

ASFALT



AYBERK ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkanı

Tuncer Ertan

Başkan Vekili

Deha Emral

Başkan Vekili

Tahir Çelik

Başkan Vekili

Onur Pekgöz

Sekreter Üye

İbrahim Yaykiran

Muhasip Üye

Ahmet Ağırman

Üye

İhsan Çetinceviz

Üye

Derya Şenyay

Genel Sekreter

Zeliha Temren

Teknik Uzman

Gülay Malkoç

Teknik Uzman

Seray Toraman

Asistan

Yönetim Yeri

Küpe Sokak No: 10 / 3
06700 GOP/ANKARA
Tel: 0.312.447 42 25
Faks: 0.312.447 42 26

www.asnud.org.tr
asfalt@asnud.org.tr

EAPA HSE ve Teknik Komite Toplantıları Nisan Ayında Prag'da Yapıldı

ASMÜD'ün üyesi olduğu Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA'nın Sağlık-Güvenlik-Çevre Komitesi ile Teknik Komitesi'nin 2015 yılı ilk toplantıları Prag'da yapıldı. > 3



Yol ve Asfalt Sektörü Temsilcileri 65. Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı'nda Buluştu

Her yıl geleneksel olarak düzenlenen Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısının 65'si 6-11 Nisan 2015 tarihleri arasında Ankara'da gerçekleşti. > 4-5



ASMÜD Başkanı 10. Teknik Müşavirlik Kongresi Açılış Konuşmacıları Arasındaydı

Türk Müşavir Mühendisler ve Mimarlar Birliği tarafından her yıl geleneksel olarak düzenlenen Teknik Müşavirlik Kongresi'nin 10'su Risk ve Risk Yönetimi teması ile 16 Nisan 2015 tarihinde Ankara'da gerçekleştirildi. > 6



Rusya'da ve Dubai'de FunDBitS Projesi Tanıtıldı

ASMÜD uzmanı Gülay Malkoç, Rusya'da ve Dubai'de katıldığı konferanslarda ASMÜD'ünde dahil olduğu FunDBitS Projesine ilişkin bilgi aktardı. > 7



Değerli Meslektaşlarım,

Bültenimizin bu sayısında, Nisan ayında gerçekleştirilen 65. Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısında ASMÜD adına yaptığım konuşmanın bir özetini sizlerle paylaşmak istiyorum. Bu konuşmamda sektörün yaşadığı sorunlar için önerdiğimiz çözümlerin dikkate alınacağını umuyorum.

“Derneğimizin bu kürsüde ilk kez yer alışından bu yana, 17 yıl geçti. Her yıl bu oturumlarda karayolu ağımızın mevcut durumunu, yapılan yatırımları değerlendirerek üstlendiğimiz projelerde karşılaştığımız sorunları sizlerle paylaştık, bu sorunlara çözümler aradık.

Bugün, geldiğimiz noktada, yatırımların artırılmasıyla karayolu ağımızın fiziki ve geometrik standartlarında büyük gelişmeler olduğunu ve yapımında üyelerimizin de yer aldığı mega projelerin gerçekleştirilmesini görmekten, büyük bir gurur duymaktayız. Karayolu ağımızdaki bu gelişmelere paralel olarak asfalt sektörümüz de büyüdü. 2013 yılında 46 milyon ton bitümlü sıcak karışım uygulaması ile Türkiye, Avrupa ülkeleri arasında birinci sırada yer aldı. Rekor düzeyde gerçekleşen bu üretimin 25 milyon tonu karayollarında kullanıldı. Geçen yıl ise bu rakam 17,5 milyon ton olarak gerçekleşmiş.

Aslında 2013 ve 2014 yıllarında yatırım harcamaları yaklaşık aynı seviyelerde olmasına rağmen, bu durum, harcamaların asfalt işlerinden daha çok alt yapı işlerine kaydığını göstermekte.

Biz müteahhitler ödeneklerin sürekliliğinin sağlanmasıyla her geçen yıl daha kaliteli, daha güvenli ve daha uzun ömürlü yollara sahip olacağımıza inanıyoruz. Ancak 2023 yılı hedeflerinin gerçekleştirilmesi için yatırım ödeneklerinin artırılması gerektiği de bir gerçek. Bilindiği üzere 2015 yılı sene başı ödeneği ile ancak geçmiş yıl borçları karşılanabildi.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığımızın talimatıyla kamu ihalelerinde gerek sektörümüzün, gerekse idarelerin yaşadığı sorunların ele alındığı bir çalışma platformunu İNTES ve TMB ile birlikte oluşturduk. Yürütülen çalışmalar kapsamında Kamu İhale Kurumu ile de iletişim kurulmuş, sektörün kamu ihale kanunu ve alt mevzuatıyla ilgili sorunları tespit edilerek öneriler KİK'e sunulmuştur.

