

ASFALT



AYBERK ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkanı

Deha Emral

Başkan Vekili

Ahmet Tuncer Ertan

Başkan Vekili

İhsan Çetinceviz

Başkan Vekili

Nihat Kızılırmak

Muhasip Üye

Tahir Çelik

Üye

Aynur Uluğtekin

Üye

Zeliha Temren

Genel Sekreter

Seray Toraman

Teknik Koordinatör

Yönetim Yeri

Mustafa Kemal Mah.
2132 Sok. No:7/2
Çankaya 06530 / ANKARA

Tel: 0.312.447 42 25

Faks: 0.312.447 42 26

www.asmud.org.tr

asfalt@asmud.org.tr

Asfalt Endüstrisinde Yeşil Dönüşüm Konferansı

Derneğimiz "Asfalt Endüstrisinde Yeşil Dönüşüm Konferansı"nı 25 Ekim 2023 tarihinde Grand Ankara Otelinde başarıyla gerçekleştirdi. >3



Meslek Standartları ve Ulusal Yeterlilikler Son Aşamasında

"Asfalt Plenti Operatörü" ve "Finişer (Serici) Operatörü" Meslek Standartlarının Revizyonu ve Ulusal Yeterliliklerinin hazırlanması çalışması son aşamasında. >6



Karayolu 5. Ulusal Kongresi ve Sergisi, 22-23 Kasım 2023, Ankara

Karayolu 5. Ulusal Kongresi, 22-23 Kasım 2023 tarihlerinde ATO Congressium, Ankara'da gerçekleştirildi. >10



8. Eurasphalt & Eurobitume Kongresi

Eurasphalt & Eurobitume Kongrelerinin 8.'si 19-21 Haziran 2024 tarihlerinde Budapeşte'de gerçekleştirilecektir. >17



Değerli Sektör Paydaşlarımız,

Geride bıraktığımız 2023 yılında, Cumhuriyetimizin 100. yılını kutlayarak, eşsiz istiklal mücadelesi ile Cumhuriyeti kuran Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü saygı ve minnetle andık. Cumhuriyetin ilk yıllarından başlayarak ülkemizin kalkınmasında lokomotif bir role sahip olan inşaat sektörü, 100 yıllık süreçte tamamladığı projeler ile ülkemizin sosyal ve ekonomik kalkınmasına önemli katkılar sağladı.

Yüzyılın en büyük deprem felaketini yaşadığımız 2023 yılında kaybettiğimiz on binlerce vatandaşımızın acısıyla yıkılan, hasar gören bina ve altyapıların yeniden inşası için sektör olarak seferber olduk. Ülkemizdeki bu elim depremin yansısı yakın coğrafyamızda devam etmekte olan çatışmalar, savaşlar ve yaşanan insanlık dramı hepimizi derinden etkiledi.

Bu zorlu şartlarda inşaat sektörü yüksek enflasyon, artan işçilik ve malzeme maliyetleri ile yükselen faizler ve krediye erişim sorunlarını yaşadı. Bu sorunlara depremle birlikte artan işgücü eksikliği eklenince işlerin yürütülmesi iyice zorlaştı. Özellikle kamuya iş yapan yüklenicilerin mağduriyetlerinin azaltılması amacıyla yılın son günlerinde kanunla çıkarılan fiyat farkı düzenlemesinde 2024 yılı sonuna kadar ek fiyat farkı katsayısının 1,00 olarak uygulanmasına ve 6 aya kadar süre uzatımı verilebilmesine imkan sağlandı. Geçen yılda uygulanan ancak maliyet artışlarını karşılamayan bu fiyat farkının sadece süresinin uzatılması sektörün beklentisini karşılamadı. Bu nedenle sektörde devam edecek olan mevcut durum azımsanamayacak sayıda yüklenicinin işlerini devam ettirememesine neden olabilecektir.

Genellikle kamuda yol projeleri üstlenen asfalt sektörü her yıl olduğu gibi 2023'te de ödenek yetersizliği ve hakkeşlerin zamanında ödenememesi sorunları ile karşılaştı. Ayrıca ülkemizde 2019 yılı öncesinde 40 milyon ton'un üzerinde sıcak bitümlü karışım kullanılırken, 2019-2023 tarihleri arasında üretim 30 milyon ton seviyelerinde gerçekleşti. Bu yıl toplayacağımız 2023 verilerini henüz bilememekle birlikte, deprem ve seçim nedeniyle üretimin daha yüksek olacağını tahmin ediyoruz.

Büyük umutlarla girdiğimiz 2024 yılında sektörümüzün en büyük işvereni olan Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 154 milyar TL olarak açıklanan yatırım ödeneği geçen yılın sene başı ödeneğine göre yaklaşık 3 kat daha yüksek olmakla birlikte, yatırım programındaki proje yükü, geçen yıldan kalan ödemeler ve ekonomik belirsizlikler dikkate alındığında bu yılın yine zor bir yıl olacağı tahmin ediliyor. Sektörümüz her zaman olduğu gibi zorluklara göğüs gererek üstlenilen projeleri başarı ile tamamlamaya odaklanacaktır.



Ayberk Özcan

ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı

28 yıldır asfalt endüstrisinin gelişmesine katkı sağlamak üzere yurt içinde ve yurt dışında çalışmalar yapan ASMÜD, 2023'te de yoğun bir yıl geçirdi.

Bu kapsamda, günümüzde artan çevre bilinci ile hazırlanan yeşil mutabakat eylem planları kapsamında, sürdürülebilir kalkınma hedeflerine yönelik "net sıfır" politikalar doğrultusunda, döngüsel ekonomiye katkı sağlayan en iyi uygulamaların bilinirliğinin artırılması ve bu politikanın desteklenmesi amacıyla "Asfalt Endüstrisinde Yeşil Dönüşüm" konferansını düzenledik. Karayolları Genel Müdürlüğü, İklim Değişikliği Başkanlığı ve Kamu İhale Kurumu temsilcilerinin konuşmacı olarak katıldığı Konferansımız Amerika, Avrupa ve Avustralya'dan uluslararası konuşmacılarımızın katkılarıyla gerçekleştirildi.

Sektöre deneyimli ve kaliteli işgücü sağlamak üzere, 2022 yılında Mesleki Yeterlilik Kurumu - MYK ile imzaladığımız protokol kapsamında, asfalt işleri ile ilgili mevcut meslek standartlarının revizyonunu yaparak ulusal yeterliklerini hazırladık. Hazırlanan dokümanlar ve yapılan pilot deneme sınavı yakında MYK kurulunda görüşülüp onaylandıktan sonra standart ve yeterlilikler yürürlüğe girecektir.

Kamu ihale ve sözleşmeleri ile ilgili mevzuatı yakından takip eden ve Kamu İhale Kurumu yaptığı çalışmalara görüş ve öneri veren ASMÜD, Yapım İşleri Çalışma Grubu'nun yıl içindeki toplantısında sektörün sorunlarını dile getirildi.

Ülkemizin On İkinci Kalkınma Planı hazırlık çalışmaları kapsamında düzenlenen İnşaat, Mühendislik, Mimarlık, Teknik Müşavirlik ve Müteahhlik Hizmetleri Komisyon toplantılarına katılım sağlanarak sektörün mevcut durumu ve

karşılaştığı zorlukları ile fırsat ve tehditlerine yönelik görüşler aktarıldı.

Her yıl olduğu gibi bu yılda hazırladığımız Rakamlarla Asfalt çalışmamızla, ulusal ve uluslararası platformlara Türkiye asfalt endüstrisinin durumunu yansıtan veriler sağlamaya devam ettik. Ülkemiz asfalt rakamlarının Avrupa verileri arasında yer almasını sağlıyoruz.

Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA'nın 24 yıllık üyesi olarak, yönetim kurulunda ve komitelerdeki üyeliklerimizle çalışmalarında aktif rol aldık. Avrupa asfalt endüstrisindeki gelişmeleri yakından takip ederek edindiğimiz bilgi ve teknolojileri sektörümüzle paylaşıyoruz. Bu yıl Haziran ayında EAPA ile Avrupa Bitüm Birliği - Eurobitume'nün ortak organizasyonu ile 8. Eurasphalt & Eurobitume Kongresi Budapeşte'de düzenlenecek. Kongrenin Türkiye odak merkezi olan derneğimiz ülkemiz asfalt endüstrisinin tüm paydaşlarına duyurular yaparak bildiri gönderilmesini sağladı. Bu kapsamda Karayolları Genel Müdürlüğü ile birlikte hazırladığımız bildiri kongrede sözlü sunuma seçildi. Dünya asfalt ve bitüm endüstrisini bir araya getirecek olan bu kongreye ve sergisine ülkemiz asfalt sektörünün ilgi göstererek katılacağını umuyorum.

