla %50 oranında kazınmış asfalt ve gençleştirici katkı içeren geri kazanılmış asfaltın aşınma tabakasında klasik asfalt karışıma alternatifi olabileceğini, ancak uzun vadeli performansının incelenmesi gerektiğini belirterek sunumunu sonlandırdı.

Sempozyumda "Sağlık, Güvenlik ve Çevre" başlıklı oturumun başkanlığını yapan ASMÜD Genel Koordinatörü Gülay Malkoç'un ise Kemal Armağan, Prof. Dr. Mehmet Saltan ve Prof. Dr. Serdal Terzi ile birlikte hazırladıkları "Bitümlü sıcak karışım uygulamalarında asfaltın kendisini

iyileştirme yöntemleri ve faydaları" başlıklı bildiri Eskişehir Osmangazi Üniversitesinden Kemal Armağan ve Gülay Malkoç tarafından "Asfalt Üretiminde ve Uygulamasında Yenilikler" adlı oturumda sunuldu. Söz konusu sunumda bitümün kusurlarını ve durabilitede bitüm kaynaklı hasarları elimine etmek üzere yapılan Ar-Ge çalışmalarından Hollanda Delft Üniversitesi ve özel sektör tarafından yürütülen "Kendini İyileştiren Teknoloji-KİT" in kullanıldığı proje ve bu teknoloji hakkında bilgi verildi. Ürünlerin performansını artırmak ve yapı maliyetini düşürmek gibi nedenlerle çok farklı alanlarda kullanılan Kendini İyileştirme Tekniklerinin asfalt endüstrisinden son derece yeni olduğunu ifade eden Armağan, asfalt kaplamalarda kullanılan kendini iyileştirme tekniklerini ısı enerjisi ile KİT, gençleştirici katkı kullanımı ile KİT nanokatki kullanımı ile KİT olarak sıraladı. Söz konusu teknikleri ve avantajlarını ayrıntılı olarak ele alan Armağan, sunumunun sonunda yapılan araştırmaların kendini iyileştirme tekniklerinin asfalt endüstrisine daha az bakım-onarım maliyeti, daha iyi performans, daha az trafik sıkışıklığı, daha düşük çevresel etki, daha ucuz yollar gibi önemli katkılar sağlayacağını ortaya koyduğunu söyleyerek ve bu konuda ülkemizde çalışmalar yapılmasının gerekliliğini belirterek sunumunu sonlandırdı.



Kamu İhale Kanunu ve Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu Uygulamalarının Değerlendirilmesi Sempozyumu Yapıldı



İNTES Genel Sekreteri Necati Ersoy, ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan, ASMÜD Genel Sekreteri Derya Şenay, İNTES Yönetim Kurulu Başkan Vekili Deha Emral, TMB Genel Sekreteri

Kamu İhale Kurumu-KİK ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği-TOBB tarafından düzenlenen, yatırımcı kamu kuruluşları ile sivil toplum kuruluşlarının konuşmacı olarak katıldığı "Kamu İhale Kanunu ve Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu Uygulamalarının Değerlendirilmesi Sempozyumu" 4-5 Aralık 2017 tarihlerinde Ankara'da TOBB Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi.

Sempozyumun açılış oturumunda Kamu İhale Kurulu Başkanı Hamdi Güleç, Türkiye'de toplam kamu harcamalarının yaklaşık yüzde 22'si büyüklüğünde iktisadi etkileri olan Kamu İhale Kanunu ve Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununun 15'nci uygulama yılına kadar Kamu ihale mevzuatının geliştirilmesi ve uygulamanın yönlendirilmesi işlemlerinin şeffaf çalışma ilkesi gereği olarak tüm paydaşlarla etkin bir şekilde görüş alışverişinde bulunarak yerine getirildiğini ve bu sempozyumun da bu amaca yönelik olarak düzenlendiğini belirtti.