Çeşitli platformlarda ele alınan bu konularda, idare olarak sizlerin de sorun yaşadığınızı biliyor ve de en uygun çözümleri sizlerin de desteğini alarak oluşturacağımıza inanıyorum.

Bu mevzuat kapsamında önemli sorunlardan biri aşırı düşük teklifler ile aşırı düşük ve aşırı yüksek birim fiyat teklifleridir. Yürürlükteki ihale kanunu, ekonomik açıdan en avantajlı teklifin, fiyat ile birlikte işletme ve bakım maliyeti, maliyet etkinliği, verimlilik, kalite ve teknik değer gibi fiyat dışındaki unsurların da dikkate alınarak belirlenmesine imkan vermesine rağmen, karayolu ihalelerinde fiyat dışı faktör olarak yine fiyat



Ayberk Özcan
ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı

bazlı puanlandırma sistemi kullanılmaktadır. Bu konuda özellikle gelişmiş ülkelerin yol yapım ihalelerinde uyguladıkları yöntemler incelenerek, ülkemiz şartlarına uygun bir sistemin geliştirilmesi gerektiğini düşünüyoruz.

Mevzuatla ilgili sorunların yanı sıra, her yıl idare müteahhit ilişkileri oturumlarında dile getirdiğimiz ancak çözümlenemeyen birçok sorunumuz olduğu da bilinmekte. Umuyoruz ki kamu özel sektör işbirliği içinde yapılacak yeni düzenlemelerle ve idarenizle oluşturulacak çalışma platformuyla yaşanan sorunlar geride bırakılacaktır.

Kronik sorunlarımızı, oluşturacağımız platformda tartışabilmek dileğiyle geçen yıl özellikle asfalt sektörünü yakından ilgilendiren bitüm kullanımı ve kalitesi ile ilgili konuyu gündeme getirmek istiyorum.

Ülkemizde artık ithal bitüm de kullanılmakta. Genellikle İran kaynaklı olan ithal bitüm iç piyasaya göre daha ekonomik olmakla beraber, ürünün homojenliği ve kalite güvencesine ilişkin bazı tereddütlerimiz var. Bu nedenle bitüm tedarikinde, özellikle ithalatta zorunlu olan CE etiketi şartının aranması ve kalite kontrollerinin yapılmasının, yol performansı açısından önemli olduğunu vurgulamak istiyorum.

Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği'nin üyesi ve başkanı olarak Avrupa'daki karayolu sektörünü ve gelişmeleri takip ediyor ve ülkemizin teknik donanım ve kapasite açısından Avrupa ile yarışabilecek düzeyde olduğunu görüyorum. Ancak sürdürülebilirlik kavramını henüz özümsememiş değiliz

Sürdürülebilirlik kapsamında, enerji tasarrufu sağlayan, karbon emisyonunu azaltan ve daha fazla geri kazanılmış asfalt kullanımına imkan veren ılık karışım asfalt tekniğinin ülkemizde de kullanılmasına destek verilmesi ve teşvik edilmesi gerektiğini düşünüyorum.

Ayrıca yine sürdürülebilirlik politikaları kapsamında modern yaşamda hayatı bir öneme sahip olan, ve yüzyıllar içinde oluşturulmuş yol ağının, nesilden nesile aktarılan bir hazine olduğunun bilinciyse, yollarda koruyucu bakımın, onarımdan çok daha ekonomik olduğunu belirtmek istiyorum.

Bu anlayışla, karayollarımızda da bakım işlerinin tüm bölgelerde 3 yıllık süre ile ihale edilmeye başlanması, memnuniyet verici bir gelişmedir. Ancak bakım ihalelerinin de yapım ihaleleri gibi yapılabirlik sınırının çok altında gerçekleşmesi, işin zamanında ve kaliteli bir şekilde yapılamayacağını düşündürmekte. Yol performansı ve trafik güvenliği açısından son derece önemli olan bakım ve onarım işlerinin, zamanında yapılması özel sektör dinamizmi ile mümkün olacaktır.