Derneğimiz TSE'yi temsilen Avrupa Standardizasyon Kurulunun asfalt ile ilgili teknik komitelerine delege olarak katılarak standartlarla ilgili çalışmalarda ülkemiz görüşlerini aktarmaktadır. Standart çalışmalarının yansısı asfalt konusu ile ilgili yenilikler ve gelişmeler ile ilgili yayınlar hazırlayarak sektörü bilgilendirmeye çalışmaktadır. Ulusal ve uluslararası boyutta asfalt ve yol ile ilgili kongre, konferans ve sempozyumlara katılarak sektörümüzü temsil etmektedir.

2023 yılında, asfalt üretim ve uygulamalarında faaliyet gösteren SNH İnşaat A.Ş. ASMÜD ailesine katılarak Derneğimize güç kattı. ASMÜD'ün ulusal ve uluslararası platformlardaki güç birliğini artırmak üzere, üretici, uygulayıcı, tedarikçi ve imalatçılarımızla tüm sektör taraflarını ASMÜD çatısı altında toplamaya davet ediyorum.

Cumhuriyetimizin ikinci yüzyılında, ülkemizin kalkınmasına destek vermek üzere yol ve asfalt ile ilgili hedeflerin gerçekleştirilmesi için deneyimli ve donanımlı işgücümüzle çalışmalarımızı en iyi şekilde sürdürmeye devam edeceğimizi belirterek, şahsım ve ASMÜD üyeleri adına 2024 yılının sağlıklı, huzurlu ve başarılı geçmesini diliyorum.

ASMÜD "Asfalt Endüstrisinde Yeşil Dönüşüm Konferansı" 25 Ekim 2023 Tarihinde Grand Ankara Otelde Başarıyla Gerçekleştirildi

Türkiye asfalt endüstrisinin tek sivil toplum kuruluşu olan Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği-ASMÜD, iklim değişikliğinin yıkıcı etkileriyle derinden etkilenen yollarımızda karşılaşılan sorunların nedenlerinin daha iyi anlaşılmasını sağlamak, karbon sıfıra giden yolda uluslararası politika ve düzenlemelerin farkındalığını artırmak ve mevcut yeşil asfalt teknolojilerinin yaygın kullanımına katkı sağlamak üzere 25 Ekim 2023 tarihinde Grand Ankara Otelde "Asfalt Endüstrisinde Yeşil Dönüşüm" temalı bir konferans düzenledi.

Konferans, başta yollarımızın otoritesi ve en büyük işvereni olan Karayolları Genel Müdürlüğü olmak üzere, Belediyelerin, Üniversitelerin, sivil toplum kuruluşlarının, sektörümüzde üretim yapan ve yapım hizmeti veren firmalar ile malzeme ve makine, ekipman tedarikçilerinin temsilcilerinden 200 üzerindeki katılımcı ile gerçekleşti.

Konferans ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan, İklim Değişikliği Başkan Yardımcısı Dr. Tuğba Dinçbaşı ve Karayolları Genel Müdürü Ahmet Gülşen'in açılış konuşmaları ile başladı.



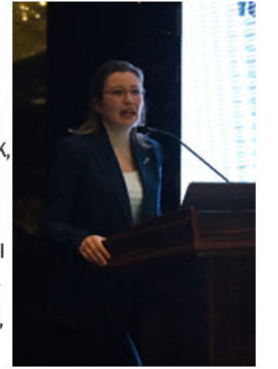
Başkan Ayberk Özcan konuşmasında, konferansa katılarak değerli görüş, bilgi ve deneyimlerini paylaşan Karayolları Genel

Müdürü Ahmet Gülşen'e ve Üstyapı Geliştirme Şube Müdürü Muhammet Komut'a, iklim değişikliği politikalarını geliştiren ve uygulayan İklim Değişikliği Başkanlığı'nın Başkan Yardımcısı Dr. Tuğba Dinçbaşı'na, iklim değişikliği uzmanı Abdurrahim Durmuş'a, sektörün ihale ve sözleşme mevzuatlarını düzenleyen Kamu İhale Kurumu'nun Grup Başkanı Sayın Osman Kılıç'a, ASMÜD'ün üyesi olduğu Avrupa Asfalt Üstyapı Birliğinin Teknik Direktörü Breixo Gomez'e, Avustralya'dan asfalt sektörünün tanınmış temsilcilerinden Tony Aloisio ve Ray Farrelly'ye, Amerika Illinois Üniversitesinden Prof. Dr. Erol Tutumluer'e ve Almanya'dan Dr. Reha Çetinkaya'ya teşekkür ve minnetlerini sunarak, geliştirdikleri sürdürülebilir asfalt teknolojileri ve uygulamaları hakkında bilgi ve deneyimlerini paylaşan ASMÜD üyelerinin konuşmacılarına, moderatörlere ve konferansı onurlandıran katılımcılara teşekkür etti.

Başkan Özcan, %100 geri dönüşüm özelliğiyle, yenilenebilir kaynaklar listesinde yer alan ve döngüsel ekonomiye doğrudan katkı sağlayan asfaltın, geçmişten günümüze kadar geliştirilen çevre dostu üretim ve uygulama teknikleri ile yeşil dönüşüm modelinde kritik bir öneme sahip olduğunu söyleyerek, asfalt sektörünün çağımızın akıllı ve dijital araçlarıyla daha uzun ömürlü, daha yüksek performanslı ve daha çevre dostu asfalt

yolların yapım ve bakımında, iklim etkisiz politikalara entegre olma yolunda öncü sektörler arasında yer alacağını vurguladı. Böyle bir sektörün temsilcisi olmaktan duyduğu gururu ifade ederek, bu konferansın çevre dostu ılık karışım asfalt ve geri kazanılmış asfalt teknolojilerinin kullanımının yaygınlaşmasına vesile olmasını diledi.

İklim Değişikliği Başkan Yardımcısı Dr. Tuğba Dinçbaşı iklim değişikliği ve etkilerini belirterek, Paris İklim Antlaşması, karbon nötr hedefi, uluslararası düzenlemeler hakkında bilgi vererek, 2053 yılı net sıfır hedefiyle ülkemizin yeşil kalkınma hamlesini başlattığını açıkladı. Enerji ve ulaştırma sektörünün karbon emülsiyonları üzerindeki payının yüksek olduğunu ve diğer sektörlerin de enerji ve ulaştırma sektörünün emisyonlarından doğrudan etkilendiğini vurguladı. Asfaltın bileşen malzemesi olan bitümün üretildiği rafinerilerin çevresel etkilerinin azaltılmasının, doğal malzeme kaynakları yerine geri kazanılmış malzemelerin kullanımının, sektörde enerji verimliliğinin sağlanmasının asfalt sektörünü karbon net sıfıra taşıyan temel hedefler arasında yer alacağını ifade etti.





Karayolları Genel Müdürü Ahmet Gülşen yaptığı açılış konuşmasında sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik politikaların odağında sürdürülebilir karayolu yatırımları ve akıllı ulaşım politikaları yer aldığını belirterek, Genel Müdürlüğün 2024-2028 dönemi Stratejik Planı'nda da iklim değişikliğinin etkilerini merkeze alan bir strateji geliştirildiği ve bu süreçte yeşil dönüşüme katkı sağlayan, verimliliği artıran çalışmalara devam edeceklerini açıkladı.

Kurumun sorumluluğundaki yol ağının yüzde 42'sini oluşturan 29.158 km'lik bölümünün bölünmüş yol olarak trafiğe hizmet verdiğini, bu sayede karbon salınımının her yıl 5,2 milyon ton azaldığını belirtti. Türkiye'de özellikle son yıllarda Yap-İşlet-Devret yöntemiyle hayata geçirilen otoyol projeleri ile, sağlanan kesintisiz ulaşım hizmetinin yanında çevre dostu konseptine de uyumlu tesis edilen otoyolların yüz binlerce ton karbon emisyon azaltımı sağladığını, ifade etti.

Asfalt yollar için en sürdürülebilir stratejinin, asfalt yolda daha maliyetli onarım veya yeniden yapıma girmeden önce, asfalt kaplamanın bütünlüğünü sağlayan koruyucu bir varlık yönetim sisteminin uygulanması olduğunu belirtti.

Genel Müdür Ahmet Gülşen, asfalt endüstrisinde yeşil dönüşüm konusunun

ciddiyetini kavramış kurumların ve uzmanların katılımıyla düzenlenen bu güzel organizasyonun ulaşım sektörüne emek veren herkese ayna tutması ve yapılan işi sorgulaması açısından son derece faydalı olduğunu ifade etti.

Konferansta, "İklim Değişikliği ve Yol/Asfalt Endüstrisinde Yeşil Dönüşüm", "Asfalt Endüstrisinde Yeşil Dönüşüm Teknolojileri" ve "Yeşil Kamu İhale Mevzuatı - Yol /Asfalt İşlerinde Yeşil İhale ve Sözleşme Uygulamaları" başlıklı üç oturum düzenlendi.