Sempozyumda inşaat sektörünün temsilci kuruluşlarından Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası-İNTES, Türkiye Müteahhitler Birliği-TMB ve Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği-ASMÜD konuşmacıları yaklaşık maliyet, iş

deneyim belgeleri, benzer iş grupları, fiyat farkı ile sözleşme ve genel şartname konusundaki sektörün ortak görüşlerini sundular.

Sempozyumda fiyat farkı konusunda konuşma yapan ASMÜD Yönetim Kurulu Üyesi Emre Gencer, ilgili mevzuata göre sözleşme konusu işler için fiyat farkı verilip verilmeyeceğine yönelik belirleme yapma yetkisinin ihaleyi gerçekleştirecek olan idarelere ait olduğunu belirterek, idarelerin bu konuda farklı uygulamaları olduğunu ifade etti.



Emre Gencer
ASMÜD Yönetim Kurulu Üyesi

Sayın Gencer, fiyat farkı verilmeyen yapım işlerinde, ihalenin yapıldığı tarih ile sözleşmenin yapım süreci arasındaki dönemde veya sözleşme süresince hızlı değişen ekonomik şartlar nedeniyle, iş kalemlerinin maliyetinde tahminlerin ötesinde artışlar meydana gelebildiğini ve fiyat artışlarından kaynaklanan mağduriyetler yaşandığını belirterek, idari şartnameler ile sözleşmelerde fiyat farkının verilmesinin zorunlu hale getirilmesinin gerektiğini vurguladı.

İdare tarafından ihale dokümanında fiyat farkı verileceği belirtilen ihalelerde de sorunlar yaşandığını belirten Emre Gencer, bazı ihalelerde idarelerin yapılacak işe ilişkin sabit katsayılar ile endeksleri belirlemediğini, bu durumda fiyat farkının üretici fiyat endeksine-ÜFE göre hesaplandığını ve bu endeksle hesaplanan fiyat farkının reel fiyat artışlarını yansıtmadığını ifade etti. Yaşanılan sorunu ortaya koymak üzere, Kasım 2016 itibarıyla, tonu 852 TL olan bitüm fiyatının, Kasım 2017'de 1447 TL olduğunu ve %70'lik bu artışa karşın ÜFE'deki artışın %17 olduğunu belirtti. İşlerin sürdürülebilirliğini önemli ölçüde etkileyen ve ciddi mağduriyetlere neden olan bu sorunun ortadan kaldırılması için ilgili düzenlemede değişiklik yapılarak; işçilik, malzeme ve makinelerle ait amortismanın ağırlıklı oranlarını temsil eden sabit katsayıların belirlenmesinin zorunlu hale getirilmesini önerdi.

Bazı yapım işlerinde tespit edilen ağırlık oranlarının da yapılacak işin maliyetini temsil edecek düzeyde olmadığını vurgulayarak, bu oranların yapılacak işin analizlerine bağlı olarak tespit edilmesinin son derece önemli olduğunu açıklayan Sayın Gencer, her ihalede yapılacak iş gruplarına özgü ağırlıklı katsayıların tespitinin gerekli olduğunu belirtti.

Fiyat farkı hesaplamalarında diğer bir sorunun da fiyat farkı formülünde yer alan ve 0,90 olarak alınan B katsayısı ile fiyat farklarına uygulanan %10'luk bir tenzilat olduğunu belirtti ve reel fiyat artışlarını karşılamayan fiyat farkının bir de bu şekilde azaltılmasının işlerin yapılabilirliğini daha da zorlaştırdığına dikkat çeken Gencer, B Katsayısının kaldırılmasını önerdi. Ayrıca mevcut



**ASMÜD Yönetim Kurulu Üyesi Emre Gencer,
KİK Başkanı Hamdi Güleç
ASMÜD Genel Sekreteri Derya Şenyay**

sözleşmeler kapsamında aşırı fiyat artışları nedeniyle tıkanmış projelerin devam edebilmesi için ilave fiyat farkının verilmesinin kamu yararına olacağını da ifade etti.