Sözlerime son verirken 65. Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısında alınan kararların, ülkemizin ve sektörümüzün gelişimine katkı sağlaması ve 2015 yılının başarılı bir yıl olması dileğiyle şahsım ve ASMÜD'ün tüm üyeleri adına hepinize saygılar sunuyorum.”

EAPA Sağlık-Güvenlik-Çevre Komitesi ile Teknik Komitesi Toplantıları Nisan Ayında Prag'da Yapıldı



Sağlık-Güvenlik ve Çevre Komitesi Toplantısı

ASMÜD Uzmanı Gülay Malkoç'un Başkanlığını yürüttüğü EAPA Sağlık-Güvenlik ve Çevre Komitesinin bu yılki ilk toplantısı 14 Nisan 2015 tarihinde 15 katılımcı ile Prag'da gerçekleşti.

Avrupa asfalt endüstrisi çalışmalarının yönlendiği bu toplantılarda, AB vizyonlarında yer alan doğal kaynakları koruyan, karbon emisyonu düşük, ekonomik ve sosyal kalkınmayı birlikte getiren, çevre ve insana ait riskleri elimine eden yaklaşımlara paralel çalışmalar yapılmaktadır.

Bu kapsamda toplantıda, özellikle hava üflenmiş bitüm ile okside bitüm arasındaki farklılıklar, agregalardan çıkan tozlarda silika içeriğinin çalışanların sağlığına olası etkileri ve bu konuda yapılması gerekenler, asfalt yapımında şingillerin kullanılması sırasında, şingillerin okside bitüm içermesi halinde çalışanların sağlığına olası etkileri gibi konular tartışıldı ve ileriye dönük çalışmalar belirlendi.

Ayrıca iş yeri güvenliği ile ilgili olarak yol yapımı sırasında yollarda çalışanların "Pozitif Korunma"sının sağlanması amacı ile Avrupa Komisyonu'na ERF tarafından verilen bildirim ve içeriğinin tartışıldığı toplantıda, AB'nin bir yaklaşımı olan 2020'ye kadar yol kazalarındaki ölümleri yarıya indirmek, 2050'ye kadar ise "sıfırlamak" olan "Vision Zero" adlı yaklaşımı kapsamında görüş alışverişinde bulunuldu.

EAPA web sitesinde bulunan "Asfaltın Avantajları" adlı sayfaya asfalt kullanımında

sağlık-çevre-güvenlik konusunda ne gibi ekler yapılması gerektiği de toplantıda tartışıldı. Ayrıca, ASMÜD'ün organizasyon komitesi içinde yer aldığı 1 – 3 Haziran 2016'da Prag'da yapılacak olan E&E Kongresine ait gelişmeler de değerlendirildi.

Bu toplantıda, 2011 yılı Mart ayından bu yana 2 ayrı grup olarak çalışan Sağlık-Güvenlik Komitesi ile Çevre Komitesinin tekrar birleştirilmesine karar verildi.

Teknik Komite Toplantısı

Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA Teknik Komitesi de yılın ilk toplantısını 15 Nisan 2015 tarihinde Prag'da yaptı. ASMÜD uzmanı Zeliha Temren'in katıldığı toplantıda asfaltın avantajları vurgulanırken, yeni asfalt teknikleri kapsamında enerji tasarrufu sağlayan ve karbon

emisyonunu azaltan ılık karışım asfaltın yaygınlaştırılması konusu üzerine odaklanıldı. Gündeminde yer alan;

- Agregacı ocaklarında asbestos sorunu,
 - Yol bakım çalışmaları kapsamında inşaat derzi çatlakları ve çukurların onarımı,
 - Asfaltın karbon ayak izi- Çevresel ürün beyanı,
 - Performans esaslı bitüm ve asfalt standartlarındaki gelişmeler,
 - Yıllara yayılan asfalt işlerinde malzeme fiyat farkları,
- konularının da ele alındığı toplantıda, ülkemizin güncel konularından biri olduğu için ASMÜD'ün önerisi ile ülkelerin ihale mevzuatı ile ilgili sorunları tartışıldı ve ASMÜD tarafından hazırlanan bir formun üye ülkelere dağıtılarak konu hakkında bilgi toplanmasına karar verildi.