YTMK Yönetim Kurulu Üyesi, Sayın Atayla Varlık'ın moderatörlüğünü yaptığı ilk oturumda, iklim değişikliğine neden olan sera gazının azaltılmasına ilişkin politikalar İklim Değişikliği Uzmanı Abdurrahim Durmuş tarafından sunuldu. Konferansa bizzat katılmayan Prof. Dr. Erol Tutumluer "ABD Karayolu ve Asfalt Endüstrisinde Yeşil Dönüşüm" ve EAPA Teknik Müdürü Breixo Gomez "Avrupa Asfalt Endüstrisinde Yeşil Dönüşüm" başlıklı sunumlarını video kayıt üzerinden yaptılar. "Avusturalya Asfalt Endüstrisinde Yeşil Dönüşüm" Avusturya Viktorya hükümetinin geri dönüşüm hamlesine liderlik eden Sayın Tony Aloisio tarafından zoom bağlantısı üzerinden canlı sunuldu.

Konferansın "Asfalt Endüstrisinde Yeşil Dönüşüm Teknolojileri" başlıklı II.

Oturumu Karayolları Genel Müdürlüğü Ar- Ge Dairesi Başkanı Şenol Altıok'un moderatörlüğünde yönetildi. Oturumda;

- " İklim Değişikliğinin Yol Üstyapılarına Etkileri ve Alınan Önlemler" Karayolları Genel Müdürlüğü Üstyapı Geliştirme Şb. Müdürü Muhammet Komut,
- "Yol Üstyapı Mühendisliği Eğitimi" Avustralya'dan Üstyapı Mühendisliği Eğitim Merkezi kurucularından Ray Farrelly,
- "Almanya Yeşil Asfalt Teknolojileri"

Strabag Holding'e bağlı TPA firmasının Bölge Müdürü Dr. Reha Çetinkaya,

- "Asfalt Plentlerinde Enerji Verimliliği", E-Mak A.Ş. Kalite Kontrol ve Ar-Ge Müdürü, Tansel Divrik,
- "Ilık Karışım Asfaltın Çevresel Etkileri", Cargill Asfalt Çözümleri Grubu'nun Global Ar-Ge Lideri Dr. Hassan Tabatabaee

tarafından sunuldu.

Konferans "Yeşil Kamu İhale Mevzuatı - Yol /Asfalt İşlerinde Yeşil İhale ve Sözleşme Uygulamaları" başlıklı III. Oturumla tamamlandı. İNTES Genel Sekreteri Necati Ersoy'un moderatörlüğünü yaptığı oturumda;

- “Yeşil Kamu İhale Mevzuatı”, Kamu İhale Kurumu Düzenleme Dairesi Başkanlığı Grup Başkanı Osman Kılıç,
- “Yol Tasarımı, Yapımı ve Bakımında AB Yeşil Kamu İhale Kriterleri”, ASMÜD Genel Sekreteri Zeliha Temren,
- “Firmaların Kurumsal Sürdürülebilirlik Değerlendirmesi ve Belgelendirilmesi”, Kuzey Marmara Otoyolu İşletmesi İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Müdürü, Ezgi Kılınçkaya

tarafından sunuldu.

Konferans dolayısıyla asfalt ile ilgili malzeme ve ekipmanlarını tanıtmak isteyen ASMÜD üyesi firmalara konferans salonunun fuayesinde çok sınırlı sayıda sergi açma fırsatı verildi. Bu kapsamda ASMÜD üyelerinden Cargill ve Teknofalt firmaları ile Simge-Mat’ın kardeş kuruluşu E-Mak firması stant kurarak çevreye dost ürün ve ekipmanlarını tanıttılar.

ASMÜD Üyesi Çelikler Holding ve Cargill A.Ş.’nin destekleriyle gerçekleştirilen, asfalt sektörünün tüm taraflarını ve ilgili kamu kurumlarını bir araya getiren ve başarılı geçen Konferansımızda yapılan sunumların özetlerini içeren Özel Bültenimize web sitemizin http://asmud.org.tr/bulten/sayi_K0.pdf adresli sayfasından ulaşılabilir.



“Asfalt Plenti Operatörü” ve “Finişer (Serici) Operatörü” Meslek Standartları ve Ulusal Yeterlilik Çalışmaları Son Aşamaya Geldi



Ulusal yeterliliklere ilişkin ölçme, değerlendirme ve belgelendirme faaliyetlerini yürüten Mesleki Yeterlilik Kurumu-MYK ile Derneğimiz arasında 2022 yılında imzalanan İşbirliği Protokolü kapsamında MYK Moderatörlüğünde, ASMÜD, Karayolları Genel Müdürlüğü ve Üyelerimizden Onur Taahhüt A.Ş.'nin temsilcilerinden 7 kişilik Teknik Çalışma Grubu oluşturularak “Asfalt Plenti Operatörü” ve “Finişer (Serici) Operatörü” için Ulusal Yeterlilikler hazırlanmış ve mevcut Meslek Standartları güncellenmiştir.

Hazırlanan Ulusal Yeterlilikler ve revize edilen Meslek Standartları sektör görüşüne sunulurken, alınan görüş ve öneriler doğrultusunda nihai taslaklar hazırlanmıştır.

Ayrıca İşbirliği Protokolü kapsamında, Yeterliliğin kazanılmasında uygulanacak değerlendirme usul ve esasları, değerlendirmede ihtiyaç duyulan asgari sınav materyali ile değerlendirici ölçütlerinin belirlenmesi amacıyla gerçekleştirilmesi öngörülen pilot sınavlar üyemiz Onur Taahhüt Taşımacılık İnşaat Tic. ve San. A.Ş.'nin Bolu Şantiyesinde 22 Kasım 2023

tarihinde gerçekleştirilmiştir. MYK moderatörünün gözetiminde yapılan “Asfalt Plenti Operatörü” ve “Finişer (Serici) Operatörü” teorik ve pratik sınavlarına ilişkin dokümanlar, video kayıtları ve sınav değerlendirme raporu MYK'ya gönderilerek son aşamaya gelinmiştir.

Hazırlanan Ulusal Yeterlilikler ve revize edilen Meslek Standartları ile pilot sınavların video kayıtları, bu yıl Şubat ayında yapılacak MYK Sektör Komitesi toplantısında değerlendirildiğinde uygun görülürse onaylanarak yayınlanacaktır.



ASECAP Günleri 2023, 19-20 Eylül 2023



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Avrupa Ücretli Yol Altyapı Operatörleri - ASECAP tarafından İstanbul'da düzenlenen ASECAP Günleri Zirvesi'ne katıldı. Zirvenin açılışında konuşan Bakan Uraloğlu, Türkiye'nin Orta Asya'nın oluşturduğu coğrafyanın merkezinde etkili bir konumda bulunduğunu belirterek, "Ülkemizden 4 saatlik uçuş süresiyle, yaklaşık 1 milyar 650 milyon insanın yaşadığı ve 11 trilyon dolar ticaret hacmi bulunan 67 ülkeye ulaşabilmektedir. Asya, Afrika ve Avrupa olmak üzere üç kıtayı birbirine bağlayan ve çok önemli bir jeostratejik bir konuma sahiptir. Hem coğrafi konumuyla hem de tarihi sürekliliğiyle aynı anda bir Avrupa, Asya, Balkan, Kafkas, Ortadoğu, Akdeniz ve Karadeniz ülkesidir. Ve hiç şüphesiz Türkiye Avrupa'nın başlangıç noktasıdır. Özellikle son günlerde gündemimizde olan Basra Körfezi'ni Türkiye üzerinden Avrupa'ya bağlayacak kalkınma yolu projesi hepimiz açısından çok önemli bir projedir. Ve inanıyorum ki bu projenin hayata geçmesi Avrupa Birliği ile olan ortaklığımızı daha da önemli kılacak ve Türkiye'siz bir uluslararası ticari koridor olamayacağı gerçeğini perçinleyecektir" şeklinde konuştu.

Son 21 yılda, ileri teknoloji gerektiren büyük ölçekli projelerde önemli mesafeler kat ettiklerini vurgulayan Uraloğlu, "Ülkemizi bölünmüş yollar, otoyollar, mega projeler ve akıllı ulaşım sistemleriyle çağın ilerisine taşımamızın gururunu yaşıyoruz. İstanbul Boğazı üzerinde yıllardır vatandaşlarımıza hizmet veren 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet asma köprülerinin ardından, ülkemizin en önemli prestij projeleri arasında yer alan Kuzey Marmara Otoyolu ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü projesini hayata geçirdik. Boğazın altında ise karayoluyla geçiş için Avrasya Tüneli'ni, demiryoluyla geçiş için ise Marmaray'ı inşa ettik. İstanbul ile Türkiye'nin diğer büyük sanayi kentleri olan Kocaeli, Bursa, Manisa üzerinden İzmir'i; yüksek standartlı ve kesintisiz bağlayan ve Osmangazi Köprüsü'nü de içeren 426 km'lik İstanbul - İzmir Otoyolu'nu hizmetine açtık. Malkara Çanakkale Otoyol Projesi kapsamında Çanakkale Boğazı'nın üstüne de Dünya'nın en büyük orta açıklıklı 1915 Çanakkale Köprüsü'nü inşa ettik" ifadelerini kullandı.

Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) projelerinin dünya üzerinde 135 ülke tarafından uygulanan bir model olduğunu belirten

Uraloğlu, "Türkiye'de ilk olarak Göcek Tüneli'nin yapımıyla başlayan bu model zaman içerisinde hayata geçen başarılı büyük ulaşım projeleri sayesinde Dünyada 'Türk Modeli' olarak bilinmeye başladı. KÖİ modeli ile ileri teknoloji ve yüksek maddi kaynak ihtiyacı duyulan projelerin gerçekleşmesinde, kamu kaynağı kullanılmadan özel sektör imkânları ve finansmanı ile yatırımların çok daha kısa sürede gerçekleşmesini sağladık. Yatırımın gerçekleştirilmesi ve işletme aşamalarında özel sektörün hızlı karar alabilme ve ileri teknoloji kullanma yeteneğini kullanıyoruz. 7 ile 20 yıl arasında tamamlanan projeleri KÖİ modeli ile 5 yıldan daha kısa sürelerde tamamlıyoruz. Bu projelerde; özel sektör dinamizmini, kamu deneyimini ve uluslararası finans kuruluşlarının mali desteğini bir araya getirerek risk paylaşımı sağladık ve projelerimizi hızla hayata geçirdik. Ayrıca KÖİ projelerimiz, orta ve uzun vadede devlete gelir getirme kapasitesine de sahiptir" dedi.

İklim değişikliğinin günlük yaşamı etkilediğini ve aynı zamanda olumsuz ekonomik sonuçlara da yol açtığını ifade eden Uraloğlu, "Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, iklim krizinin ülkemiz ve dünyamıza çısından verdiği olumsuz etkileri önemsiyoruz. Projelerimizin çevreye duyarlı ve ekolojik hayatı etkilememek; korumak ve geliştirmeye yönelik olmasına dikkat ediyoruz. Bütünsel kalkınma odaklı vizyonumuz, Avrupa Yeşil Mutabakatı, Paris İklim Anlaşması ve Avrupa İklim Yasası gibi Avrupa Birliği'nin temel yaklaşımları ile de birçok ortak paydada sahiptir. Bu kapsamda hayata geçirdiğimiz 'Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi ve Eylem Planı'mızda; sürdürülebilir ve akıllı taşımacılığın, yeşil denizcilik ve yeşil liman uygulamalarının; demiryolu taşımacılığının geliştirilmesi ile yakıt tüketiminin ve emisyonların azaltılması

ve mikro hareketlilik araçlarının kullanımının yaygınlaştırılması hedeflerine yer verdik. Yatırımlarımızı yeşil dönüşüm vizyonumuza paralel olarak hayata geçirmekteyiz. 2053 net sıfır emisyon hedefimizle, karayolu taşımacılığını yüzde 72'den yüzde 57'ye düşürmeyi, demiryolu yük taşımacılığını da yüzde 5'den yüzde 22'ye çıkarmayı planlıyoruz. Bu sayede karbon salınımından büyük oranda azalma sağlayacağız" açıklamalarında bulundu.

Dengeli bir yatırım stratejisi ile geleceğin ulaşım sistemlerini yönlendirerek akıllı ve otonom teknolojilerle donatacak, hızlı emniyetli yol altyapısı tesis ettiklerini kaydeden Uraloğlu, "Araçların birbirleri ve çevreleriyle veri transferi sağladığı otonom sürüş sistemleri için yeni gelişen mevzuat ve altyapıları oluşturuyoruz. Örneğin Malkara - Çanakkale Otoyolu ve özellikle 1915 Çanakkale Köprüsü üzerindeki tüm alt

sistemler Zırhlı Fiber Optik Kablo Veri Ağı ile entegre edilmiştir. Yine, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu'nda dünyanın en yüksek standartlarına sahip ulaşım sistemleri kullanılmaktadır. Trafik-yol güvenliğinin artırılması, ücret toplama sistemlerinin sağlıklı şekilde işlemesi gibi süreçlerin geliştirilmesi için akıllı ulaşım sistemlerinden ve trafik mühendisliğinin tüm imkânlarından faydalanılmaktadır" ifadelerini kullandı.

ASMÜD Genel Sekreteri'nin de katıldığı ve "Türkiye'de Elektrikli ve Otonom Araçların Gelişimi" ve "Taşımacılık ve Yeşil Lojistiğin Sürdürülebilir Finansmanı" gibi oturumların düzenlendiği Zirvede ASECAP Genel Sekreteri Malika Seddi, "Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yılında, kuruluşumuzun 50. yaşını ASECAP DAYS 2023 İstanbul etkinliğiyle taçlandırmaktan mutluluk duyuyoruz. COVID-19 pandemi ve ardından gelen Ukrayna'nın işgaline rağmen dünya,

ortaya konulan karbonsuzlaşma hedefinden vazgeçmeyeceğini gösterdi. Avrupa Birliği ülkeleri, birliğin ortaya koyduğu 2050 hedeflerini gerçekleştirmek için alternatif yakıt sistemlerinden, yeni regülasyonlara, değişimin gerektiği tüm alanlarda çalışmalarını sürdürüyor. Sıfır karbon hedefinin bir diğer önemli başlığını ise 'ulaşım' oluşturuyor. Alternatif yakıt teknolojilerinden ve yeni toplu taşıma uygulamalarından bahsediyoruz. Tüm bu çözümlerin gerçekleştirilebilmesi için ise altyapı projelerimizin 'gelecek araçlara ve çözümlere' uygun olması gerekiyor. ASECAP burada, karbonsuzlaşma hedefi için köprü, tünel ve otoyol işletmecilerinin neler yapması gerektiğini belirliyor, başarılı örnekleri paylaşarak bilginin yayılmasını sağlıyor ve karşılaşılabilecek sorunlar üzerine tüm paydaşlarla ortak çalışmalar yürüterek bugünden geleceği tasarlamaya çalışıyor" şeklinde bir konuşma yaptı.



Karayolu 5. Ulusal Kongresi ve Sergisi, 22-23 Kasım 2023, Ankara



Ülkemizin en büyük karayolu otoritesi olan Karayolları Genel Müdürlüğü'nün, Yollar Türk Milli Komitesi ile 2008 yılından bugüne kadar müştereken düzenlediği ve karayollarımızın özellik ve nitelikleri ile sorun ve darboğazlarının ele alındığı, dünyadaki yeni uygulamalar ve gelişmeler ışığında geleceğe yönelik çözüm önerilerinin irdelendiği Karayolu Ulusal Kongresi'nin beşincisi, 22-23 Kasım 2023 tarihlerinde ATO Congressum, Ankara'da gerçekleştirildi.

"Karayolu 5. Ulusal Kongresi ve Sergisi"nde, ülkemizin karayolları; planlama, proje, finansman temini, yapım, işletme, bakım ve onarımında karşılaşılan sorunlar gibi çeşitli boyutları ile ele alınarak, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. Yılında dünyadaki araştırmalar, gelişmeler ve yeni uygulama teknikleri tartışıldı. Ayrıca ülkemiz ulaşımındaki diğer altyapı sistemleri ile bütüncül bir yaklaşım içinde değerlendirilerek, sistemler arası birlikteliğin sağlanması üzerinde de hassasiyetle duruldu.

Kongrede yapılan sunumlar iki grupta toplandı:

- Birinci gruptaki sunumlar, karayolunun sosyal, yönetsel ve ekonomik yönlerini ele alan konuları kapsayacak olup, Komitemiz bünyesinde akademisyen ve uzmanlardan oluşturulan Bilim Kurulunca seçilen bildirilerin sunumları yazarlar ve davetli konuşmacılar tarafından yapıldı.
- İkinci gruptaki sunumlar, Kongre konuları bağlamında hazırlanan ve Bilim Kurulu tarafından seçilen teknik ağırlıklı bildirilerden oluştu.

Mümkün olduğunca özgün olması istenen bildirilerden Bilim Kurulu'na uygun görülenlerinin tamamı, Kongre Bildiriler Kitabı'nda yer aldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Karayolları Genel Müdürü ve YTMK Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Gülşen, Genel Müdür Yardımcıları, Daire Başkanları, Bölge Müdürleri, kamu kurum ve kuruluşlarından çok sayıda bürokrat, karayolcular ve özel sektörün katılımıyla gerçekleşen 5. Karayolu Ulusal Kongresi'nin fuayesinde sektördeki firmalar ürünlerini ve hizmetlerini tanıtmaya fırsatı buldu.