Sempozyumda İNTES adına yaklaşık maliyetin gizliliği konusunda konuşma yapan Yönetim Kurulu Üyesi Merdan Hürmeydan, ihale aşamasında çok anlam yüklenen ve açıklanması yasaklanan yaklaşık maliyetin doğru tespit edilmesinin önemini vurgulayarak ihaleden önce açıklanması gerektiğini ifade etti. Yaklaşık maliyetlerin açıklanması durumunda idarelerin cezai sorumluluklarının azalacağını belirten Sayın Hürmeydan;

- Yaklaşık maliyete esas olan hesap cetveli, iş kalemlerinin analizinin ihale dokümanları arasında yer almasını,
- Yaklaşık maliyetin hatalı veya eksik belirtilmesi ile ilgili şikayet ve itirazın şikayetlerin ihalelerden önce yapılmasını, değerlendirilmesini ve düzeltilmesini,
- Yaklaşık maliyetin ilanla değil, ihale dokümanları arasında yer almasını,
- Aşırı düşük sınır değer tespitinde yaklaşık maliyet kullanılmadan gelen teklifler arasında bir değerlendirme yapılmasını önerdi.

İş denetim ve yönetim belgeleri konusunda konuşma yapan İNTES Genel Sekreteri Necati Ersoy ise, yapılan işten yüklenici bir deneyim belgesi alırken işi denetleyen ve yönetenlerin çok sayıda belge aldıklarını ve bu belgelerin haksız rekabete neden olduğunu belirterek, alınan iş denetim ve yönetim belgelerinin toplamının müteahhidin aldığı deneyim belgesi tutarını geçmemesi gerektiğini ve bu belge ile firmanın %51 ortağı olan belge sahibinin

de, müteahhitten istenen sorumlulukları alması gerektiğini vurguladı.

TMB adına konuşma yapan TMB Genel Sekreteri Haluk Büyükbay, kamu alımlarında rekabetin sağlanmasında benzer işe ilişkin iş deneyiminin önemini vurgulayarak, ilgili tebliğde yapılan tanımlamalarla ilgili önemli sorunlar olduğunu belirtti. Özellikle iş deneyim belgeleri kapsamında yer alan ihale konusu işin birbirine bağlı ve ayrılmaz parçası sayılabilecek iş kalemlerinin ayrıştırılmasının mağduriyetlere neden olduğunu vurguladı. Yurtdışından temin edilen iş deneyim belgelerinde uygulanamayan bu ayrıştırma işleminin yurtiçi belgelere uygulanmasının rekabet şartlarındaki eşitliği bozduğunu belirtti. Benzer iş tanımlamalarının daha sağlıklı yapılması için idarelerin ihtiyaçları ve sektörün talepleri dikkate alınarak, konunun tüm paydaşlarının katılacağı bir ortak çalışma ile gözden geçirilmesi ve yenilenmesi gerektiğini ifade etti.

"Benzer iş" tanımı ve uygulamalarına ilişkin bir önemli konu ise, ihalelerde iş deneyimi olarak kabul edilecek benzer işin sadece parasal tutarı üzerinden değerlendirmenin yapılması yerine AB ülkelerinde uygulandığı gibi, iş deneyim belgelerinde yapılan işin parasal tutarının yanı sıra, işin miktarının/özelliğinin de belirtilmesi ve yeterlik/benzer iş kriterleri kapsamında dikkate alınması hususunun da detaylı bir şekilde değerlendirilmesi gerektiğini belirtti.

Yapım işleri genel şartnamesi ve sözleşmesi konusunda İNTES adına konuşma yapan İNTES Yönetim Kurulu Başkan Vekili Deha Emral, Yapım İşleri Genel Şartnamesinde yer alan düzenlemelerde, anahtar teslimi götürü bedel ve teklif birim fiyat sözleşmenin uygulanmasını zorlaştıran, tarafları arasında uyumsuzluklara yol açan düzenlemelerin ortadan kaldırılması adına



**Deha Emral
İNTES Yönetim Kurulu Başkan Vekili**

Yapım İşleri Genel Şartnamesinin her iki sözleşme türü için ayrı ayrı düzenlenmesinde fayda olduğunu belirtti.