Yol ve Asfalt Sektörü Temsilcileri 65. Karayolu

Her yıl geleneksel olarak düzenlenen Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısının 65'si 6-11 Nisan 2015 tarihleri arasında Ankara'da gerçekleşti. İlk gün yapılan ve ülkemiz yol ve asfalt sektörünü bir araya getiren Açılış Töreninde, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin ve Karayolları Genel Müdürü M. Cahit Turhan birer konuşma yaparak önemli mesajlar vermiş ve çalışmalar hakkında kısa bilgi aktarmışlardır. Açılış Töreninin ardından 5 gün boyunca karayolcular çeşitli toplantılar yaparak 2014 yılını değerlendirmiş ve 2015 yılı programı ile stratejik planını şekillendiren çalışmalar yapmışlardır. 65. Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı, 11 Nisan'da yapılan, İdare-Müteahhit ilişkileri Oturumu ile sona ermiştir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin yaptığı açılış konuşmasında medeniyetlerin gelişmesinin ve uygarlığın temelinin ulaşım kanallarına bağlı olduğunu belirterek, dünyanın her yerinde olduğu gibi ülkemizde de ulaşımın can damarının karayolları olduğunu ifade etti. Büyük işlerin ancak takım ruhuyla gerçekleştirilebileceğine işaret eden Bilgin, ulaşım hamlesinin başlatıldığı 2003 yılı sonrasında karayollarında tam anlamıyla bir devrim yaşandığını kaydetti. Bu dönemde bölünmüş yol uzunluğunun 6 bin 101 kilometreden 23 bin 716 kilometreye ulaştığını anlatan Bilgin, geçen yıl 666 kilometre bölünmüş yol, toplam uzunluğu 25,7 kilometre olan 9 tünel, 122 köprü yapımı, 18 tarihi köprü restorasyonu projelerini tamamladıklarını dile getirdi. Ayrıca 1.553 km BSK kaplama yapım ve onarımı ile 12 bin 384 km sathi kaplama yapım ve onarım çalışması yapıldığını belirtti.

Bu çalışmaların yanı sıra İstanbul-İzmir Otoyolu ve Körfez Geçişi Projesi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün de dahil olduğu Kuzey

Marmara Otoyolu Projesi ve Ovit Tüneli gibi dünyanın en büyük projelerini de hayata geçirmeye devam ettiklerine dikkat çeken Sayın Bakan, "Bu projelerde yapım çalışmalarının iş programına uygun, hatta önünde gittiğini görmekten memnunuz. Çalışmalarınızda her yıl olduğu gibi bu yıl da maddi ve manevi desteğimiz konusunda tereddüt yaşamayın, kaynak temini için elimizden gelen her imkan seferber edilecektir" dedi.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olarak ülkemizi; sahip olduğu coğrafi konumu iyi değerlendirerek, ulaşım kavşağı haline getirme azim ve gayreti için yatırımların sürdürüleceğini ifade eden Bilgin, 2015 yılında bitirilmesi planlanan çalışmaları katılımcılara aktarmıştır. Bu şuurla yapılacak çalışmalarla 2023

yılına kadar yapılması planlanan 7 bin 169 km bölünmüş yol ile YİD kapsamında gerçekleştirilecek olan 5 bin 615 km otoyolun hizmete girmesiyle bölünmüş yol ağımızın 36 bin 500 km'ye çıkacağına olan inancını belirten Sayın Bakan, karayollarında yapılanların herkes için birer gurur kaynağı olduğunu ifade etti. Konuşmasını Karayolları Geleneksel Bölge Müdürleri Toplantısı'nın başarılı geçmesi dilekleriyle tamamlayan Sayın Bilgin, projelerin gerçekleşmesinde emeği geçen

herkese teşekkür etti.

Sözlerine Bölge Müdürleri Toplantılarının, Karayolcular arasında dayanışmayı güçlendiren, yıl içinde edinilen bilgi ve tecrübelerin paylaşılmasını sağlayan, yılın plan ve programlarının belirlenmesine yardımcı olan, ülkemizde modern bir karayolu ağının tesis edilmesi ve korunmasına önemli katkı veren toplantılar olduğunu belirterek başlayan Karayolları Genel Müdürü Cahit Turhan, Teşkilatının sorumluluğunda; 2.282 km otoyol,



Toplantının Açılışında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin Ulaşım Kanallarının Öneminde Bahsetti