Yük ve yolcu taşımacılığında aktarmasız ulaşım imkanı vermesi, güzergah seçiminde esneklik sağlaması gibi ana faydaları ile ön plana çıkan karayolları ve karayolu taşımacılığının gelişmiş ülkeler için hem uluslararası hem de yurtiçi taşımacılık faaliyetlerinde kilit bir rol oynadığını belirten Bakan Uraloğlu, Ülkemizin dört bir yanında doğu-batı, kuzey-güney demeden ülkenin baştanbaşa yüksek standartlı yol ağıyla kuşatıldığını, 2002 yılında 6 bin 101 kilometre uzunluğundaki bölünmüş yol ağı ile sadece 6 il birbirine bağlıyken, 23 bin 182 kilometre yeni yol yaparak bölünmüş yol ağının toplamda 29 bin 283 kilometreye ulaştırdıklarını, bölünmüş yollarla 77 ilin birbiri ile bağlantısı sağlandığını ve bölünmüş yolların ülkemiz yol ağının yüzde 43'ünü oluşturmaya rağmen bütün yol ağında hareket eden trafiğin yüzde 83'üne hizmet verdiğini vurguladı.

Bölünmüş yol yatırımlarıyla trafik güvenliğini artırarak kazalardaki ölüm oranını düşürdüklerini ifade eden Uraloğlu, "100 milyon taşıt-km başına hayatını kaybeden kişi sayısında yüzde 81'lik bir azalma sağladık. Seyahat konforunu arttırdık, süresini kısalttık ve yollarımızdaki ortalama hızı 40 kilometreden 88 kilometreye çıkardık. Köprü yapım çalışmaları kapsamında 2002 yılında 311 kilometre olan toplam köprü uzunluğunu, yüzde 146 artış ile 765 kilometreye çıkardık. Tünel yapım çalışmaları kapsamında 675 kilometre uzunluğunda 405 adet tünel inşa ederek 2003 öncesi 50 kilometre olan tünel uzunluğumuzu 725 kilometreye yükselttik" dedi.

Bilgi ve iletişim teknolojilerinde yaşanan hızlı gelişmelerin toplumun ulaşım anlayışı ve tarzında yeni eğilimlerin ortaya çıkmasına da neden olduğunu belirten Uraloğlu, artık

elektrikli akıllı araçların kullanılmaya başlandığını ve 2035'te her iki araçtan birinin elektrikli ve internet erişim bağlantılı araçların oranının yüzde 68 olacağını açıkladı. Bakanlığın tüm yatırımlarının odağına mobilite, dijitalleşme ve çevreye duyarlılığı yerleştirildiğini vurgulayarak tüm ulaşım modlarında seyahat sürelerini azaltmak, trafik güvenliğini arttırmak, mevcut yol kapasitelerini etkin kullanmak ve enerji verimliliği sağlayarak ülke ekonomisine katkı sağlamak için akıllı ulaşım sistemlerini yaygınlaştırdıklarını ve karayolu altyapısını inşa ederken de teknolojiye gelişme ve küresel trendleri dikkate aldıklarını kaydeden Uraloğlu, yolları akıllı ve otonom teknolojilerle donatarak, hızlı ve emniyetli yol altyapısı tesis ettiklerini belirtti.

Yolları akıllı ulaşım sistemleriyle donatmaya devam edeceklerini ve şu aşamada fiber optik kablo haberleşme altyapısı tesis etmeyi hedeflediklerini belirten Uraloğlu, "Birinci aşamada 520, ikinci aşamada 1452 ve şu an yapımı devam eden 1400 kilometrelik üçüncü aşama kapsamında da 310 kilometre olmak üzere toplam 2 bin 282 kilometre fiber optik kablo inşasını tamamladık. Şimdi sırada 1573 kilometre uzunluğundaki 4. aşama ve 1686 kilometre uzunluğundaki 5. aşamalar var. Onları da tamamladığımızda karayollarında inşasını bitirdiğimiz 2 bin 283 kilometre fiber optik kablo uzunluğunu 6 bin 631 kilometreye yükselteceğiz." ifadelerini kullandı.

Kalkınma Yolu Projesi ve Karayolunda hedeflenen yatırımlarla ilgili de bilgiler veren Bakan Uraloğlu, Kalkınma Yolu 'nın ülkemizdeki karayolu ağı geçişinin bin 912 kilometre olacağını belirterek, bu kapsamda Şanlıurfa ile Ovaköy arasında 320 kilometrelik yeni otoyol yatırımını da planladıklarını ifade etti.

Uraloğlu, 12. Kalkınma Planı doğrultusunda 2028 yılında bölünmüş yol ağını 31 bin 250 kilometreye çıkarmayı hedeflediklerini belirterek konuşmasına şu şekilde devam etti: "2053 hedeflerimiz kapsamında ise 38 bin 60 kilometreye yükseltmeyi planlıyoruz. Otoyollarımız özelinde de 2028 yılına kadar bin 9 kilometre daha yeni otoyol yapmayı hedefliyoruz. Bu yeni yapacağımız otoyollarımızdan; Ankara - Kırıkkale - Delice Otoyolu projesi ile yük ve yolcu taşımacılığını daha güvenli, hızlı ve konforlu bir şekilde Ankara'nın doğu ve kuzey koridoruna ve buradan da Ortadoğu ve Kafkas ülkelerine aktaracağız. Ankara-Kırıkkale arasında bulunan mevcut devlet yolu yoğunluğunu da azaltmış olacağız. Özellikle yaz aylarında turizme bağlı olarak artan yolculuk taleplerini, hızlı, konforlu ve güvenli olarak karşılamak ve bölgedeki tarım sektörüne de hizmet edecek Antalya-Alanya Otoyolumuzun ihalesini de gerçekleştireceğiz. İstanbul'dan Kuzey Marmara Otoyolu ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile başlayıp Sakarya/Akyazı'ya kadar ulaştırdığımız yüksek standartlı otoyol altyapımızı başkentimize kadar ulaştıracak Orta Anadolu Otoyolu Projesini de planlıyoruz. Denizli - Burdur - Antalya ve Çanakkale - Balıkesir Otoyollarımızı da hayata geçireceğiz."



Kongre açılışında Karayolları Genel Müdürü Ahmet Gülşen, ekonomik sistemlerin üzerinde inşa edildiği temel altyapıların en önemlilerinden birinin

ulaşım olduğunu belirterek, ulaştırma sistemlerinin en önemli ve en yaygın olan bileşeninin ise karayolu ağı olduğunu vurguladı.

Sayın Gülşen, farklı ulaşım türleri arasında entegrasyonu sağlayan karayollarının kapıdan kapıya taşıma özelliği ve tüm sektörlerle sağladığı dengeli genişleme imkanı ile ekonomik ve sosyal kalkınmada önemli görev üstlendiğini belirterek, "Ülkemizi baştan başa kateden karayolu koridorlarımız üzerinde inşa ettiğimiz yol, köprü ve tünel projeleri, birer mühendislik ve teknoloji harikası olarak dünya vitrine çıkmakta, önemli ödüllere layık görülerek bizleri gururlandırmaktadır. Bu süreçte, hayata geçirdiğimiz her bir projede, sektörel gelişmeleri, yeni fikirleri, uygulamaları dikkate alan Teşkilatımız, tüm çözüm önerilerini ve farklı bakış açılarını bir arada değerlendirmeye imkânı sağlayan organizasyonları her zaman desteklemektedir. 2008 yılından bu yana düzenlediğimiz Karayolu Ulusal Kongreleri de bu amaca hizmet etmektedir. Bu kapsamda, Karayolu 5. Ulusal Kongresi'nde dünyadaki son araştırmalar, yeni uygulama teknikleri dikkate alınarak, tartışılıp değerlendirilecektir. Cumhuriyetimizin 100. Yılında geldiğimiz nokta ile hızla dijitalleşen dünyada karayolu ulaşımının geleceği üzerinde durulacaktır. Ayrıca, çağımızın en önemli gerçeklerinden biri olarak önümüzde duran iklim değişikliği ve doğal afetler yine oturumlarda ele alınacaktır." açıklamalarında bulundu.

Kongrede Yollar Türk Milli Komitesi bünyesindeki Bilim Kurulunca seçilen bildiri sahipleri ve davetli konuşmacıların sunum yapacaklarını ifade eden Gülşen; Kongre için gönderilen ve Bilim Kurulunun değerlendirmesi sonucu yayınlanma kararı verilen bildirilerin, elektronik

ortamda hazırlanacak Kongre Bildiriler Kitabı'nda ilgililerin bilgisine sunulacağını da sözlerine ekledi.