Sayın Emral, idareden kaynaklanan nedenlerle, sözleşmelerinde öngörülen yapım süresi içinde gerçekleştirilemeyen işlere süre uzatımı verildiğinde, bazı idarelerin fiyat farkı verilmeyeceği yönünde düzenlemeler yapması ve fiyat farkı verilen sözleşmelerde de artan maliyetleri karşılamayan fiyat farkları nedeniyle işler yapılamaz duruma geldiğini ve idarelerin sözleşmeyi fesih ettiklerini vurguladı. Yüklenicinin büyük mağduriyetine neden olan bu durumun yarattığı olumsuz sonuçların ortadan kaldırılması için sözleşmenin, tarafların karşılıklı anlaşma yolu ile tasfiye edilebilmesine yönelik gerekli düzenlemelerin yapılmasının uygun olacağını ifade etti. Ayrıca süre uzatımı içerisindeki uygulama sürecinde, teminat mektubu, all risk sigortası, personel giderleri, iş yerinde bulundurulması zorunlu olan makine, teçhizat ve ekipman giderleri gibi genel giderlerin karşılanmasına yönelik bir düzenleme yapılmasının da gerekli olduğunu belirtti.



ASMÜD, Kastamonu Üniversitesi'nde düzenlenen Karayolları Teknolojileri Seminerinde Türkiye Asfalt Endüstrisini Tanıttı



Kastamonu Üniversitesi Yapı Topluluğu-KÜYAP, Türkiye Gençlik Vakfı-TÜGVA Kastamonu İl Temsilciliği ve Kastamonu Üniversitesi Yeniler Kulübü tarafından organize edilen "Karayolları Teknolojileri Semineri" 13 Aralık 2017 tarihinde Kastamonu Üniversitesi konferans salonunda düzenlendi. Seminerde Kastamonu'dan

Karayolları 15. Bölge Müdürlüğü, Ankara'dan Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği-ASMÜD ve İstanbul'dan, İstanbul Asfalt Fabrikaları Sanayi ve Ticaret A.Ş.-İSFALT'ın temsilcileri konuşmacı olarak yer aldı.

Üniversitenin inşaat mühendisliği ve meslek yüksek okullarının yapı ve beton teknolojileri

bölmelerinden 100'ün üzerinde öğrencinin katıldığı seminerin açılış konuşmaları, Kastamonu Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof. Dr. Hasbi Yaprak, Beton Teknolojisi alanında öğretim görevlisi Gökhan Kaplan ve TÜGVA'dan Sayın Mustafa Metin Kurt tarafından yapıldı.

Seminerde Karayolları 15. Bölge Müdür Yardımcısı Ahmet Şirin, Karayolları teşkilatının yapısı, karayollarının tarihçesi, mevcut durumu ve hedefleri hakkında bilgi vererek, karayolu projelendirilmesi ve tünel açma teknikleri konusunda kapsamlı bir sunum yaptı.

Seminere ASMÜD'den katılan Teknik Müdür Zeliha Temren ise yaptığı sunumda, öğrencilerin mezun olduklarında potansiyel çalışma alanları olan yol ve asfalt endüstrisini tanıttı ve sektörün genç mühendis ve teknisyenlerden beklentilerini belirterek, üniversite, karayolları ve sektör işbirliğinin önemini vurguladı.

Söz konusu seminerde ASMÜD üyesi İSFALT A.Ş.'nin Kalite Kontrol Müdürü Süleyman Girit, yaptığı sunumda asfalt karışım dizaynı, üretimi ve yapımı ile ilgili önemli bilgiler vererek, yeni asfalt teknikleri konusunda öğrencileri bilgilendirdi.