Genel Müdür Cahit Turhan Bölge Müdürleri Toplantılarının Öneminde Vurgulayarak Genel Müdürlüğün Çalışmalarını ve Hedeflerini Aktardı



İlari Bölge Müdürleri Toplantısı'nda Buluştu

31.280 km devlet yolu ve 37.474 km il yolu olmak üzere toplam 66.036 km'lik yol ağının mevcut olduğunu ifade etmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün 2014 yılında gerçekleştirdiği çalışmalardan bahseden Turhan, sürekli artan yurtdışı ticaret hacmimizi daha da artırmak için özellikle kara sınır kapıları ve limanlarımızın fonksiyonel ve verimli kullanılarak, birbirleriyle karayolu ulaşım bağlantısının sağlanması için kuzey-güney akslarının iyileştirilmesi çalışmalarına devam edildiğini belirtmiştir.

Daima geleceğe yönelik vizyon geliştiren bir kuruluş olarak otoyol güzergahlarında yoğunlaşan Akıllı Ulaşım Sistemi uygulamalarının öncelikle bölünmüş yollar olmak üzere, devlet ve il yollarında da yaygınlaştırılmasına başladığını söyleyen Genel Müdür, KGM Laboratuvarlarının yol yapımı, bakım ve işletiminde kullanılan malzemelerin testlerinin yapılabildiği uluslararası düzeyde hizmet veren yeni ürün ve sistem geliştiren laboratuvarlar haline getirildiğine ve bu laboratuvarların uluslararası geçerliliği olan raporların üretildiği merkez konumuna geldiğine dikkat çekmiştir.

2015 yılında bitirilmesi hedeflenen çalışmalara değinen Sayın Turhan, bu kapsamda toplam 1.000 km bölünmüş yol ve 850 km tek platformlu yol yapımı ile 1.250 km bitümlü sıcak karışım kaplama



Sivil Toplum Kuruluşlarının Temsilcileri İdare-Müteahhit İlişkileri Oturumunda Söz Aldı

ve 13 bin 200 km asfalt kaplama yapımı ve onarımı gerçekleştirileceğini ifade etmiştir. Ayrıca, bu yıl içinde Ankara-Niğde, Kınalı-Odayeri, Kurtköy-Akyazı, İzmir-Çandarlı, Ankara-Delice, Çanakkale Köprüsü gibi projelerin Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihalesine çıkmayı planladıklarını söyleyen Genel Müdür, ülkemiz için büyük önem arz eden projelerin hayata geçirilmesinde emeği geçen herkese teşekkürlerini ileterek ve toplantının

hayırlı olmasını dileyerek sözlerine son vermiştir.

65. Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı, idare ile özel sektörü buluşturan, sivil toplum kuruluşu temsilcilerinin sektörel ilgili sorunlarını, çözüm önerilerini ve beklentilerini aktardıkları İdare-Müteahhit İlişkileri Oturumu ile 11 Nisan Cumartesi günü sona erdi. Bu oturumda ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan tarafından yapılan sunumun özeti bültenimizin ilk sayfasında verilmiştir.



ASMÜD Başkanı 10. Teknik Müşavirlik Kongresi Açılış Konuşmacıları Arasındaydı

Türk Müşavir Mühendisler ve Mimarlar Birliği tarafından her yıl geleneksel olarak düzenlenen Teknik Müşavirlik Kongresi'nin 10.'su Risk ve Risk Yönetimi teması ile 16 Nisan 2015 tarihinde Ankara'da gerçekleştirildi.

Sektöre risk yönetimi ile ilgili duyarlılık kazandırmak; sektörü bekleyen tehlikeler, riskler, risklerin belirlenmesi ve risk yönetimi konularında doğru bilgilerle donatmak, teknik müşavirden beklenenlerin ve hizmet sınırlarının doğru biçimde oluşturulmasını sağlamak ve teknik müşavirlik hizmetleri iş kolu içinde risk yönetimi algısında birliği ve standardı sağlamak amacıyla düzenlenen Kongrenin açılış konuşmacıları arasında ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan da yer aldı. Konuşmasına; yol ve asfalt sektörünün temsilcisi olarak öncelikle yapım ve bakımını üstlendikleri karayolu projelerinin başarılı bir şekilde tamamlanmasında teknik müşavirlerin önemli bir payı olduğunu belirterek başlayan Sayın Özcan, teknik müşavirlik hizmetlerinin müteahhitlik hizmeti ile aynı ivmede büyümediğini, kurumsallaşmanın sağlanmadığını ve yabancı firmalara karşı rekabet gücünün yeterli olmadığını ifade etti. İnşaat sektöründe aşırı düşük fiyatla gerçekleşen ihalelerin asfalt sektörünün yanı sıra müşavirlik hizmetlerinde de büyük sorun oluşturduğunu söyleyen ASMÜD Başkanı, müşavirlik firmalarının



çok düşük fiyatlarla ve kısa sürelerde proje hazırlama ve kontrollük işlerini yürütme çabası içinde olduğunu belirtti.