Karayolu 5. Ulusal Kongresi ve Sergisi'nde 'Türkiye Yüzyılında Ulaşım' oturumuna da panelist olarak katılan Karayolları Genel Müdürü Ahmet Gülşen, ülkemizin sahip olduğu stratejik önemin bilinciyle özellikle son 21 yılda gerçekleştirdikleri karayolu yatırımlarının kalkınma hareketinin omurgasını oluşturduğunu belirtti.

Sektörel gelişmeleri, yeni fikirleri, uygulamaları, tüm çözüm önerilerini dikkate alarak hayata geçirdikleri her bir projenin bu amaca hizmet ettiğini, uzakları yakın ederek hayati kolaylaştırdıklarını belirten Gülşen, karayolu fiziki ve geometrik standartlarının yükselmesiyle üretimden tüketime, sanayiden ticarete, yatırımdan istihdama kadar pek çok alandaki gelişimin önünü açtıklarını vurguladı. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün mevcut çalışmaları hakkında özet bilgiler sunan Genel Müdürümüz, toplam 68 bin 726 km.lik yol ağının %42'sinin bölünmüş yol haline geldiğini vurgulayarak yol ağının toplam varlık değerinin 118 Milyar \$ düzeyine ulaştığını açıkladı.

Tüm bu çalışmaların sonucunda oluşturulan yüksek standartlı karayolu ağı ile Batıdan Doğuya, Kuzeyden Güneye kıtaları birbirine bağlayan bir köprü haline gelen ülkemizin küresel ulaşım koridorlarında söz sahibi bir konuma ulaştığını hatırlatan Gülşen, "Özellikle son dönemde; ülkemizden başlayarak, demiryolu ve karayolu bağlantılarıyla sırasıyla Gürcistan, Azerbaycan ve Hazar Denizi'ne, buradan da Hazar geçişi kullanılarak Türkmenistan - Özbekistan - Kırgızistan veya Kazakistan güzergâhını takip ederek Çin'e uzanan Orta Koridor'da; ülkemizi Dilucu Sınır

Kapısı'ndan başlayarak Nahcivan ve Zengezur koridoru üzerinden Bakü'ye bağlayan Türkiye-Nahcivan-Azerbaycan Ulaşım Koridoru'nda; Irak'ın FAV Limanı'ndan başlayıp, ülkemizin Ovaköy Sınır Kapısı'na bağlanarak Süveyş Kanalına alternatif teşkil etmek suretiyle Irak'ın FAV limanını Türkiye üzerinden Avrupa'ya bağlamayı amaçlayan Kalkınma Yolu Projesi'nde aktif rol almaktayız." ifadelerini kullandı.

Ulaşım sektörüne yönelik küresel trendler ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2024-2028 Stratejik Planındaki "Güvenli, konforlu, akıllı, zamanında ulaştırıcı, dirençli ve sürdürülebilir yollar" vizyonu dikkate alındığında, 2003 - 2023 dönemindeki karayolu çalışmalarının öneminin ortaya çıktığını kaydeden Genel Müdür, karayolu kaynaklı çevresel etkilerin azaltılması, enerji verimliliğinin artırılması, tarihi ve kültürel varlıkların korunması ve sürdürülebilirliğin sağlanması için artan bir ivmeyle çalışmalarının devam ettiğini sözlerine ekledi.

Yolcu ve yük hareketliliğinden ortaya çıkan trafiğin insanlar için fırsat, kolaylık ve imkân sağlarken, trafiğin etkin yönetilmesinin önemli bir faktör olarak önlerinde durduğunu söyleyen Gülşen, "Konunun stratejik ve disiplinler arası bir yaklaşımla ele alınması, özellikle ulaştırma projelerinde teknoloji kullanımının daha önemli hale geldiği günümüzde büyük önem arz etmektedir. Bugün artık sürücü, araç, yol ve altyapı gibi ulaşım ve bütün bileşenlerinin düzenlenebildiği, yönlendirilebildiği elektronik ve bilişim teknolojileri kullanılabilen ve bu uygulamaları barındıran akıllı ulaşım sistemlerinin kapsamı genişlemektedir." açıklamalarında bulundu. Ayrıca Genel Müdür, Türkiye Yüzyılında Karayolları Genel Müdürlüğü'nün orta ve uzun dönemli çalışma alanları kapsamında;



- Otomobil ve taşıt sahipliğinin artış beklentilerine uygun olarak, tek yol, bölünmüş yol, otoyol, tünel ve köprülerin fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ile yeni yapım çalışmalarına devam edilmesi,
- Karayolu kullanıcılarının mobilitate, konfor ve trafik güvenliği beklentisini istenen seviyede tutabilmek için güvenli sistem yaklaşımı çerçevesinde kendini ifade eden ve affeden yol uygulamalarına ağırlık verilmesi,
- Karayolu altyapısının planlanmasının, projelendirilmesinin, yapımının ve bakım-işletme çalışmalarının yol kullanıcılarının ihtiyaçları doğrultusunda Karar Destek ve Yönetim Sistemleri kullanılarak yapılması,
- Kesintisiz ve güvenli bir karayolu ulaşımı için bakım-işletme çalışmalarının 7 gün / 24 saat sürdürülmesi, iklim değişikliğinin olumsuz sonuçları sebebiyle yaşanan yangın, sel ve diğer olumsuzluklar ile deprem gibi doğal afetlerin etkilerini minimum seviyeye çekebilmek için dayanıklı ve sürdürülebilir bir karayolu altyapısına yönelik çalışmaların yürütülmesi,
- Olumsuz çevresel etkilerin azaltılması ve gelişen teknolojilere bağlı olarak otonom ve elektrikli taşıtların ihtiyaç duyduğu fiziki ve geometrik düzenlemeler, işaretlemeler, elektrik şebeke altyapı tesisi, şarj istasyonları ve diğer çalışmaların ilgili kurumlarla eş güdüm içerisinde başlatılması,
- AUS çalışmalarının artan bir ivme ile sürdürülmesi, kısıtlı kamu kaynakları sebebiyle karayolu altyapı yatırımlarında, özel sektörün katılımını sağlayan alternatif finans uygulamalarına devam edilmesi

hususlarının yer aldığını belirtti.

Türkiye'de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi için Karayolları Genel Müdürlüğünün Kapasitesinin Geliştirilmesi Teknik Destek Projesi 2. Paydaş Çalıştayı, 7 Kasım 2023

Türkiye'de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi için Karayolları Genel Müdürlüğünün Kapasitesinin Geliştirilmesi Teknik Destek Projesi 2. Paydaş Çalıştayı, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Enver İskurt, Karayolları Genel Müdür Yardımcıları Gökhan Macit ve Ahmet Sağlam'ın katılımlarıyla 7 Kasım 2023 Salı günü Ankara'da gerçekleşti.

ASMÜD Genel Sekreterinin de katıldığı Çalıştay'da konuşma yapan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Enver İskurt, Türkiye'nin ulaştırma alanında Avrupa Birliği müktesebatıyla uyumlu en yüksek standart ve kuralları uygulama çalışmalarını kararlılıkla sürdürdüğünü hatırlattı ve 2002 yılından bu yana devam eden Türkiye-Avrupa Birliği Mali İşbirliği'nin ulaştırmanın her sektöründe bu çalışmaları desteklediğini ve hızlandırdığını ifade etti.

Trafik kazalarının sadece ülkemizde değil küresel ölçekte de halk sağlığını ve bireylerin yaşam hakkını tehdit eden başlıca unsurlardan biri olduğunu vurgulayan İskurt, dünya genelinde trafik kazaları sonucunda meydana gelen ölüm ve yaralanma sayılarındaki artışın toplumsal ve ekonomik kayıpların ciddi boyutlara ulaşmasına neden olduğunu dile getirdi.

Ulusal ve uluslararası düzeyde trafik güvenliğine ilişkin sorumluluğu bulunan tüm kurum ve kuruluşların işbirliği içerisinde sistematik bir biçimde çalışmalarının gerekli olduğunu belirten İskurt konuşmasına şu şekilde devam etti: "Birleşmiş Milletlerin 2011-2020 dönemini kapsayan Trafik Güvenliği Eylem Planında yer alan 'Dünyada trafik kazalarından kaynaklanan



ölümlerin %50 oranında azaltılması' hedefinin, aralarında Türkiye'nin de yer aldığı birkaç başarılı ülke dışında gerçekleşmediği görülmektedir. Kimsenin hayatını kaybetmediği ve ciddi biçimde yaralanmadığı bir ulaşım hizmetini tesis edebilmek için çalışmalarımıza devam ediyoruz. Bu kapsamda 'Güvenli Sistem' ve 'Vizyon Sıfır' yaklaşımlarını esas alarak '2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı' hazırlanmış, Cumhurbaşkanımızın teşrifleriyle 2 Şubat 2021 tarihinde tanıtımı yapılmıştır. Strateji Belgesi ve Eylem Planına göre trafik kazalarından kaynaklanan can kayıplarının 2030 yılına kadar %50 azaltılması ve 2050 yılına kadar sıfırlanması hedeflenmektedir. Trafikte can kayıplarının azaltılması konusunda 2020 hedefini yakalayan çok az sayıdaki ülkeden biri olan ülkemiz; "Söz konusu insan ise; trafikte "1" can kaybı bile fazladır!" anlayışıyla trafik kayıplarının azaltılması için şimdiye kadar gösterdiği gayretlere bundan sonra da devam etme azmindedir."