ASMÜD'ün Üye Olduğu 11. Kalkınma Planı Özel İhtisas Komisyonu 1. Tur Toplantısı Ankara'da Yapıldı



29 Temmuz 2017 Tarihli ve 30138 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "On Birinci Kalkınma Planı Hazırlıkları ile İlgili 2017/16 Sayılı Başbakanlık Genelgesi" gereğince bu konuda hazırlıklar yapmakta olan Kalkınma Bakanlığı, Genelge kapsamında 43 adet Özel İhtisas Komisyonu oluşturmuştur. Bu Komisyonlardan, 16'ıncısı olan "İnşaat, Mühendislik-Mimarlık, Teknik Müşavirlik ve Müteahhitlik Hizmetleri" Özel İhtisas Komisyonu (ÖİK), yol ve asfalt

endüstrisinin görüşlerini almak üzere, daha önce 10. Kalkınma Planı çalışmalarında da yer alan ASMÜD'ü komisyona üye olarak davet etmiştir.

İki aşamalı komisyon toplantılarında farklı taraflarla dile getirilen konularla şekillendirilecek ve yayımlanacak olan Rapor, 2018 yılı ortalarında TBMM'ye sevk edilmesi öngörülen 11. Kalkınma Planı'ndaki "İnşaat, Mühendislik-Mimarlık, Teknik Müşavirlik ve Müteahhitlik Hizmetleri" bölümünde yer

alacak temel strateji ve politikaların altlığını oluşturacaktır.

İnşaat, Mühendislik-Mimarlık, Teknik Müşavirlik ve Müteahhitlik Hizmetleri Özel İhtisas Komisyonu'nun, sektörün uzun vadeli strateji ve politikalarına yön verecek olması amaçlanan söz konusu çalışmalarına ilişkin ilk tur toplantısı 25- 26 Aralık 2017 tarihlerinde Ankara Marriott Otel'de 60 'a yakın endüstri tarafının katılımı ile gerçekleşmiş olup, toplantıda farklı taraflar temsil ettikleri kurum ve kuruluş adına mevcut duruma ait bilgileri paylaşmıştır.

Toplantıya katılan ASMÜD Genel Koordinatörü Gülay Malkoç'un, toplantıda ele alınan konular çerçevesinde hazırlayacağı sektör raporu, ülke olarak odaklanılacak kritik önemdeki yapısal dönüşüm alanlarını ve bunlara ilişkin hedef ve stratejileri de ortaya koyacak temel politika belgesi niteliğinde olması amaçlanan, On Birinci Kalkınma Planı hazırlık çalışmalarında değerlendirilmek üzere 8 Ocak 2018 tarihine kadar yetkililere iletilecektir.

Söz konusu Özel İhtisas Komisyonu'nun geleceğe ait önerileri, tehdit ve fırsatları ele alacağı 2. tur toplantı ise 17-18 Ocak 2018 tarihlerinde düzenlenecektir.



Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA Teknik Komite Toplantısının Gündeminde Yeni Teknolojiler Vardı

ASMÜD'ün üye olduğu Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA, yılın ikinci teknik komite toplantısını 19 Ekim 2017 tarihinde Paris'te düzenledi. ASMÜD Teknik Müdürü Zeliha Temren'nin katıldığı toplantıda asfalt ve bitümlü bağlayıcılarla ilgili Avrupa standartları, sürdürülebilirlik, kendini onaran asfalt ve bitüm katkıları konusundaki gelişmeler katılımcılara aktarıldı.

Toplantıda ele alınan 2017- 2018 teknik komite çalışma programı kapsamında "Ağır yüklere maruz üstyapılar" dokümanının revizyon çalışmaları hakkında bilgi verildi.

Kendini onaran asfalt konusunda geliştirilen teknikleri aktaran ASMÜD Genel koordinatörü Gülay Malkoç nano-teknoloji ürünlerinden bahsetti. Konu ile ilgili olarak İngiltere Nothingam Üniversitesinden bir akademisyen "HealRoad" projesini tanıttı, asfaltta oluşan çatlakların endüksiyon tekniği ile ısıtarak onarılması konusunda yapılan çalışmaları özetledi.