Müşavirliğin, uzmanlık ve deneyim gerektiren bilgiye dayalı bir hizmet alanı olduğunu ve teknik müşavirlik hizmeti alımlarında kalite-maliyet dengesinin iyi oluşturulması gerektiğini vurgulayan Özcan; genellikle tasarım ve kalite kontrol hizmetlerini üstlenen müşavirlerin; keşif ve şartname hazırlanması, ihale ve değerlendirme hizmetleri, fizibilite, master planlama ve etki değerlendirme hizmetleri, teknoloji, malzeme ve ekipman seçimi ve standartlarının belirlenmesi gibi hizmetlerde de yer almalarını istediklerini ifade etti. Ayrıca yeni bir müşavirlik hizmet alanı

olan ve "ISO 31000- Risk Yönetimi" standardına göre tanımlanan sistem kapsamında "Risk Analizi ve Yönetimi" konusunda hizmet alınması gerektiği düşüncesini de belirtti.

Birçok işte hem idare, hem yüklenici müteahhit hem de müşavir olarak büyük riskler alındığına dikkat çeken Özcan, "Yapacağımız işin her aşamasında karşılaştığımız risklerin tanımlanması, analiz edilmesi ve alınacak tedbirlerin bilinmesi için risk analizi ve yönetimi bizler için büyük bir önem taşımaktadır. Risk yönetimi konusunda sektörde farkındalık yaratacak bu Kongreyi düzenleyen Türk Müşavir Mühendisler ve Mimarlar Birliği'ne teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.

ASMÜD Başkanı, teknik müşavirlik hizmetlerinin inşaat sektörünün önünü açan anahtar bir öneme sahip olduğunu belirterek; teknik müşavirlik sektöründe kurumsallaşmasının sağlanmasını, teknik alt yapıların ve öz kaynakların güçlendirilmesini, sorumluluk alma, kalite ve güvence sistemi açısından uluslararası standartlara ulaşılmasını sağlayacak girişimleri gönülden desteklediklerini ifade etti. Sektörün tüm paydaşlarının katılımı ile kamu ihale ve sözleşme mevzuatı üzerinde yapılan çalışmaların sonuç vereceğine ve özellikle risklerin taraflar arasında adilce dağıtılmasını sağlayan bir sözleşme sisteminin oluşturulması sağlanarak geleceğin daha az riskle yönetilebilir olacağına olan inancını belirterek sözlerine son vermiştir.



ASMÜD 3. MESAT Konferansında Konuşmacı Olarak Yer Aldı



Dubai'de yerleşik, Orta Doğu ülkelerinin "Asfalt Bilimcilerinin" oluşturduğu bir platform olan Orta Doğu Asfalt Teknolojistleri Topluluğu – MESAT tarafından geleneksel olarak düzenlenen ve 3'sü 6-7 Nisan 2015 tarihlerinde Dubai'de gerçekleştirilen MESAT Konferansında ASMÜD uzmanı davetli konuşmacı olarak bir sunum yapmıştır.

Amerika Birleşik Devletleri şartnamelerinin ağırlıklı olarak kullanıldığı Birleşik Arap Emirlikleri'nde, altyapı çalışmalarına oldukça büyük bir miktarda bütçe ayrılması ve bu bütçenin etkili olarak kullanımının sağlanması hususuna verilen önem nedeniyle MESAT 2015 Konferansı "Orta Doğu'da Sürdürülebilir Asfalt Kaplamalar için Performans Bazlı Şartnameler" temasıyla gerçekleştirilmiştir. Dubai'de bulunan Amerikan Üniversitesi Mühendislik Fakültesinde yapılan bu etkinlikte çoğunluğunu ABD'den gelen akademis-

yenlerin oluşturduğu katılımcılar deneyimlerini paylaşmıştır.