Avrupa Birliği mevzuatının uyumlaştırılması ve Karayolları Genel Müdürlüğü tasarım kılavuzlarının gözden geçirilmesi çalışmalarının tamamlanmış olduğunu öğrenmekten büyük memnuniyet duyduğunu belirten İskurt, "Proje ile, Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifinin ülkemizde uygulanması, Karayolları Genel Müdürlüğünün kurumsal kapasitesinin artırılması, karayolu altyapısı güvenlik yönetiminin geliştirilmesi sağlanacak, ayrıca; Avrupa Birliği Karayolu Altyapı Güvenlik Yönetimi Direktifinin gerekliliklerine uygun olarak, Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki 3.722 km otoyol ve 30.852 km uzunluğundaki devlet yolu olmak üzere toplam 34.574 km'lik yol ağı, bu direktif kapsamında değerlendirilecektir." şeklinde konuştu.

Karayolları Genel Müdür Yardımcısı Gökhan Macit Çalıştayda yaptığı konuşmasında, paydaş çalıştayının ana gündemi olan "Türkiye'de Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetimi için



Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Kapasitesinin Geliştirilmesi Teknik Destek" projesinin, elde ettikleri kazanımları daha ileri düzeye taşıyacağını, ülkemizin vizyon sıfır hedefine ulaşmasında önemli katkıları olacağını ifade etti. Yürütülen projeyi tanıtan Sayın Macit, Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifinin ülkemizde uygulanması, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün kurumsal kapasitesinin artırılması, karayolu altyapısı güvenlik yönetiminin geliştirilmesi, Türkiye TEN-T güzergahlarında ve birincil yol ağında güvenliğin ve sürdürülebilirliğin sağlanarak trafik kazalarının en aza indirilmesini amaçlayan ve IPA fonlarıyla finanse edilmesi uygun görülen proje kapsamında; mevcut mevzuatın AB

direktifine uygun hale getirilmesi için gerekli düzenlemelerin ortaya konduğunu, kılavuzlar, organizasyon yapısı düzenlemeleri, karayolu tasarım el kitabı revizyonu ve otoyol tasarım el kitabı hazırlandığını belirtti. Ayrıca, uygulamanın başlayabilmesi için, gerekli eğitim dokümanları ve el kitapları hazırlandığını ve çalışmalarında görev alacak

Kurum mühendislerinin de karayolu altyapı güvenliği konusunda teorik ve pratik eğitimleri gerçekleştirildiğini ve bu mühendislerden 33'ünün Uluslararası



Yol Federasyonu (IRF) tarafından yapılan sınavlarda başarılı olarak 'Karayolu Altyapı Güvenlik Denetçisi' sertifikası aldıklarını açıklamıştır.

Yapım İşlerinde 2024 Yılı İçin Ek Fiyat Farkı ve Süre Uzatımı Düzenlemesi Resmi Gazetede Yayınlandı

28 Aralık 2023 tarihli Resmi Gazetede yayınlanan 7491 sayılı Kanunun 40. Maddesi ile 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununa yapım işlerinde ek fiyat farkı ve süre uzatımına ilişkin geçici bir madde eklenmiştir.

Eklenen geçici maddeye göre 01.03.2023 tarihinden önce 4734 sayılı İhale Kanununa göre ihalesi yapılmış olan ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarı ile devam eden yapım işlerinin 2024 yılı içinde gerçekleştirilen kısımları için, ihale dokümanında fiyat farkı hesaplamasına ilişkin hüküm bulunan sözleşmelerde fiyat farkı formülünde yer alan B katsayısının 1,00'e kadar artırılabilceği belirtilmiştir. Ayrıca 2985 sayılı Kanun kapsamındaki konut ve konut ile birlikte ihaleye çıkılan yapım işlerinde katsayının 1,15'e kadar artırılabilmesine olanak sağlanmıştır.

İhale dokümanında fiyat farkı hesaplamasına ilişkin hüküm bulunmayan sözleşmelerde ise yurt içi üretici fiyatı genel endeksinde ihale tarihinin içinde bulunduğu aydan uygulama ayına kadar gerçekleşen değişimin %15'ine kadar fiyat farkı hesaplanabileceği belirtilmiştir.

İlgili düzenlemeye altı ayı geçmemek üzere idarece süre uzatımı verilebilmesine de imkan sağlanmıştır.

T.C. Resmî Gazete

Cumhurbaşkanlığı İdari İşler Başkanlığı
Hukuk ve Mevzuat Genel Müdürlüğünce Yayınlanır

28 Aralık 2023
PERŞEMBE

Sayı : 32413

YASAMA BÖLÜMÜ

KANUN

BAZI KANUN VE KANUN HÜKMÜNDE KARARNAMELERDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN

Kanun No. 7491

Kabul Tarihi: 27/12/2023

MADDE 1- 19/4/1926 tarihli ve 815 sayılı Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde İcrayı San'at ve Ticaret Hakkında Kanunun 5 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan "bin" ibaresi "kırk bin", "yirmibeşbin" ibaresi "iki milyon", "beşyüz" ibaresi "yirmi bin" ve "beşbin" ibaresi "iki yüz bin" şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 2- 10/6/1946 tarihli ve 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanunun 20 nci maddesinin birinci ve ikinci fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Bu Kanunda yazılı sebeplerle;

- a) Yolculuğuna izin verilmemiş,
- b) Denize elverişlilik belgesi almamış,
- c) Denize elverişlilik belgesi İdare tarafından iptal edilmiş,
- d) Belgesinin süresi geçmiş veya İdarece uzatılmamış,

olmasına rağmen sefere çıkmış ticaret gemileri ile ulusal veya uluslararası mevzuat gereğince mecburi belgelere sahip olmayan ticaret gemileri derhal seferden alıkonularak en yakın elverişli limana veya deniz alanına çekilir, bütün masraflar donatan tarafından karşılanır. Ayrıca, gemi donatanına;

- 1) 18 GT'ye kadar gemilere iki bin Türk Lirası ile altı bin Türk Lirası arası,
- 2) 18 GT'den 50 GT'ye kadar altı bin Türk Lirası ile on iki bin Türk Lirası arası,
- 3) 50 GT'den 150 GT'ye kadar on iki bin Türk Lirası ile yirmi bin Türk Lirası arası,
- 4) 150 GT'den 500 GT'ye kadar olan gemilere otuz bin Türk Lirası ile altmış bin Türk Lirası arası,
- 5) 500 GT'den 3000 GT'ye kadar olan gemilere altmış bin Türk Lirası ile yüz elli bin Türk Lirası arası,

Kuruluşu : 7 Ekim 1920

İçindekiler 552. Sayfadadır.

Orta Vadeli Yatırım Programı, 2024 Merkezi Bütçesi ve Karayolu Yatırım Programı



ORTA VADELİ PROGRAM (2024-2026)



Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı'nca Eylül 2023'de yayınlanan 2024-2026 dönemini kapsayan Orta Vadeli Programda, On İkinci Kalkınma Planı (2024-2028) çerçevesinde, makro politikaları, ilkeleri, hedef ve gösterge niteliğindeki temel ekonomik büyüklüklerle beraber kamu idarelerinin ödenek teklif tavanları belirtilmiştir.

Orta Vadeli Program kapsamında On İkinci Kalkınma Planı (2024-2028) çerçevesinde, makroekonomik ve finansal istikrarı güçlendirilmesi, yüksek katma değerli üretimin teşvik edilmesi, yeşil ve dijital dönüşüm odağıyla verimliliğin artırılması, enflasyonun orta vadede tek haneye düşürülmesi, iş ve yatırım ortamının iyileştirmesi ve afetlerle etkin mücadele ederken mali disiplini korumayı esas alan politika zemininin tesisi amaçlanmıştır.