EAPA Teknik Komitesinden 2 gün önce yapılan yaşlanmış bitümü gençleştirmek amacıyla kullanılan katkıları (Rejuvenators) çalışma grubu toplantısında, üzerinde tartışılan ve hazırlanmakta olan doküman komite gündeminin en önemli konuları arasındaydı.



Sayın Temren'in de çalışma grubu üyesi olduğu toplantıda, asfaltın geri kazanımında kullanılan yaşlanmış bitümü yumuşatıcı ve gençleştirici özelliği olan katkıları konusunda hazırlanan taslak doküman üzerinde görüşler alındı. 2018 yılında tamamlanacak olan doküman, konu ile ilgili hem yol otoritelerine hem de asfalt üreticilerine önemli teknik bilgiler sağlayacak nitelikte. Bu katkılardan istenilen performansın sağlanabilmesi için katkıların özelliklerinin yanı sıra okside bitüm üzerinde yapılacak performans deney sonuçlarının önemi vurgulandı.

Bitüm ve reolojisi konusunda yapılan araştırma çalışmalarını sunan bir üye, bitümlü bağlayıcının özelliklerinin belirlenmesinde reolojik özelliklerin büyük bir önem taşıdığını belirtti. Normal ve polimer modifiye bitümler ile yaşlanmış ve katkı ile gençleştirilmiş bitümlerin değerlendirilmesinde Dinamik kesme reometresi (DSR) deneyi ile bulunan performans parametrelerinin önemini vurguladı.

Toplantıda yol endüstrisinin geleceği, bitümün kalite kontrolü ve asfaltın avantajlarının yayınlandığı "AsphaltAdvantages.com" web sitesindeki güncellemeler de katılımcılara aktarıldı.



EAPA HSE Komite Toplantısı Ekim 2017'de Paris'te yapıldı



ASMÜD'ün üye olduğu Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA'nın 3 komitesinden biri olan Sağlık-Güvenlik-Çevre (HSE) Komitesi, Başkanlığı ASMÜD Genel Koordinatörü Gülay Malkoç tarafından yürütülmekte olup, farklı ülkelerden yaklaşık 25 üyeden oluşmakta ve toplantıları yılda 2 kez düzenlenmektedir.

Bu toplantıların amacı, EAPA'ya üye ülke derneklerinin ve katkı-ekipman firmalarının temsilcileri ile birlikte asfalt endüstrisinin gündemindeki konuları tartışarak, özellikle sürdürülebilirlik çerçevesinde yoğun bir şekilde gündemde gelen AB düzenlemelerinin asfalt yol endüstrisine yüklediği sorumlulukları Sağlık-Güvenlik ve Çevre açısından değerlendirmektir.

Toplantılarda, özellikle EAPA sekreteryası tarafından Avrupa Komisyonu ve Avrupa Parlamentosu gibi karar verici kuruluşlarla kurulan iletişim sonucunda elde edilen endüstri ile ilgili gelişmeler ve bu konularda yapılmakta olan endüstriyi doğrudan ve/veya dolaylı etkileyebilecek sağlık-güvenlik-çevre ile ilgili konular hakkında komite temsilcilerinin görüşleri alınmaktadır.

Bu kapsamda, Ekim 2017'de yapılan son toplantıda da, Avrupa düzenlemelerinden, Dönüşümsel Ekonomi, Yeşilci İhale Sistemi, Atık Direktifi, Çevresel ürün deklarasyonu, gibi gelişmelerin endüstriyi nasıl etkilediğine dair konular tartışıldı.

Toplantıda, sürdürülebilirlik hedefi ile hazırlanan bu regülasyonlar kapsamında, asfalt plantlerinden çıkan emisyonların ve plantlerde kullanılan enerjinin azaltılmasına yönelik ülkelerdeki mevcut durum ile bu miktarların gelecekte nasıl daha da azaltılacağına ilişkin farklı örnekler aktarıldı. Bu konuda toplantıya davetli olarak İsviçre'den katılan Bayan Linda Evans oldukça yararlı bir sunu yaparak, ülkelerinde bu konudaki bir düzenlemeden de bahsetti.