Konferansta davetli konuşmacı olarak yer alan ASMÜD uzmanı Gülay Malkoç yaptığı sunumunda ASMÜD'ün onbir Avrupa Birliği ülkesi ile birlikte yer aldığı, performans ilişkili bitüm standartlarını oluşturmak üzere data toplama çalışması yaparak asfaltın dayanıklılığı ile bitüm özelliklerini ilişkilendirmek amacıyla hazırlanan "Dayanıklılıkla İlgili Fonksiyonel Bitüm Spesifikasyonları" adlı FunDBitS projesi hakkında katılımcılara bilgi aktarmıştır. Malkoç sunumunda, ASMÜD'ün FunDBitS projesinde Orta Doğu ülkelerinden data toplama konusunda sorumlu olduğunu belirterek, bu projeye farklı Orta Doğu ülkelerinden mevcut dataların gönderilmesi ile destek verilebileceğini ve bu verilerin projeye



dahil edilebileceğini ifade etmiştir. Katılımcıların oldukça ilgisini çeken sunum üzerine bazı özel firmalar, üniversiteler ve yol idareleri FunDBitS projesine data göndereceklerini belirtmişlerdir.

Ayrıca Malkoç sunumunda Avrupa Standardizasyon Komitesi-CEN'in bitümlü bağlayıcılar ile ilgili Teknik Komitesinin çalışmalarından ve gelecekteki amaçlarının neler olduğundan da bahsederek, FunDBitS projesinin çıktılarının CEN çalışmalarına bu kapsamda ışık tutma amacı taşıdığı konusunda da bilgi aktarmıştır.

Haziran 2016'da Prag'da düzenlenecek olan E&E Kongresinin Organizasyon Komitesinin görev alan Malkoç, konferans sırasında bir stant ile E&E Kongresinin tanıtımını da yapmıştır.

Ayrıca MESAT Yönetimi uzmanımıza, gerek aynı coğrafyada yer alınarak ortak kültüre sahip olunması, gerekse birçok Türk müteahhidinin Birleşik Arap Emirliklerinde sorumluluk yüklenmesi nedeniyle Türkiye yol ve asfalt endüstrisi ile daha yakın temasta olmak amacıyla bir sonraki MESAT konferansının İstanbul'da düzenlenmesi konusundaki dileklerini ve ASMÜD'den destek beklediklerini iletmışlerdir.

"Rusya'da Yol Yapımında Polimer Modifiye Bitümler" Konferansı'nın Ardından

Rusya Merkezli MAX Conference firması tarafından Moskova'da 26-27 Mart 2015 tarihlerinde gerçekleştirilen ve yaklaşık 120 kişinin katıldığı "Rusya'da Yol Yapımında Polimer Modifiye Bitümler" Konferansında ASMÜD davetli konuşmacı olarak yer aldı.

Çoğunlukla Rus idareleri, bitüm üreticileri, yol yapım müteahhitleri ve malzeme üreticilerinin katıldığı etkinlikte, Rusya'da giderek artan polimer modifiye bitüm (PMB) kullanımı ile ilgili olarak yaşanan sorunlara çözüm bulmak amacı ile farklı ülkelerden konuşmacılar davet edilmiştir. Ülke yaklaşımları ve deneyimlerinin paylaşarak çözüm önerileri üretmeyi amaçlayan bu platformda, özellikle çok soğuk bir iklimle sahip olan Rusya'da PMB katkısının seçimi, kalite kontrolü, PMB'lerin kalite kontrol çalışmalarında performansı belirleyecek deneylerin belirlenmesi, farklı iklim bölgeleri ve çalışma koşullarında PMB bağlayıcıların seçimi ve yeni ürünlerin uygulanması konularına odaklanılmıştır.



Konferansta her ülkenin PMB'lerin kalite kontrol çalışmalarında çok farklı deney metotları kullandığı ve kendine özgü teknik standartları olduğu görülmüştür. Bu nedenle hangi PMB deneylerinin asfaltın hangi performans özelliğini yansıttığı konusu tartışılmıştır.