Bu amaçlar doğrultusunda öngörülen temel ekonomik büyüklüklerin aşağıda belirtildiği şekilde gerçekleşmesi hedeflenmiştir:

	2024	2025	2026
Nüfus (Yıl ortası, bin kişi)	86.883	87.833	88.750
GSYH, Milyar Dolar	1.119	1.205	1.318
GSYH Büyümesi, %	4,0	4,5	5,0
Kişi Başına Gelir, Dolar	12.875	13.717	14.855
İstihdam Oranı, %	48,8	49,5	50,4
İşsizlik, %	10,3	9,9	9,3
Cari İşlemler Dengesi, Milyar Dolar	-34,7	-31,7	-30,0
Enflasyon – TÜFE Yıl Sonu, % Değişme	33	15,2	8,5
Sene Sonu Dolar Kuru, TL	36,782	43,935	47,797

Programda iş ve yatırım ortamında bürokratik ve hukuki öngörülebilirliğin güçlendirilerek ekonominin daha rekabetçi bir yapıya kavuşturulması, istihdamın, ihracatın ve üretimin artırılması amaçlanmıştır. Bu kapsamda Program döneminde şirket kurma ve tasfiye süreçlerinin iyileştirilmesi, bürokrasinin azaltılması, işlemlerin hızlandırılması ve işlem maliyetlerinin düşürülmesi ile hukuki ve mali süreçlerin iyileştirilmesine yönelik düzenlemeler yapılmasına öncelik verileceği belirtilmiştir. Öncelikli sektörler ve bölgesel koşullar dikkate alınarak özel kesim yatırımlarının desteklenmesinin sağlanması, devlet yardımları gözden geçirilecek, yatırımın temel unsurlarından biri olan yatırım yeri tahsisi sistemi güçlendirilecek, yatırım, ticaret ve finans alanında hukuki süreçler kolaylaştırılacağı açıklanmıştır.

Programda yer alan Merkezi Yönetim Bütçesi ödenek tavanları çerçevesinde, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yatırım ödeneği (sermaye giderleri) tavanları aşağıda verildiği şekilde belirlenmiştir:

2024 - 154.429.332.000 TL
2025 - 182.947.452.000 TL
2026 - 207.431.766.000 TL

2024 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile yatırım cetvellerinde yer alan projeler dışında herhangi bir projeye harcama yapılamayacağı belirtilmiştir. Ayrıca Kanunda "Bu cetvellerde yer alan projeler ile ödeneği toplu olarak verilmiş projeler kapsamındaki yıllara sari işlere (Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca gerçekleştirilecek şehir içi raylı ulaşım sistemleri, metro yapım projeleri ve diğer demiryolu yapımı ve çeken araç projeleri hariç) 2024 yılında başlanabilmesi için proje veya işin 2024 yılı yatırım ödeneği, proje maliyetinin yüzde 10'undan az olamaz" hükmü eklenmiştir.

Kanun kapsamında açıklanan 154.429.332.000 TL'lik Karayolu Genel Müdürlüğü'nün ulaştırma sektörüne ait yatırım ödeneği toplamı 147.834.332.000 TL olup aşağıda belirtildiği şekilde programlanmıştır:

Otoyollar	7.646.000.000 TL
Devlet ve il yolları	24.188.332.000 TL
Kamulaştırma	16.000.000.000 TL

8. Eurasphalt & Eurobitume Kongresi, 19-21 Haziran 2024, Budapeşte



ASMÜD'ün üye olduğu Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA ve Avrupa Bitüm Birliği - Eurobitume tarafından her dört yılda bir düzenlenen Eurasphalt & Eurobitume Kongrelerinin 8.'si 19 - 21 Haziran 2024 tarihlerinde Budapeşte'de gerçekleştirilecektir.

Teması, "Dayanıklılık - Sürdürülebilirlik - İnovasyon" adlı üç önemli anahtar strateji üzerine odaklanan Kongrede;

- **Dayanıklılık:** Yol ağlarımızın değişen taleplerine paralel olarak, ürün yaşam döngülerine ilişkin artan beklentileri karşılayan ve sürekli geliştirilen bitüm ve asfalt dayanımının önemini anlatılması,
- **Sürdürülebilirlik:** Yakın gelecekte sürdürülebilirlik özelliklerini de kapsayacak olan ürün

şartnamelerine bitüm ve asfaltın sağladığı fayda ve çözümlerin anlaşılmasının sağlanması,

- **İnovasyon:** Endüstrinin gelişimi için büyük bir öneme sahip olan dijitalleşme, performans veya mobilite çözümleri ile geliştirilen yeni teknolojilerin ve inovasyonların tanıtılması ve sergilenmesi,

amaçlanmaktadır.

Bu konularda interaktif tartışmalar ve fikir alışverişleri için büyük bir platform oluşturan Kongre'de, asfalt ve bitüm endüstrisi ile ilgili firmaların ürünlerini tanıtabileceği bir sergi de düzenlenecektir.

Kongrenin Türkiye Odak Merkezi olan ASMÜD, Kongreyi sektöre duyurarak,

ülkemizden bildiri gönderilmesini sağlamıştır. Bu kapsamda, ASMÜD Genel Sekreteri Zeliha Temren'in, Karayolları Genel Müdürlüğü Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı ile birlikte hazırladığı "Depremlerden Kaynaklanan Yol Bozulmalarının Değerlendirilmesi ve Asfalt Kaplamaların Dayanımı" başlıklı bildiri sözel sunuma seçilmiştir. Kayıtları başlamış olan 8. Eurasphalt & Eurobitume Kongresine, indirimli kayıt ücretinin uygulanacağı Erken Kayıt Dönemi 29 Şubat 2024 tarihinde sona erecektir. Kayıt ücretleri ile Kongre hakkında detaylı bilgiye ve ön programa [E&E Congress 2024 \(eecongress2024.org\)](http://eecongress2024.org) adresinden ulaşılabilir ve kayıtlar [E&E Congress 2024 | Registration \(eecongress2024.org\)](http://eecongress2024.org) adresinden yaptırılabilir.



1915 Çanakkale Köprüsü Üç Büyük Ödül Daha Aldı



T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ihale edilen, inşaat çalışmalarından sonra işletmesi Türkiye'den Limak ve Yapı Merkezi, Güney Kore'den DL E&C ve SK ecoplant şirketlerinin kurduğu Çanakkale Otoyol ve Köprüsü İnşaat Yatırım ve İşletme A.Ş. adlı ortak girişim tarafından yürütülen 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi kapsamında inşa edilen 1915 Çanakkale Köprüsü Projesi; geçtiğimiz aylarda üç büyük ödüle daha layık görüldü.

Mühendislik ve inşaat sektörünün en saygın küresel yayınlarından biri kabul edilen ABD merkezli Engineering News Record-ENR tarafından Ekim 2023'de düzenlenen on birinci 'Dünyanın En İyi Projeleri' yarışmasında havalimanı, eğitim, sağlık, kamu, askeri, üretim, kültür, yol, otoyol, baraj, spor ve eğlence alanlarında Antarktika hariç her kıtadan rekor sayıda mühendislik projesi başvurdu. Yarışmada projeler, takım çalışması, zorlukların üstesinden gelebilme, iş güvenliği, inovasyon ve topluma katkı, inşaat kalitesi ve ustalık, fonksiyon ve tasarımda estetik kalite gibi pek çok

kriterde detaylı olarak değerlendirildi. Yapıyı ve projeleri değerlendiren jüri farklı kategorilerde dünyanın 23 farklı ülkesinden toplam 31 projeyi, geliştirdikleri inovasyon ve gösterdikleri azimle dünyaya örnek göstererek birincilik ödülüne layık gördü, Köprü ve tünel kategorisinin kazananı ise 1915 Çanakkale Köprüsü oldu.

Uluslararası Köprü ve Yapı Mühendisliği Birliği - IABSE'nin 1998 yılından bu yana düzenlediği, "IABSE 2023 Proje ve Teknoloji Ödülleri" yarışmasında Çin, Yeni Zelanda, Macaristan, Danimarka, Katar, Hin-

distan ve Filipinler gibi bir çok ülkeden 40'ın üzerinde global proje 14 kişilik jüri ekibi tarafından yedi farklı kategoride değerlendirildi. "Büyük Otoyol ve Demiryolu Köprüleri" kategorisinde Çin, Filipinler ve Botsvana'dan katılan projeler arasında birinci olarak seçilen 1915 Çanakkale Köprüsü'nün ödül töreni 8 Kasım'da Zürih'te yapıldı.

Ayrıca, Aralık ayında ise 2023 metreyle dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü unvanına sahip olan 1915 Çanakkale Köprüsü, ENR tarafından "Yılın Projesi" ödülüne layık görüldü.



VEFAT



Derneğimiz Kurucu üyelerinden ve üyemiz Kolin İnşaat A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi

Sayın Veysi Akın Koloğlu'nu

8 Aralık 2023 tarihinde kaybetmenin derin üzüntüsü içindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet, Koloğlu ailesine ve camiamıza başsağlığı dileriz.