Karbon Ayak İzi konusundaki gelişmeler ve Norveç'te olduğu gibi şu anda isteğe bağlı olarak asfalt üretiminde kullanımı önerilen "çevresel ürün deklarasyonuna" ait çalışmalar da toplantının önemli gündem maddesi idi. Atık konusunda ise, her bir atığın endüstride kullanılmaması, kullanılmadan önce o atıkların hem teknik, hem de Sağlık-Güvenlik ve Çevre açısından değerlendirilmesi gerektiği konuları tartışılarak, ihale sisteminde çevresel ürünlere ve uygulamalara ağırlık veren tekliflere idarelerin pozitif yaklaşımı konusu kuzey ülkeleri tarafından dile getirildi.

Komitenin toplantıda ele aldığı konulardan bir diğeri ise yuvarlanma direnci-CO2 salınımına ilişkin çalışmalar oldu. Bu kapsamda, yol ulaştırmasına ait CO2 salınımının sadece yol yapımı sırasında değil, araç egzozlarından da yayıldığı açıklanarak, bu konuda endüstri

imajının korunması ve artırılması amacı ile FEHRL, EAPA, EUPAVE, Eurobitume ve Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği gibi Avrupa'daki önemli tarafların bir araya gelerek oluşturduğu platform çalışmalarının, 17 Ekim 2017'de Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Komisyonu yetkililerinin bulunduğu bir ortamda tanıtımının yapıldığından ve bakımlı yolların CO2 salınımını azalttığından vurgulandığından bahsedildi. Ayrıca bu konuda kıtalararası gelişmeler aktarıldı.

Sağlık konusunda ise, "hava üflenmiş bitüm" ile "okside bitüm" arasındaki ayrımın yapılması, asfalt buharlarının ölçüm metodları, asfalt buharlarının çalışanlara sağlık etkilerinin incelendiği farklı ülke ve kıtalardaki çalışmalar detaylı olarak ele alındı.

Sağlıkla ilgili gündemde yer alan diğer önemli bir konu da agregalardan çıkan tozlardaki silika içeriğinin çalışanların sağlığına olası etkilerinin tartışıldığı "İşyerinde Kanserojen ve Mutajenler Direktifi" oldu. Direktifin, "Agregada Solunabilir Kristal Silika Tozları"na ait limit değerinin Avrupa Komisyonu tarafından düşürülmesi konusu, asfalt endüstrisinin yanı sıra, farklı tarafları da (beton, freze yapanlar, bina endüstrisi, vb) ilgilendirdiğinden bu konuda, ilgili tüm tarafların görüşünün olacağı bir dokümanın EAPA tarafından hazırlandığından bahsedildi.

Bir sonraki toplantının ise 12 Nisan 2018'de Almanya'da yapılmasına karar verildi.

Ufuk 2020 – Akıllı, Temiz ve Entegre Ulaştırma Günleri Brüksel’de Düzenlendi

Avrupa Birliği Çerçeve Programları (AB ÇP); Avrupa’nın bilim ve teknoloji ile ilgili politika ve uygulamalarının uyumlaştırılması amacıyla oluşturulan Birlik Programı olup, ilki 1984 yılında başlatılmıştır. Dünyanın en yüksek bütçeli sivil Ar-Ge programı olma özelliğini taşıyan AB Çerçeve Programları; Avrupa’nın araştırma ve teknoloji geliştirme kapasitesini güçlendirmek, üniversite-sanayi işbirliğini teşvik etmek, AB Üye Ülkeleri, Programa Üye Ülkeler ve AB’nin işbirliği yaptığı diğer ülkeler ile AB politikaları kapsamında işbirliğini çeşitli alanlarda geliştirmek amacıyla yürütülmektedir.