Rus yol otoritelerinin, Rusya'da halen geçerli olan GOST standardının terk edilip, Avrupa Birliği'nde Avrupa Standardizasyon Komitesi-CEN tarafından düzenlenmekte olan standartların uygulamaya koyulması konusunda kararlılıklarını

belirttiği aktivitede, tam da bu nedenle davetli konuşmacılardan biri olan ASMÜD uzmanı Gülay Malkoç'un, CEN Bitümlü Bağlayıcılar Teknik Komitesinde, EAPA & Eurobitume Ortak Teknik Komitesinde ve ASMÜD ile EAPA'nın ortağı olduğu FunDBitS Projesinde bu konuda neler yaşandığına dair yaptığı sunum katılımcılar tarafından çok ilgi çekici bulunmuştur. Çeşitli taraflar, sunumun ardından bu konudaki gelişmelerin kendilerine bildirilmesi taleplerini de iletmışlerdir.

Ayrıca konferans sırasında, bir dönem EAPA'da ofisinde görev alan ve halen Birliği Sağlık-Çevre-Güvenlik Komite Başkanı olan ASMÜD uzmanı Gülay Malkoç ile Avrupa'da asfalt konusundaki eğilimlere ilişkin bir röportaj da gerçekleştirilmiştir.

2016 yılında Prag'da düzenlenecek olan E&E Kongresinin Organizasyon Komitesi üyesi olan Gülay Malkoç, konferansta bir stant ile yer alarak E&E Kongresinin tanıtımını da yapmıştır.



CEN Yol Malzemeleri Teknik Komitesi Bitümlü Karışımlar Çalışma Grubu Toplantısı

Derneğimizin Türk Standardları Enstitüsü adına üyesi olduğu Avrupa Standardizasyon Kurumu-CEN'in, "Yol Malzemeleri - Bitümlü Karışımlar" çalışma grubu) 2015 yılının ilk toplantısını 20-21 Nisan 2015 tarihlerinde Napoli'de düzenledi.

Ülkemizden ASMÜD uzmanı Zeliha Temren ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nden Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Şube Müdürü Fatma Orhan'ın katıldığı toplantıda bitümlü karışımlarla ilgili olarak revizyon aşamasında olan ürün ve deney standartları ele alınarak tartışılmıştır.

Toplantıda, performans beyanına uygun olarak revize edilmiş olan bitümlü karışım ürün ve uygunluğun tespiti-üretim kontrolü taslak standartlarının üye ülkelerin onayına sunulmasına karar verilmiştir. Ayrıca ürün standartları kapsamında düşük trafikli yollarda kullanılan bitüm emülsiyonlu soğuk bitümlü karışım standard tasarısı üzerine görüşler alınmıştır.

Bitümlü karışımlara uygulanan deney standartları kapsamında da revize edilen taslak standartlar ile soğuk bitümlü karışım için

hazırlanan yeni deney standartları tartışılmış; üye ülkelerin onay ve görüşlerine açılmasına karar verilmiştir.

Ayrıca toplantıda Çevresel Ürün Beyanı düzenlemesinin asfalt karışımlarına uygulanması için karışımların kategorize edilmesine ilişkin Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği -EAPA çalışmaları aktarılmıştır.

Bitümlü karışımlar çalışma grubunun bu yıl Ekim ayında yapılacak olan ikinci toplantısının ASMÜD ev sahipliğinde Antalya'da yapılmasına karar verilmiştir.

7. Ulusal Kırmataş Sempozyumu'nda ASMÜD "Yol ve Asfalt Sektöründe Agregata" Konulu Bir Bildiri Sundu

7 Ulusal Kırmataş Sempozyumu TMMOB Maden Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi'nin evsahipliğinde ve Agregata Üreticileri Birliği, Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği, Türkiye Hazır Beton Birliği'nin destekleri ile 5-6 Mart 2015 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirildi.

ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan'ın yürütme kurulunda yer aldığı ve agregata sektörüne hizmet veren kamu, üniversite, sivil toplum kuruluşları ile özel sektör temsilcilerinin katıldığı sempozyumda 30 bildiri sunulmuştur. Bu kapsamda, ASMÜD

uzmanı Zeliha Temren "Yol ve Asfalt Sektöründe Agregata" başlığı ile yaptığı sunumunda, yol ve asfalt sektöründe agregata talebi ile agregata teminindeki teknik, çevre ve mevzuatla ilgili sorunları ele almıştır.

İki gün süren Sempozyum'da kalite odaklı teknik bildirilerin yanı sıra Maden Kanunu, Havza Agregata Madenciliği, ülkemizde agregata rezervleri, ekonomiye katkısı, arazi kullanımındaki sınırlamalar, sağlık, güvenlik ve çevre sorunları hakkında da sunumlar yapılmıştır.