Ulusal Koordinasyonu TÜBİTAK tarafından üstlenilen Programlar, geniş kapsamlı bir bilimsel çerçeve içerisinde Ar-Ge ve yenilik faaliyetlerini desteklemek için kurulan özel bir fonlama sistemi ile gerçekleştirilmektedir. 2007-2013 yıllarını kapsayan süreçte AB 7.Çerçeve Programı yürütülmüştür. Avrupa Birliği’nin yeni dönem Araştırma ve Yenilik Çerçeve Programı olan “Horizon 2020” (Ufuk 2020) ise 2014-2020 yılları arasındaki dönem içerisinde yaklaşık 80 Milyar Avröluk bir bütçe ile hayata geçmiştir.

2020’de yer alınmasının, yeni ürün, süreç ve teknolojiler geliştirmek, planlanan araştırmaya saygınlığı yüksek mali destek almak, Ar-Ge çalışmalarında riski düşürmek, kilit oyuncularla ve müşterilerle Ar-Ge işbirliği sağlamak, kısa zamanda daha fazla bilgiye ve yeni pazarlara erişim sağlamak, tanınırlığı artırmak, rekabet yeteneğini yükseltmek, ileri düzey araştırma yeteneğini geliştirmek, en iyi altyapılara erişim, kariyer gelişimini desteklemek ve Uluslararası



ve sektörler arası dolaşımda etkin rol almak gibi birçok yararları bulunmaktadır.

Farklı endüstri alanlarını kapsayan Ufuk 2020’de endüstrimizi ilgilendiren “Akıllı, Temiz ve Entegre Ulaştırma” alanı için, Avrupa Komisyonu tarafından 2018 -2020 yılı çalışma programlarının tanıtılması ve çağrı konularının açıklanması amacı ile 13 Aralık 2017 günü Brüksel’de Avrupa Komisyonu ev sahipliğinde “Ufuk 2020 - Akıllı, Temiz ve Entegre Ulaşım Bilgi Günü” etkinliği gerçekleştirilmiştir.

Gerek 7. Çerçeve Programında, gerekse Ufuk

2020’de Avrupa Komisyonu tarafından hakem olarak atanan ASMÜD Genel Koordinatörü Gülay Malkoç’un sözkonusu etkinliğe katılımı TÜBİTAK tarafından sağlanmıştır.

Malkoç, 1000’i aşkın katılımcı ile düzenlenen bilgi günü toplantısında ve ardından potansiyel proje konsorsiyumları oluşturmak üzere birçok ülke taraflarının bir araya gelerek fikir alış veriş yaptığı toplantılarda, çeşitli ülke temsilcileri ile görüşmeler sağlayarak toplantılarda ele alınan konulara ilişkin ileriye yönelik çalışma imkânlarını araştırmıştır.

ASMÜD’e Bir Firma Daha Katıldı

Kurulduğu 1998 yılından bugüne kadar inşaat sektörünün hemen hemen her dalında faaliyet göstermekte olan KLV İnşaat A.Ş. Kasım 2017’de ASMÜD üyeleri arasına katıldı. ASMÜD’e Tüzel Kişi statüsünde üye olmak üzere



başvuruda bulunan ve üyeliği Dernek Yönetim Kurulunca uygun görülen KLV İnşaat A.Ş., uzman kadrosu ve gelişmiş makine parkı ile geniş bir portföyde proje ve çalışmalarını başarılı bir şekilde sürdürmekte. Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Mehmet Kılavuz tarafından Dernekte temsil edilecek olan KLV İnşaat A.Ş.’nin faaliyet alanları içerisinde karayolu, demiryolu, tünel, köprü, yol bakım-onarım, gölet, kanalizasyon, iletim hatları, telekom altyapısı, içme suyu hattı, OSB altyapıları, bina, konut, hastane, kamu kurum binaları, peyzaj ve çevre düzenleme işleri, Avrupa Birliği işleri yer almaktadır.